

Egz. Nr 1/....

PROJEKT WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

Ocięte - Sadowne w km 1+170 – 5+166

długość 4,00km

na działkach o numerach ewidencyjnych gruntu: 1235, 762/1, 759/1, 755/1, 752/1, 749/1, 746/1, 727/1,
258, 259, 1236 – obręb Ocięte oraz 225 i 319 – obręb Grabiny

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

<u>INWESTOR</u>	Wójt Gminy Sadowne	
<u>OBIEKT</u>	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ Ocięte - Sadowne w km 1+170 – 5+166 długość 4,00km	
<u>BRANŻA</u>	DROGOWA	
<u>Opracowanie</u>	Jacek Księżopolski 07-100Węgrów Ul. Orzeszkowej 22 upr. Bud. WZDP/285/73	
<u>DATA OPRAC.</u>	Maj 2018r	

STAROSTWO POWIATOWE
W TŁUMACHOWIE

Załącznik do zgłoszenia
RB 6443.452.20R
Nr z dnia 11.02.18

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

<i>Oświadczenie</i>	<i>1</i>
<i>Uprawnienia i potwierdzenie ubezpieczenia i Izby Bud.</i>	<i>2-4</i>
<i>Projekt zagospodarowania terenu</i>	
<i>Decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie</i>	
<i>o środowiskowych uwarunkowaniach nr WOOŚ-II.4260.321.2017.SM.11</i>	
<i>z dnia 10 maja 2018 roku</i>	<i>5- 11</i>
<i>Opis do projektu zagospodarowania terenu</i>	<i>12-13</i>
<i>Warunki techniczne</i>	<i>14</i>

PROJEKT DROGOWY WYKONAWCZY

I. Część opisowo-obliczeniowa

<i>Opis techniczny</i>	<i>15-20</i>
<i>Informacja BIOZ</i>	<i>21-24</i>
<i>Wykaz zjazdów strona prawa</i>	<i>25</i>
<i>Wykaz zjazdów strona lewa</i>	<i>26-27</i>
<i>Wykaz znaków pionowych</i>	<i>28</i>
<i>Załączniki przedmiarowe</i>	<i>29-30</i>

II. Część rysunkowa

<i>Plan orientacyjny w skali 1:25 000</i>	<i>31</i>
<i>Plan zagospodarowania terenu w skali 1:1000</i>	<i>32-34</i>
<i>Przekroje podłużne skala 1:100/1000</i>	<i>35-45</i>
<i>Przekroje normalne w skali 1:50</i>	<i>46-48</i>
<i>Rysunek zatoki postojowej 1:20</i>	<i>49</i>
<i>Rysunki zatok autobusowych 1:20</i>	<i>50</i>
<i>Rysunki zjazdów 1:20</i>	<i>51</i>

Węgrów, maj 2018r

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016) z późniejszymi zmianami oświadczam, że projekt wykonawczy przebudowy drogi gminnej Szynkarzyna – Ocięte – Sadowne w km 1+170,00 do km 5+166 długości 4,00km gmina Sadowne jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej .

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'J' followed by a smaller 'm' and a vertical line, positioned above a horizontal dotted line.

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit.d
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1975 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budow-
nictwie /Dz.U. nr 8, poz.46/ z późniejszymi zmianami /Dz.U. nr 42 z 1988 r.
poz.334 i Dz.U. nr 69 z 1991 r. poz.299/

stwierdza się, że

Pan /i/ JACEK KSIEŻOPOLSKI, technik budowlany
urodzony /a/ dnia 05 sierpnia 1949 roku w Chojecznio Cesorze

posiada przygotowanie zawodowe

upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni

lotniskowych

Pan /i/ JACEK KSIEŻOPOLSKI

jest upoważniony /a/ do:

kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowa-
nia wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych, oraz oceniania i badania
stanu technicznego w zakresie budowy dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych
przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymuje:

Pan Jacek Księżopolski
zam. w Węgrowie
ul. Słowackiego 3B/12

Z up. WOJEWODY

Wojewoda
Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska,
Architekt Wojewódzki

(pieczęć podłużna organu państwowego
nadzoru budowlanego)

Warszawa, dnia 28.XII.1973 r.

Nr 285/73
(numer ewidencyjny uprawnień)

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73 i z 1966 r. Nr 13, poz. 57) z 1969 r. nr 7 poz. 24 i z 1972 r. nr 9 poz. 26,

Obywatel techn. Jacek K s i ę ż o p o l s k i s. Franciszka
urodzony dnia 5 sierpnia 1949 roku w m. Chojecznio pow. Węgrów

o t r z y m u j e

w specjalności "drogi"

uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi.



D Y R E K T O R

/inż. Z. Bielecki/



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-7YW-418-SEZ *

Pan JACEK KSIĘŻOPOLSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/7674/01
adres zamieszkania ul. ORZESZKOWEJ 22, 07-100 WĘGRÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-03 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Warszawa, dnia 10 maja 2018 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

ZARZĄD GMINY SADOWNE
tego dnia 15.05.2018 r.
1007.05.2018 - 6

WOOS-II.4260.321.2017.SM.11

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l), art. 84 ust. 1 i art. 85 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, ze zm., zwanej dalej „ustawą ooś”), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 1 grudnia 2017 r. Gminy Sadowne, reprezentowanej przez Wójta Gminy Sadowne, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie drogi gminnej Ocięte-Sadowne w km 1+170 – 5+166 długości 4,00 km,*

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

UZASADNIENIE

W dniu 4 grudnia 2017 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwanego dalej „Regionalnym Dyrektorem”) wpłynął wniosek Gminy Sadowne, reprezentowanej przez Wójta Gminy Sadowne, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. Uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia wpłynęły w dniu 18 stycznia 2018 r. oraz 2 lutego 2018 r.

Analiza wniosku wykazała, że wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego i tym samym potwierdziła – wynikającą z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l) ustawy ooś – właściwość Regionalnego Dyrektora.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że zgodnie z art. 72 ust. 1a ustawy ooś, wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przedmiotowej sprawie następuje przed dokonaniem zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych.

Regionalny Dyrektor uzyskał opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (zwanego dalej „PGW WP”) z dnia 12 marca 2018 r., znak: LU.ZZŚ.2.436.16.2018.KN, wskazującą na brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych. W związku z wejściem w życie przepisów ustawy z dnia 28 lutego 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo wodne (Dz. U. poz. 710), zmieniających przepisy ustawy ooś, dla spraw wszczętych i niezakończonych przed dniem 1 stycznia 2018 r. dotyczących decyzji o środowiskowych

uwarunkowaniach, Regionalny Dyrektor nie ma obowiązku uwzględniania w wydawanych przez siebie rozstrzygnięciach opinii organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej.

Regionalny Dyrektor wydał w dniu 21 marca 2018 r. postanowienie, znak: WOOŚ-II.4260.321.2017.SM.8, którym odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

W trakcie postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji Regionalny Dyrektor dokładnie przeanalizował zebrany w sprawie materiał dowodowy pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i uwzględniając łącznie uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, poddał analizie:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Ocięż-Sadowne w km 1+170 – 5+166 o długości 4,00 km.

Obecnie istniejąca droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się m.in.:

- ułożenie nowej nawierzchni bitumicznej (podniesienie nośności do 8 kN/oś);
- przesunięcie osi podłużnej drogi na odcinkach wychodzących poza istniejący pas drogowy;
- korektę łuków poziomych;
- przebudowę istniejących skrzyżowań z drogami gminnymi;
- utwardzenie poboczy gruntowych kostką betonową i kruszywem łamanym;
- utwardzenie zjazdów;
- budowę zatok autobusowych.

Szerokość przebudowywanej nawierzchni wynosić będzie ok. 5,0 m.

W sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji znajdują się tereny zabudowy jednorodzinnej, zagrodowej oraz tereny upraw rolnych i leśnych.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Zgodnie z informacjami podanymi w przedłożonej dokumentacji, w rejonie inwestycji brak jest przedsięwzięć, których oddziaływania mogłyby się kumulować z planowanym przedsięwzięciem.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Przedsięwzięcie nie wpłynie na zmianę bioróżnorodności terenu inwestycji oraz terenów sąsiednich (ponieważ dotyczy przebudowy już istniejącej drogi).

Na etapie realizacji inwestycji wykorzystywana będzie woda, energia elektryczna, paliwa oraz materiały i surowce ściśle wynikające z technologii wykonywanych robót.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane z emisją hałasu oraz substancji gazowych i pyłowych do powietrza, spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów transportujących materiały budowlane. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Ścieki bytowe gromadzone będą w zbiornikach bezodpływowych, a następnie wywożone będą do oczyszczalni ścieków.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzącą z pojazdów poruszających się po drodze. Przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu nawierzchni, co doprowadzi do zmniejszenia emisji hałasu i może przyczynić się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza. Planowana przebudowa drogi poprawi w znaczący sposób stan techniczny obiektu oraz bezpieczeństwo i płynność ruchu na drodze. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi będą odprowadzane powierzchniowo na pobocza.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych czy budowlanych.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstanie:

Odpady powstające na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia będą magazynowane selektywnie, w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska, a następnie przekazywane będą uprawnionym podmiotom do zagospodarowania.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno – błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:

Planowane zamierzenie nie będzie realizowane na obszarach wodno-błotnych bądź w ich bezpośrednim sąsiedztwie oraz na innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym na terenach siedlisk łęgowych bądź w ujściach rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i w sąsiedztwie terenów upraw leśnych.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w rejonie realizacji inwestycji występowały strefy ochronne ujęć wód. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, w rejonie realizacji inwestycji nie występują obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Nieruchomości, na których planowane jest przedsięwzięcie położone są w granicach Nadbużańskiego Parku Krajobrazowego, dla którego obowiązują przepisy zawarte w rozporządzeniu Nr 3 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15 marca 2005 r. w sprawie Nadbużańskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 66 poz. 1701, ze zm.).

W przedmiotowym parku krajobrazowym zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1 ww. rozporządzenia obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy ooś.

Zakaz, o którym mowa powyżej, zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 142, ze zm.) nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego.

Najbliżej położone od planowanej inwestycji obszary Natura 2000:

- przedsięwzięcie graniczy z obszarem specjalnej ochrony ptaków Dolina Dolnego Bugu PLB140001,
- przedsięwzięcie graniczy ze specjalnym obszarem ochrony siedlisk Ostoja Nadbużańska PLH140011,
- ok. 5,0 km od planowanej inwestycji położony jest obszar specjalnej ochrony ptaków Puszcza Biała PLB140007.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach korytarza ekologicznego, ale ze względu na charakter inwestycji, jego realizacja nie uniemożliwi migracji roślin, zwierząt lub grzybów.

Zakres prac gwarantuje, że zamierzona inwestycja nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych i gatunków ptaków będących przedmiotem ochrony ww. obszarów Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w rejonie realizacji inwestycji występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w rejonie realizacji inwestycji nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia gminy Sadowne wynosi 41 os./km².

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na jednolite części wód, w obrębie których będzie zlokalizowana.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego otoczenia inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, z wyjątkiem tych związanych z przekształceniem profilu i właściwości fizykochemicznych gleb. Oddziaływania z etapu eksploatacji będą nawiązywały swoją intensywnością do stopnia wykorzystania drogi przez jej użytkowników. Nie będą one jednak powodowały przekroczenia obowiązujących standardów środowiska.

f) których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji wskazują na brak możliwości wystąpienia oddziaływań związanych z innymi przedsięwzięciami.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Zaplanowana przez Inwestora organizacja i technologia robót budowlanych oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów maksymalnie ograniczają prognozowane oddziaływania na środowisko.

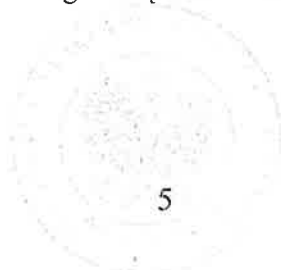
Regionalny Dyrektor prowadząc postępowanie zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Stosownie do art. 21 ust. 2 pkt 8 i 9 ustawy o oś. dane o wniosku o wydanie decyzji, postanowieniu nienakładającym obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i o niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostały zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku i jego ochronie.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów względem uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy o oś., biorąc pod uwagę stanowisko PGW WP oraz rodzaj, charakter i lokalizację planowanego przedsięwzięcia, Regionalny Dyrektor stwierdził, że planowana inwestycja nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko.

Po analizie przedłożonych dokumentów i biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy prawo wniesienia odwołania, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. W przypadku zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania od decyzji I instancyjnej, strona nie może złożyć w tej sprawie również skargi do sądu administracyjnego.



REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Warszawie

Arka Insa Kębłowa

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Gmina Sadowne reprezentowana przez Wójta Gminy Sadowne
ul. Kościuszki 3
07-140 Sadowne;
2. Strony postępowania wg art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego
(Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, ze zm.);
3. Aa.

Do wiadomości:

1. Dyrektor Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
ul. Repkowska 49
08-300 Sokołów Podlaski.

Decyzja niniejsza jest ostateczna

Data 16.06.2013r. podpis Sebastian Makarewicz

Niniejsza decyzja stała się ostateczna z dniem 13.06.2013r.

REGIONALNA DYREKCJA
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Warszawie
ul. Al. J. Piłsudskiego 26
00-910 Warszawa

SPECJALISTA
Sebastian Makarewicz

Warszawa, dnia 11 maja 2018 r.



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOS-II.4260.321.2017.SM.11

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Charakterystyka przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, ze zm.)

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Ocięte-Sadowne w km 1+170 – 5+166 o długości 4,00 km.

Obecnie istniejąca droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się m.in.:

- ułożenie nowej nawierzchni bitumicznej (podniesienie nośności do 8 kN/oś);
- przesunięcie osi podłużnej drogi na odcinkach wychodzących poza istniejący pas drogowy;
- korektę łuków poziomych;
- przebudowę istniejących skrzyżowań z drogami gminnymi;
- utwardzenie poboczy gruntowych kostką betonową i kruszywem łamanym;
- utwardzenie zjazdów;
- budowę zatok autobusowych.

Szerokość przebudowywanej nawierzchni wynosić będzie ok. 5,0 m.

W sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji znajdują się tereny zabudowy jednorodzinnej, zagrodowej oraz tereny upraw rolnych i leśnych.

Nieruchomości, na których planowane jest przedsięwzięcie położone są w granicach Nadbużańskiego Parku Krajobrazowego.

Najbliżej położone od planowanej inwestycji obszary Natura 2000:

- przedsięwzięcie graniczy z obszarem specjalnej ochrony ptaków Dolina Dolnego Bugu PLB140001,
- przedsięwzięcie graniczy ze specjalnym obszarem ochrony siedlisk Ostoja Nadbużańska PLH140011,
- ok. 5,0 km od planowanej inwestycji położony jest obszar specjalnej ochrony ptaków Puszcza Biała PLB140007.



REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Warszawie

Arkadiusz Siembida

Opis do projektu zagospodarowania terenu

na działkach o numerach ewidencyjnych gruntu: 1235, 762/1, 759/1, 755/1, 752/1, 749/1, 746/1, 727/1, 258, 259, 1236 – obręb Ocięte oraz 225 i 319 – obręb Grabiny

1. Dane ogólne:

Inwestor: WÓJT GMINY SADOWNE
Adres: 07-140 Sadowne ul. Kościuszki 3
WOJ. MAZOWIECKIE

2. Podstawa opracowania:

Aktualna mapa terenu w skali 1:1000.

3. Dane o działkach:

Działka o numerach ewidencyjnych : 1235, 762/1, 759/1, 755/1, 752/1, 749/1, 746/1, 727/1, 258 i 1236 – obręb Ocięte działki 225 i 319 oraz obręb Grabiny stanowią pas drogowy szerokości zmiennej od 8,00 do 15,0m istniejącej drogi

gminnej Ocięte - Sadowne , który posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,00m, natomiast działka o numerach nr 259 – obręb – Ocięte stanowi pas rzeczny rzeki Ugoszcz.

W/w droga stanowi część układu komunikacyjnego gminy Sadowne a głównie połączenie miejscowości Ocięte z drogą powiatową nr 4202W Jasiorówka – Brzuza – Sadowne, jak również połączenie miejscowości Ocięte z miejscowością gminną w Sadownem oraz połączenie z drogą krajową nr 50 Ostrów Mazowiecka – Sadowne – Lochów – Mińsk Mazowiecki – Grójec.

Droga zapewnia ona dojazd do przyległych zabudowy wsi Ocięte, terenów rolniczych i leśnych.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej drogi na długości 4,00km.

Początek projektowanej drogi km 1+170,00 stanowi koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej wykonanej w 2017, natomiast koniec km 5+166,00 znajduje na granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 50. Nawierzchnia projektowanej drogi będzie wykonana na istniejącej nawierzchni bitumicznej po dokonaniu korekt przebiegu trasy i wzmocnieniu niektórych odcinków poprzez głęboki recykling .

. Projektowana inwestycja znajduje się w granicach wymienionych działek.

4. Dane o obiektach istniejących:

Na przedmiotowym odcinku występują następujące urządzenia uzbrojenia terenu:

-wodociąg wiejski

Urządzenia te nie kolidują z projektowaną drogą.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód do istniejących poboczy gruntowych . Obecny stan istniejącej nawierzchni bitumicznej jest w stanie złym i wymaga gruntownej przebudowy.

Istniejąca droga przenosi ruch lokalny dojazdowy do posesji i terenów rolniczych.

5. Dane o obiektach projektowanych:

Na w/w działkach projektuje się utwardzenie istniejącego ciągu komunikacyjnego polegającą na wykonaniu na istniejącej nawierzchni bitumicznej jej wzmocnienia, utwardzenia poboczy i przebudowie zjazdów.

6. Wyposażenie projektowanego obiektu:

❖ Jak w punkcie 4

7. Wpływ na środowisko:

Przebudowa przedmiotowego odcinka w oczywisty sposób spowoduje polepszenie warunków oddziaływania drogi na środowisko w stosunku do istniejącego obecnie układu komunikacyjnego. **Poprzez przebudowę istniejącej nawierzchni zmniejszona zostanie ilość spalin, kurzu i emisja hałasu oraz drgań spowodowanych przez pojazdy przemieszczające się obecnie z trudem po znajdującej się w bardzo złym stanie przedmiotowego odcinka.**

**Warunki techniczne uzgodnione
z INWESTOREM**

do opracowania projektu wykonawczego przebudowy drogi gminnej Ocięte - Sadowne
gmina Sadowne

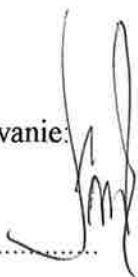
I. Parametry techniczne:

- klasa drogi - L
- przekrój normalny - szlakowy
- szerokość jezdni 5,00 m.
- szerokość poboczy 1,00
- prędkość projektowa - 50km/h
- skrzyżowania z drogami gminnymi - zwykle
- odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów i poboczy

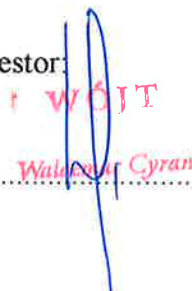
II. Konstrukcja jezdni:

- kategoria ruchu - KR – 1
- nośność nawierzchni - 80kN
- nawierzchnia bitumiczna dwuwarstwowa grubości 4+4cm
- podbudowa zasadnicza na korektach jezdni, zatokach autobusowych i postojowych, skrzyżowaniach i utwardzeniem poboczy z kostki betonowej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy 20cm
- pobocza utwardzone z betonowej kostki brukowej/teren zabudowany/
- pobocza poza terenem zabudowanym z kruszywa łamanego
- zjazdy na posesje i drogi boczne z betonowej kostki brukowej

Opracowanie:



Inwestor:



WÓJT
Włodzisław Cyran

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego przebudowy drogi gminnej Ocięte - Sadowne na terenie gminy
Sadowne

na działkach o numerach ewidencyjnych gruntu: 1235, 762/1, 759/1, 755/1, 752/1, 749/1, 746/1, 727/1,
258, 259, 1236 – obręb Ocięte oraz 225 i 319 – obręb Grabiny

1. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej drogi na długości 4,00km.

Początek projektowanej drogi km 1+170,00 stanowi koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej wykonanej w 2017, natomiast koniec km 5+166,00 znajduje na granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 50. Nawierzchnia projektowanej drogi będzie wykonana na istniejącej nawierzchni bitumicznej po dokonaniu korekt przebiegu trasy i wzmocnieniu niektórych odcinków poprzez głęboki recykling.

. Projektowana inwestycja znajduje się w granicach wymienionych działek.

1.2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

Materiały wyjściowe do projektu stanowią:

1. Uzgodnione parametry projektowanej drogi
2. Mapa zasadnicza skala 1:1000 z zasobów Starostwa Powiatowego w Węgrowie
3. Pomiary uzupełniające
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 roku sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

1.3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi występuje zabudowa indywidualna oraz tereny rolnicze przyległe do drogi. Droga posiada istniejącą nawierzchnię szerokości 5,00 bitumiczną w dużym stopniu zdeformowaną z licznymi ubytkami i spękaniem. Do drogi przylegają prywatne obszary rolnicze i leśne, oraz bardzo rozproszona zabudowa indywidualna miejscowości Ocięte a w końcowym odcinku zabudowa ta jest gęsta.

W pasie drogi na niektórych odcinkach występują zanikające rowy odwadniające stanowiące zbiorniki odparowujące wód opadowych. Droga nie przecina się z trzema naturalnymi ciekami wodnymi na których zlokalizowane są przepusty drogowe a w km 2+155 na rzece Ugoszcz znajduje się nienormatywny obiekt mostowy /szerokość jezdni 5,00m/ wymagający oddzielnego opracowania i przebudowy.

Projektowane zagospodarowanie terenu

W zakres opracowania wchodzi następujące roboty drogowe polegające na :

- wykonaniu nawierzchni warstwy wiążącej bitumicznej z betonu asfaltowego grubości 4 cm – szerokość 5,00m km 1+570 – 3+550, 4+435- 4+500 i droga boczna w km 3+540,01/20mb/
- wykonaniu nawierzchni warstwy ścieralnej bitumicznej z betonu asfaltowego grubości 4 cm – szerokość 5,00m km 1+170-5+166 i droga boczna w km 3+540,01/20mb/
- wykonaniu podbudowy metodą głębokiego recyklingu MCE km 1+570 – 2+970 i 4+500 – 5+166
- wykonaniu dwóch zatok autobusowych
- wykonaniu zatoki postojowej
- utwardzeniu poboczy z betonowej kostki brukowej
- utwardzeniu poboczy z kruszywa łamanego
- wykonaniu korekty przebiegu korony drogi km 2+693 – 2+830 i 3+300 – 3+500
- utwardzeniu wszystkich zjazdów do posesji i drogi boczne z betonowej kostki brukowej
- oznakowaniu znakami pionowymi

Przedmiotowy projekt nie zmienia charakteru zagospodarowania przyległego terenu.

Na całej długości projektowanej drogi zaprojektowano cztery przekroje normalne oraz przekrój normalny przez zatoki autobusowe.

Zestawienia powierzchni poszczególnych części zagospodarowania pasa drogowego.

1. Nawierzchnia bitumiczna droga główna i boczna

- warstwa wiążąca km 1+570 – 2+970 długość odcinka $1400,00 \times 5,00 = 7000,00 \text{ m}^2$
2+970 – 3+550 długość odcinka $580,00 \times 5,00 = 2900,00 \text{ m}^2$
4+435 – 4+500 długość odcinka $65,00 \times 5,00 = 325,00 \text{ m}^2$
Droga boczna km 3+540,01 $20,00 \times 5,00 + 2 \times 12,00 = 124 \text{ m}^2$
-

Razem	10349,00 m ²
- warstwa ścieralna km 1+170 – 5+166 długość odcinka 3996,00x5,00=19980,00 m ²	
Droga boczna km 3+540,01 20,00x5,00+2x12,00=124 m ²	

--

Razem	20104,00 m ²
-------	-------------------------

2.Podbudowa metodą głębokiego recyklingu MCE droga główna

km 1+570 – 2+970 odcinek długości 1400,00x5,30=7420,00 m ²	
km 4+500 – 5+166 długość odcinka 666,00x5,30=3529,80 m ²	

Razem	10949,80 m ²
-------	-------------------------

3.Zatoki autobusowe

- roboty ziemne nasypy 186,50x0,3= **55,95m³**
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm warstwa grubości 20 cm -115,50 + 71,00=**186,50 m²**
- nawierzchnia bitumiczna warstwa wiążąca grubości 4cm – **186,50 m²**
- nawierzchnia bitumiczna warstwa ścieralna grubości 4cm – **186,50 m²**
- nasypy

4.Zatoki postojowe

- roboty ziemne nasypy 43,75x0,3= **13,13m³**
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm warstwa grubości 20 cm -43,75 + 43,75=**87,50 m²**
- nawierzchnia bitumiczna warstwa wiążąca grubości 4cm – **87,50 m²**
- nawierzchnia bitumiczna warstwa wiążąca grubości 4cm – **87,50 m²**

5. Pobocza utwardzone z betonowej kostki brukowej

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm –warstwa grubości 20cm – 666,00x2- /34,00+56,00/=1242,00x1,00=**1242,00 m²**
- betonowa kostka brukowa szara grubości 8cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:1 - **1242 m²**
- opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej z oporem 666,00x2+1242,00=**2574,00mb**

6. Pobocza utwardzone z kruszywa łamanego

- warstwa kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 8cm - 3330,00 x2 - /285,00+163,00/=2882,00x1,00=**6212,00 m²**

7.Korekta korony drogi/przesunięcie osi/

Km 2+693-2+830

- roboty ziemne nasypy 137,00x3,00x0,5= **205,00m³**
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm warstwa grubości 20 cm - =**274,50 m²**

Km 3+300-3+500

- roboty ziemne nasypy 200,00x4,00x0,35= **280,00m³**
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm warstwa grubości 20 cm - =**514,00 m²**

Inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska naturalnego. Problem szkodliwości oddziaływania inwestycji na środowisko nie zwiększy się zarówno w zakresie emisji spalin i hałasu. Można założyć, że poprawa standardu nawierzchni jezdni zmniejszy szkodliwy wpływ drogi na otoczenie. Na projektowanym odcinku nie przewiduje się wycinki drzew.

2. DANE TECHNICZNE

2.1. Przeznaczenie obiektu

Droga o znaczeniu lokalnym, która poprawi połączenia komunikacyjne pomiędzy miejscowościami Szynkarzyna i Ocięte. W/w droga stanowi część układu komunikacyjnego gminy Sadowne a głównie połączenie miejscowości Ocięte z drogą powiatową nr 4202W Jasiorówka – Brzuza – Sadowne, jak również połączenie miejscowości Szynkarzyna i Ocięte z miejscowością gminną w Sadownem oraz połączenie z drogą krajową nr 50 Ostrów Mazowiecka – Sadowne – Lochów – Mińsk Mazowiecki – Grójec.

Droga zapewnia ona dojazd do przyległych terenów rolniczych, leśnych i tartaku w Ocięte.

2.2. Podstawowe parametry techniczne

- Kategoria drogi – gminna
- Klasa drogi – L
- Prędkość projektowana – 50 km/h
- Szerokość pasa ruchu 2,50m
- Pobocza szer. 1,00m +2,00

2.3. Ruch

Droga ta obsługuje ruch lokalny. Ze względu na brak prognozy ruchu przewiduje się ruch KR-1 (lekki) a obciążenie na pojedynczą oś 80 KN/oś.

2.4. Trasa

Projektowana droga nie wykracza poza obręb istniejącego pasa drogowego i ściśle mieści się na terenie działek objętych inwestycją.

2.5. Niweleta

Rzędne istniejącego przekroju podłużnego odtworzono na podstawie całkowitej niwelacji drogi w nawiązaniu do nawierzchni drogi powiatowej i krajowej i niwelacji państwowej w układzie Kronsztad.

2.6. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni

Wzdłuż przebudowywanego odcinka zaprojektowano cztery przekroje normalne i przekrój przez zatoki autobusowe .

Przekrój normalny Nr 1 km 1+170 do 1+570 i 3+550 do 4+335

- Szerokość jezdni 5,00 m
- Szerokość poboczy 2x 1,00m

Projektowana konstrukcja nawierzchni dla Przekroju Normalnego Nr 1:

- Warstwa ścieralna nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego gr. 4cm, 0/11 mm
- Warstwa wiążąca nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego grubości 4 cm 0/16mm
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- Pobocza utwardzane kruszywem łamanym 0/31,50 – warstwa grubości 8cm

Przekrój normalny Nr 2 km 1+570 do 2+970

- Szerokość jezdni 5,00 m
- Szerokość poboczy 2x 1,00m

Projektowana konstrukcja nawierzchni dla Przekroju Normalnego Nr 2:

- Warstwa ścieralna nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego gr. 4cm, 0/11 mm
- Warstwa wiążąca nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego grubości 4 cm 0/16mm
- Projektowana podbudowa – głęboki recykling MCE 5 Mpa - warstwa grubości 18cm
- Pobocza utwardzane kruszywem łamanym 0/31,50 – warstwa grubości 8cm

Przekrój normalny Nr 3 km 2+970 do 3+550 i 4+435 do 4+500

- Szerokość jezdni 5,00 m
- Szerokość poboczy 2x 1,00m

Projektowana konstrukcja nawierzchni dla Przekroju Normalnego Nr 3:

- Warstwa ścieralna nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego gr. 4cm, 0/11 mm
- Warstwa wiążąca nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego grubości 4 cm 0/16mm
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- Pobocza utwardzane kruszywem łamanym 0/31,50 – warstwa grubości 8cm

Przekrój normalny Nr 4 km 1+4+500 do 5+166

- Szerokość jezdni 5,00 m
- Szerokość poboczy 2x 1,24m

Projektowana konstrukcja nawierzchni dla Przekroju Normalnego Nr 4:

- Warstwa ścieralna nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego gr. 4cm, 0/11 mm
- Warstwa wiążąca nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego grubości 4 cm 0/16mm
- Projektowana podbudowa – głęboki recykling MCE 5 Mpa - warstwa grubości 18cm
- Pobocza utwardzane z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm
- Podbudowa poboczy i wjazdów z kruszywa łamanego 0/31,5 mm –warstwa grubości 20cm

Przekrój normalny przez zatoki autobusowe

- Szerokość jezdni 5,00 m+ 3,00
- Szerokość poboczy 2x 1,00m

Projektowana konstrukcja nawierzchni dla Przekroju Normalnego :

- Warstwa ścieralna nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego gr. 4cm, 0/11 mm
 - Warstwa wiążąca nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego grubości 4 cm 0/16mm
 - Projektowana podbudowa zatok z kruszywa łamanego 0/31,5mm – warstwa gr. 20cm
 - Pobocza utwardzane kruszywem łamanym 0/31,50 – warstwa grubości 8cm
- Konstrukcja zatoki postojowej analogicznie jak dla zatoki autobusowej

2.7. Odwodnienie

Odwodnienie korpusu drogi zaprojektowano za pomocą spadków poprzecznych i spadków podłużnych do projektowanych poboczy i istniejących rowów odwadniających.

2.8 Oznakowanie pionowe

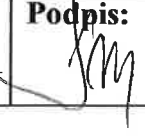
Zaprojektowano 20 szt. pionowych znaków drogowych, których wykaz przedstawiono w załączniku.

2.9 Urządzenia obce

Na projektowanej trasie występują przyłącza wodociągowe, które nie kolidują z projektowaną inwestycją.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

Nazwa obiektu	Przebudowa drogi gminnej Ocięte - Sadowne	
Inwestor	Wójt Gminy Sadowne	
Adres obiektu	Ocięte gmina Sadowne	
Przedmiot opracowania	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	
Opracował	Jacek Księżopolski upr. WZDP 285/73	Podpis: 
Data opracowania	maj 2018r.	

Spis treści informacji dotyczący bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Część opisowa

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas występowania
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w tym strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

**Część opisowa informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla
przebudowy drogi gminnej Ocięte - Sadowne**

Inwestor: WÓJT GMINY SADOWNE

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji
poszczególnych obiektów:

Przedmiotowa droga będzie przebudowywana jednoetapowo. Początek odcinka km
1+170,00 – koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej , natomiast koniec
projektowanego odcinka projektowanego odcinka km 5+166,00 – granica pasa
drogowego drogi krajowej nr 50.

Projektowana droga będzie miała nawierzchnię jezdni bitumiczną dwuwarstwową na
istniejącej nawierzchni bitumicznej. Ponadto przewiduje się :

- przebudowę istniejących skrzyżowań
- korektę łuków poziomych
- utwardzenie poboczy z kostki betonowej i kruszywa łamanego
- utwardzenie zjazdów
- budowę zatok autobusowych i postojowych
- korektę odcinków wychodzących poza istniejący pas drogowy
- oznakowanie pionowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- budynki jednorodzinne i gospodarcze oraz tartak w miejscowości Ocięte
- istniejący wodociąg wiejski w miejscowości Ocięte.
- sieć telefoniczna
- linia energetyczna

**3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą
stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Pas drogi gminnej przebiega częściowo przez teren zabudowany miejscowości
Ocięte oraz tereny rolnicze i leśne przyległe do drogi. Podczas realizacji zadania,
bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa wystąpi w strefie przebudowy i
dotyczyć będzie osób niepowołanych – dzieci, których obecności na budowie
wykluczyć nie można. Oprócz zagrożenia bezpieczeństwa osób postronnych
wystąpią zagrożenia bezpieczeństwa osób pracujących przy realizacji zadania.
Szczególną uwagę należy zwrócić na bezpieczeństwo przy z wykonaniu
następujących robót:

- wykonywaniu podbudowy stabilizowanej mechanicznie z kruszywa łamanego
- wykonywaniu nawierzchni bitumicznej przy użyciu ciężkich maszyn drogowych
- układanie kostki betonowej na poboczach i zjazdach

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Podczas realizacji robót przewiduje się wystąpienie zagrożeń wynikających z czynników wymienionych w punkcie 3. Miejsca i rodzaje występowania tych zagrożeń to strefy przemieszczania się pieszych bezpośrednio przyległe do miejsc wykonywania robót: zagrożenie ze strony pracującego sprzętu.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Prace przy utwardzeniu placu należą do kategorii szczególnie niebezpiecznych, jednak przy realizacji mniejszego obiektu należy spełnić wymagania wynikające z n/w rozporządzeń:

1. Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych. (Dz.U. z 2001r. nr 118, poz. 1263)
2. Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. z 1977r, nr 7 poz.30)
3. Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. z 1972r. nr 13, poz. 93)

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Wszyscy pracownicy muszą posiadać odpowiednie szkolenia w zakresie BHP oraz właściwy stan zdrowia potwierdzony badaniami lekarskimi.

- w celu likwidacji zagrożeń osób postronnych należy zabezpieczyć odpowiednim wygradzeniem
- w zakresie zagrożenia upadkiem lub uderzeniem przez spadający przedmiot konieczne jest stosowanie zachowań pracowników zgodnym z otrzymanym szkoleniem stanowiskowym BHP lub innym szkoleniem BHP odpowiednim do dla funkcji sprawowanej przez pracownika na budowie, a także stosowanie środków ochrony osobistej pracownika np. kaski ochronne, kamizelki ostrzegawcze, nakolanniki, rękawice.

Wykaz zjazdów indywidualnych – strona prawa

Km	Powierzchnia nawierzchni i podbudowy m ²	Długość prefabrykatów betonowych mb	
		Krawężnik najazdowy 15x22	Opornik 25x12
1+225	12,00	6,00	10,00
1+235	12,00	6,00	10,00
1+282	20,00	15,00	15,00
1+315	10,00	7,00	12,00
1+660	10,00	6,00	9,00
2+462	28,00	10,00	12,00
2+822	40,00	10,00	18,00
2+965	24,00	12,00	14,00
3+045	18,00	7,00	12,00
3+077	12,00	6,00	12,00
3+115	32,00	12,00	15,00
3+165	32,00	12,00	15,00
3+278	40,00	13,00	17,00
3+325	32,00	12,00	18,00
3+455	7,00	7,00	9,00
4+150	12,00	7,00	11,00
4+237	12,00	7,00	11,00
4+282	8,00	8,00	10,00
4+588	12,00	-	10,00
4+617	24,00	-	12,00
4+642	24,00	-	12,00
4+660	22,00	-	8,00
4+715	22,00	-	8,00
4+757	22,00	-	15,00
4+780	22,00	-	15,00
Razem	509,00	163,00	310,00

Wykaz zjazdów indywidualnych – strona lewa

Km	Powierzchnia nawierzchni i podbudowy m ²	Długość prefabrykatów betonowych mb	
		Krawężnik najazdowy 15x22	Opornik 25x12
1+211	22,00	7,00	13,00
1+229	22,00	7,00	13,00
1+267	15,00	6,00	12,00
1+340	19,00	12,00	14,00
1+546	10,00	12,00	10,00
1+762	8,00	9,00	9,00
2+035	12,00	10,00	10,00
2+220	14,00	10,00	10,00
2+380	15,00	9,00	12,00
2+417	15,00	9,00	12,00
2+447	15,00	9,00	12,00
2+490	15,00	9,00	12,00
2+575	15,00	9,00	12,00
2+600	21,00	11,00	11,00
2+670	6,00	7,00	7,00
2+693	10,00	12,00	15,00
2+920	22,00	10,00	18,00
2+963	24,00	10,00	18,00
2+996	24,00	10,00	18,00
3+626	22,00	14,00	14,00
3+717	12,00	9,00	9,00
3+963	14,00	10,00	12,00
4+090	14,00	10,00	12,00
4+224	12,00	10,00	8,00
4+250	16,00	12,00	10,00
4+297	14,00	9,00	11,00
4+376	15,00	9,00	9,00
4+453	18,00	12,00	12,00
4+496	18,00	12,00	8,00
4+539	18,00	-	8,00
4+690	34,00	-	20,00
4+773	21,00	-	9,00
4+835	26,00	-	11,00
4+890	30,00	-	12,00

4+917	14,00	-	9,00
5+030	16,00	-	9,00
5+079	16,00	-	9,00
5+099	16,00	-	9,00
5+127	16,00	-	9,00
5+140	16,00	-	9,00
Razem	664,00	285,00	446,00

Wykaz znaków pionowych

l.p.	km	Rodzaj znaku	Uwagi
1	1+400	E-42 i E-43 szt.2	
2	2+000	A-12a szt.1	
3	2+155	U-9a szt.2, U-9b szt.2	
4	2+300	A-12a szt.1	
5	2+500	A-2 szt.1	
6	2+900	A-1 szt.1	
7	3+400	A-1 szt.1, A-6c szt.1	
8	3+540	A-7 szt.1	
9	3+700	A-2 szt.1, A-6b szt.1	
10	4+100	E-42 i E-43 szt.2	
11	5+150	E-17a i E-18a szt.2	
12	5+150	A-7 szt. 1	
Razem 20 sztuk znaków/20 słupków			

ZAŁĄCZNIKI PRZEDMIAROWE DO KOSZTORYSU**1. Nawierzchnia bitumiczna droga główna i boczna**

- warstwa wiążąca km 1+570 – 2+970 długość odcinka $1400,00 \times 5,00 = 7000,00 \text{ m}^2$

2+970 – 3+550 długość odcinka $580,00 \times 5,00 = 2900,00 \text{ m}^2$

4+435 – 4+500 długość odcinka $65,00 \times 5,00 = 325,00 \text{ m}^2$

Droga boczna km 3+540,01 $20,00 \times 5,00 + 2 \times 12,00 = 124 \text{ m}^2$

Razem **10349,00 m²**

- warstwa ścieralna km 1+170 – 5+166 długość odcinka $3996,00 \times 5,00 = 19980,00 \text{ m}^2$

Droga boczna km 3+540,01 $20,00 \times 5,00 + 2 \times 12,00 = 124 \text{ m}^2$

Razem **20104,00 m²**

2. Podbudowa metodą głębokiego recyklingu MCE droga główna

km 1+570 – 2+970 odcinek długości $1400,00 \times 5,30 = 7420,00 \text{ m}^2$

km 4+500 – 5+166 długość odcinka $666,00 \times 5,30 = 3529,80 \text{ m}^2$

Razem **10949,80 m²**

3. Zatoki autobusowe

- roboty ziemne nasypy $186,50 \times 0,3 = 55,95 \text{ m}^3$

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm warstwa grubości 20 cm $-115,50 + 71,00 = 186,50 \text{ m}^2$

- nawierzchnia bitumiczna warstwa wiążąca grubości 4cm – **186,50 m²**

- nawierzchnia bitumiczna warstwa ścieralna grubości 4cm – **186,50 m²**

- nasypy

4. Zatoki postojowe

- roboty ziemne nasypy $43,75 \times 0,3 = 13,13 \text{ m}^3$

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm warstwa grubości 20 cm -43,75 + 43,75=**87,50 m²**

- nawierzchnia bitumiczna warstwa wiążąca grubości 4cm – **87,50 m²**

- nawierzchnia bitumiczna warstwa wiążąca grubości 4cm – **87,50 m²**

5. Pobocza utwardzone z betonowej kostki brukowej

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm –warstwa grubości 20cm – 666,00x2- /34,00+56,00/=1242,00x1,00=**1242,00 m²**

- betonowa kostka brukowa szara grubości 8cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:1 -**1242 m²**

- opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej z oporem 666,00x2+1242,00=**2574,00mb**

6. Pobocza utwardzone z kruszywa łamanego

- warstwa kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 8cm - 3330,00 x2 - /285,00+163,00/=2882,00x1,00=**6212,00 m²**

7.Korekta korony drogi/przesunięcie osi/

Km 2+693-2+830

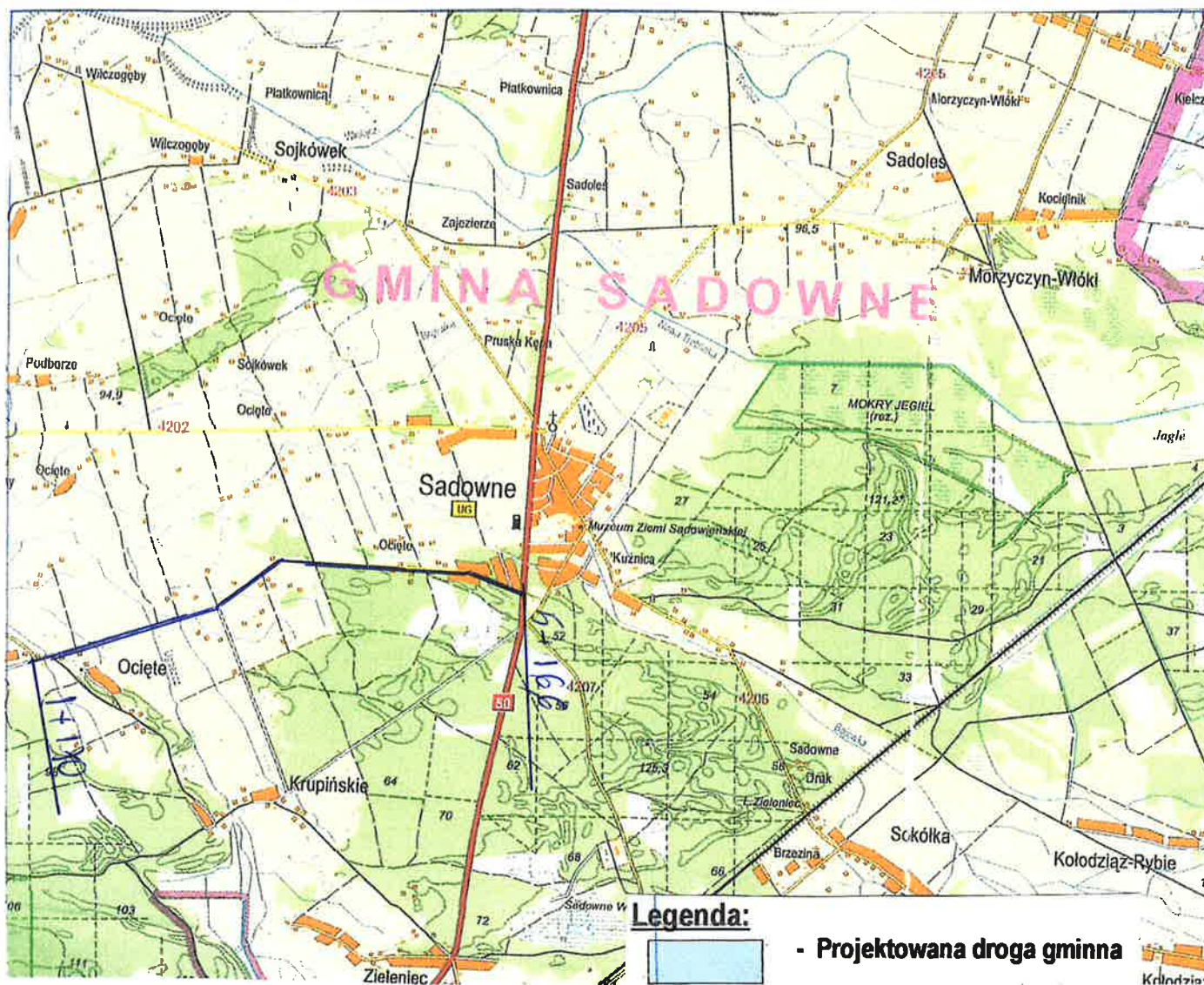
- roboty ziemne nasypy 137,00x3,00x0,5= **205,00m³**

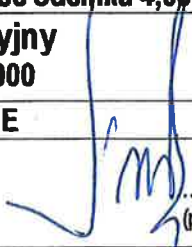
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm warstwa grubości 20 cm - =**274,50 m²**

Km 3+300-3+500

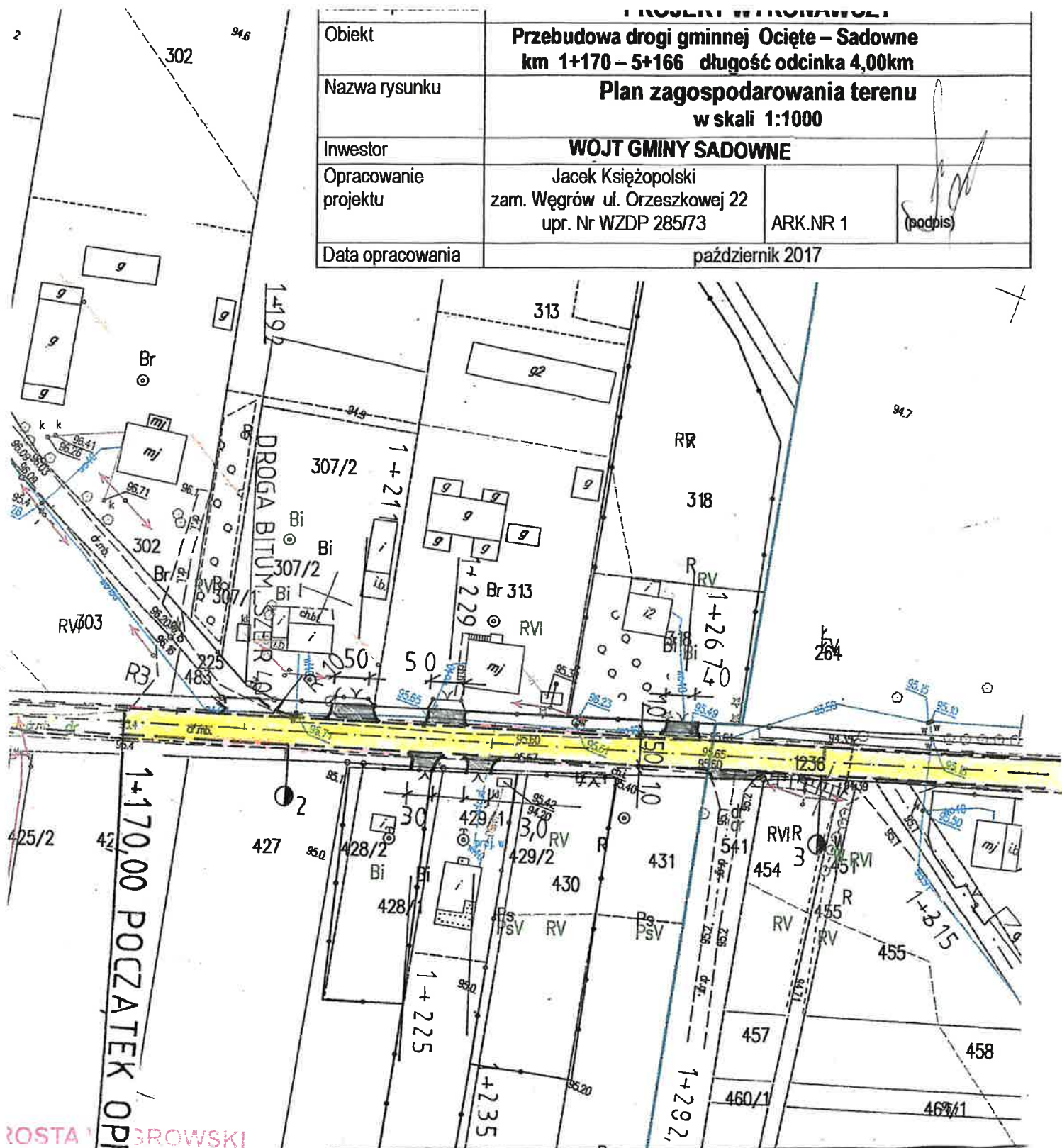
- roboty ziemne nasypy 200,00x4,00x0,35= **280,00m³**

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm warstwa grubości 20 cm - =**514,00 m²**

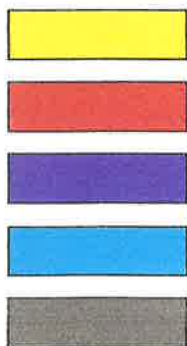


Nazwa opracowania	PROJEKT WYKONAWCZY	
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej Ociecie – Sadowne km 1+170 – 5+166 długość odcinka 4,00km	
Nazwa rysunku	Plan orientacyjny w skali 1: 25 000	
Inwestor	WÓJT GMINY SADOWNE	
Opracowanie projektu	Jacek Księżopolski zam. Węgrów ul. Orzeszkowej 22 upr. Nr WZDP 285/73	 (podpis)
Data opracowania	MAJ 2018	

Obiekt	Przebudowa drogi gminnej Ociężte – Sadowne km 1+170 – 5+166 długość odcinka 4,00km		
Nazwa rysunku	Plan zagospodarowania terenu w skali 1:1000		
Inwestor	WOJT GMINY SADOWNE		
Opracowanie projektu	Jacek Książkowski zam. Węgrów ul. Orzeszkowej 22 upr. Nr WZDP 285/73	ARK.NR 1	(podpis)
Data opracowania	październik 2017		



LEGENDA:



- Projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni
- Projektowane pobocza z kruszywa łamanego
- Projektowane pobocza z betonowej kostki brukowej
- Projektowane zatoki autobusowe
- Projektowane zjazdy indywidualne i na drogi boczne

ROSTA J. OSRO DOKUMENTACJI
YJNEJ I K OGRAFICZNEJ
w Węgrze

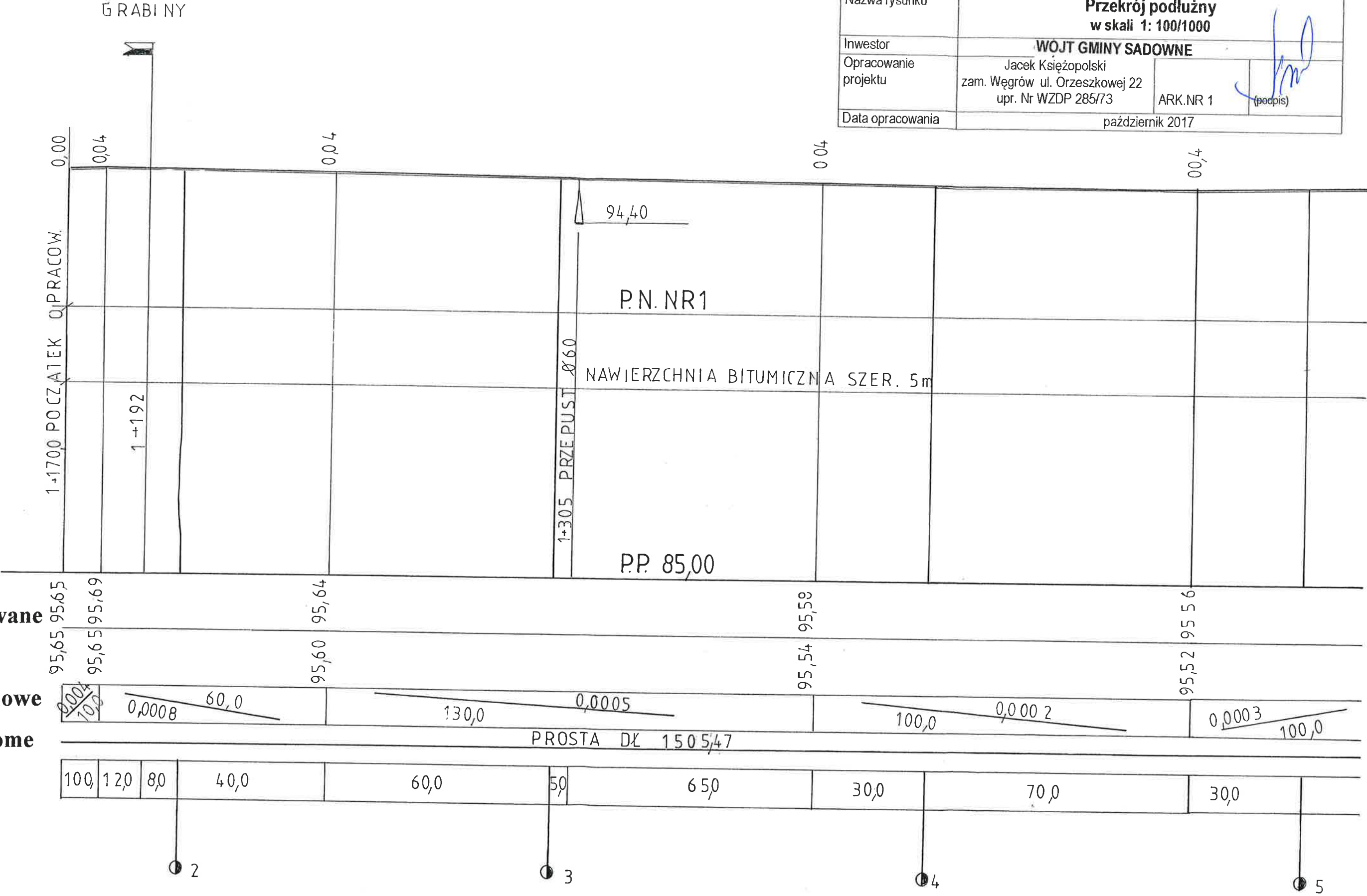
zgodność z RV i z treścią
istotowego zasobu geodezyjnego
i kartograficznego

ZASADNICIA
nazwa materiału zasobu

6642-1345-2017
autor ewidencji materiału zasobu

imię, nazwisko i data
osoby reprezentującej Gminę

Nazwa opracowania	PROJEKT WYKONAWCZY		
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej Ociężte – Sadowne km 1+170 – 5+166 długość odcinka 4,00km		
Nazwa rysunku	Przekrój podłużny w skali 1: 100/1000		
Inwestor	WOJĘT GMINY SADOWNE		
Opracowanie projektu	Jacek Księżopolski zam. Węgrów ul. Orzeszkowej 22 upr. Nr WZDP 285/73	ARK.NR 1	(podpis)
Data opracowania	październik 2017		



Rzędne projektowane

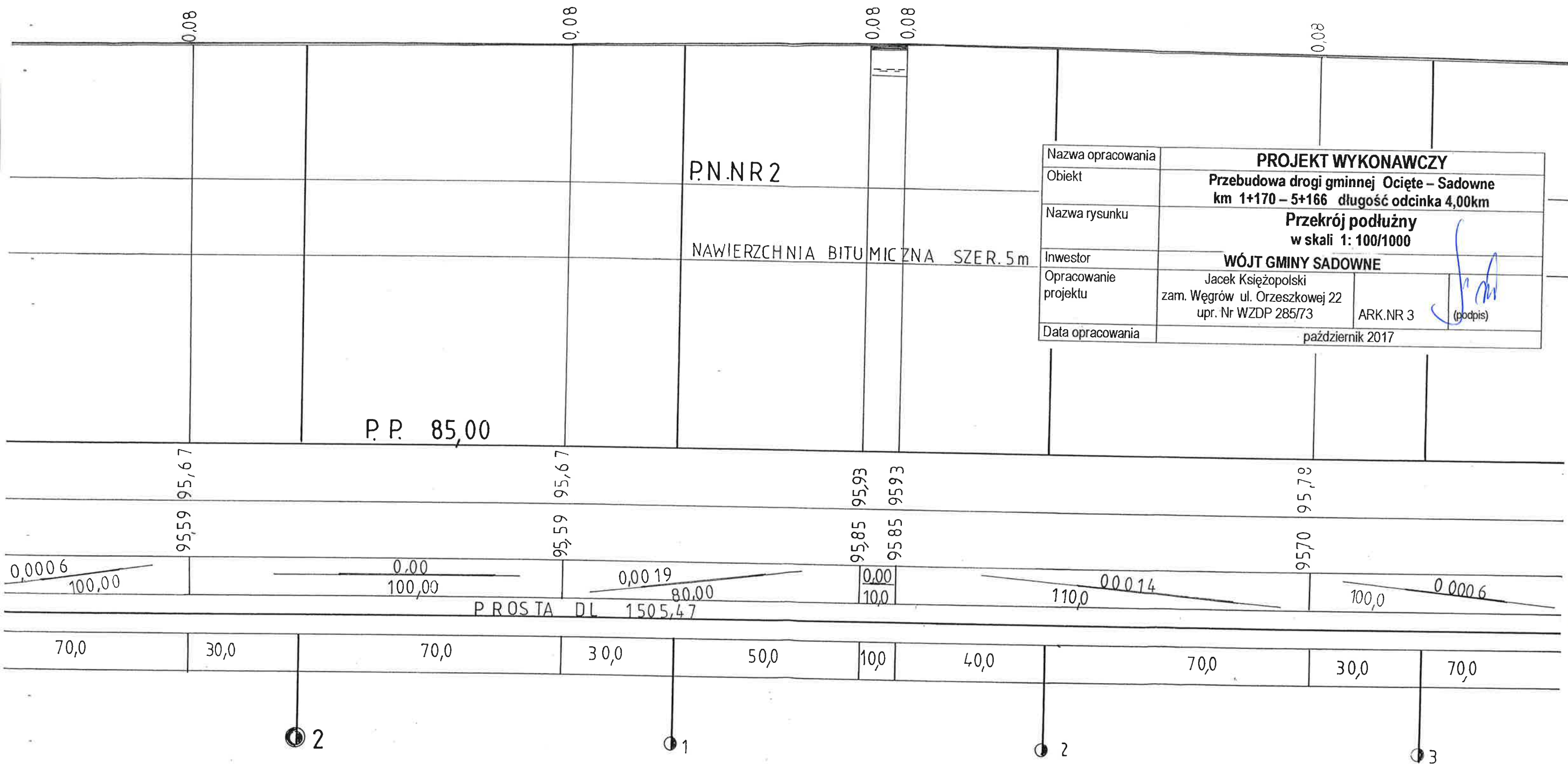
Rzędne istniejące

Spadki i łuki pionowe

Proste i łuki poziome

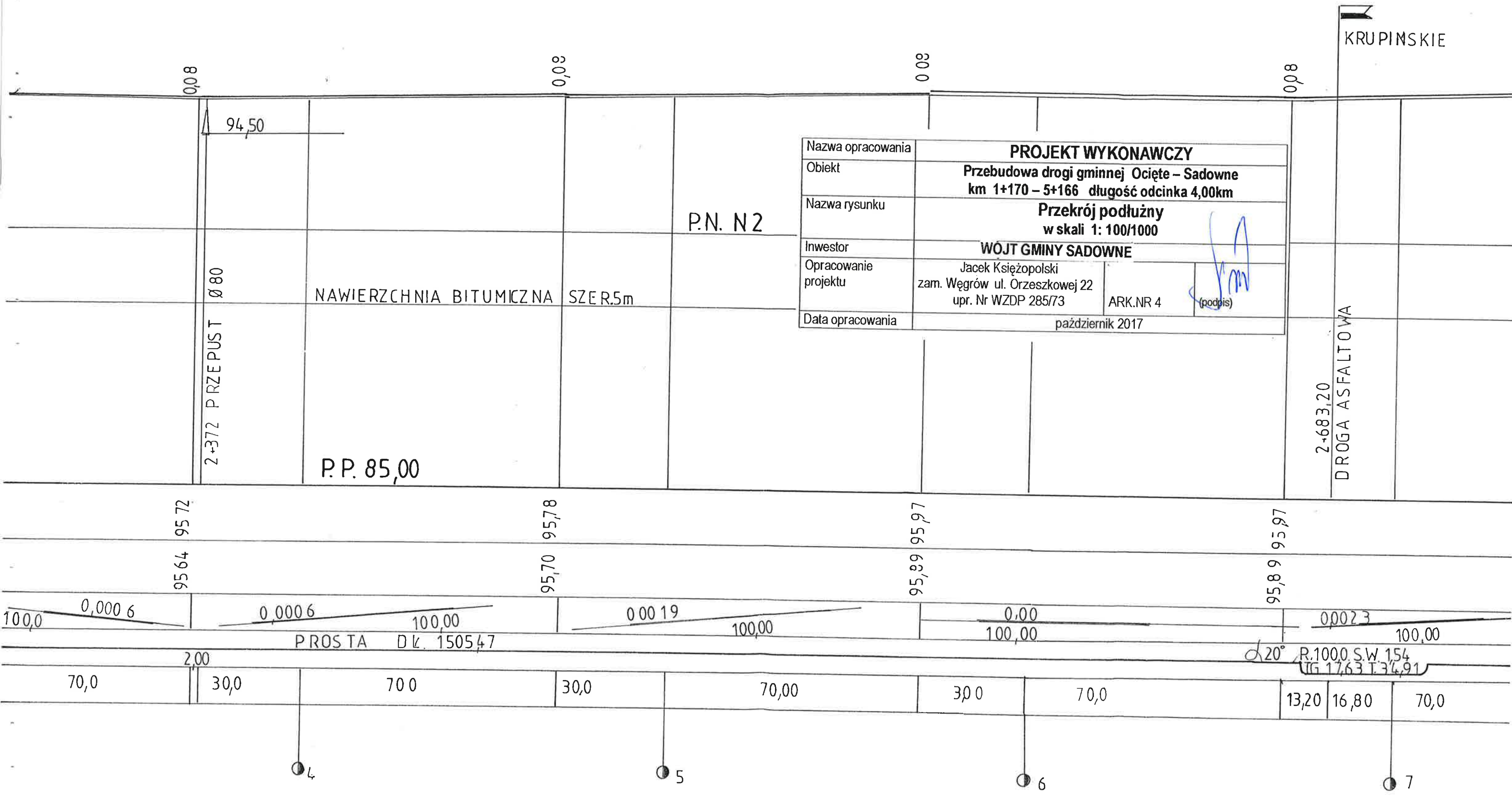
Odległości

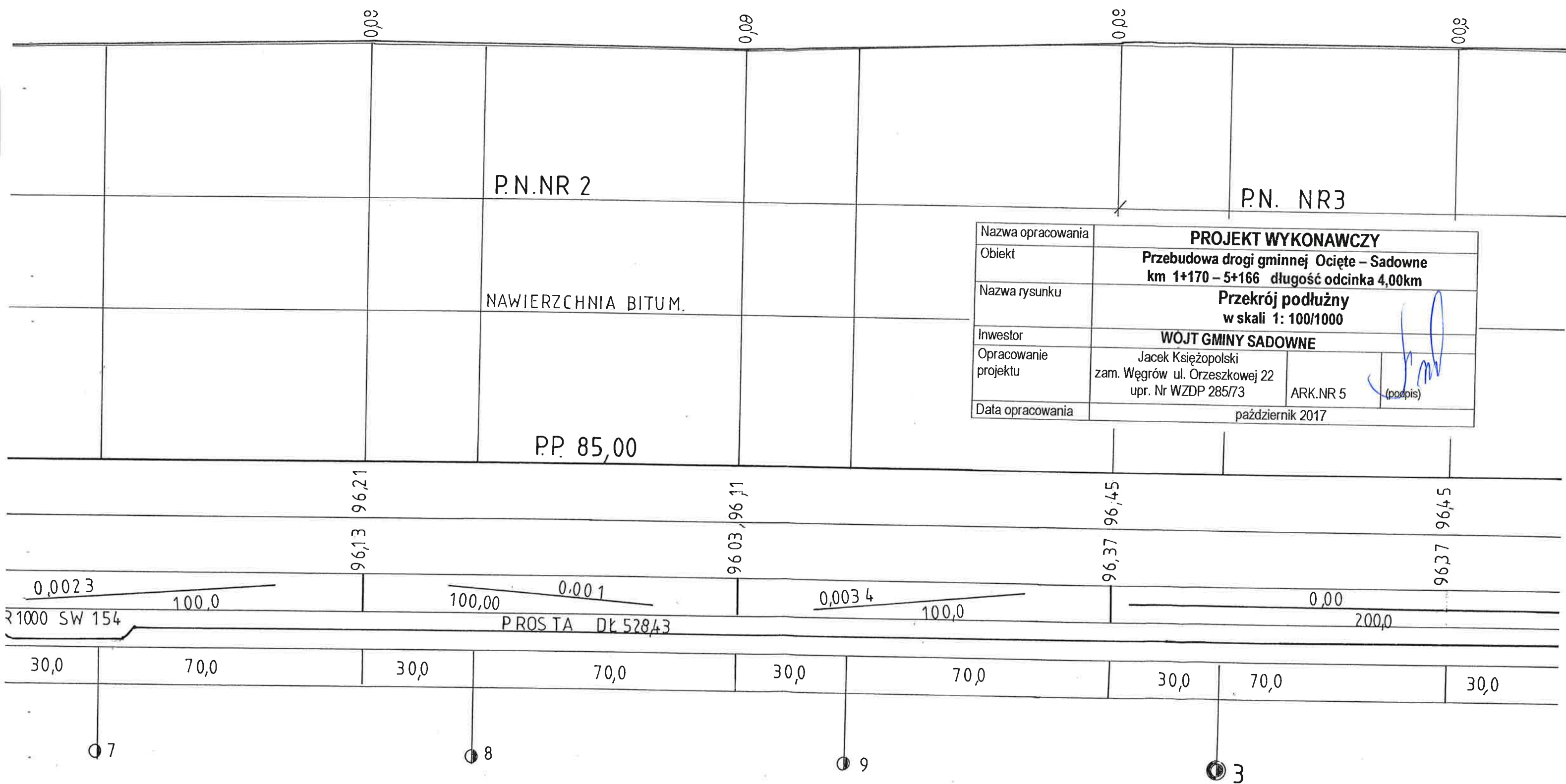
Hektometry



KRUPINSKIE

Nazwa opracowania	PROJEKT WYKONAWCZY		
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej Ociężę – Sadowne km 1+170 – 5+166 długość odcinka 4,00km		
Nazwa rysunku	Przekrój podłużny w skali 1: 100/1000		
Inwestor	WOJT GMINY SADOWNE		
Opracowanie projektu	Jacek Księżopolski zam. Węgrów ul. Orzeszkowej 22 upr. Nr WZDP 285/73	ARK.NR 4	(podpis)
Data opracowania	październik 2017		



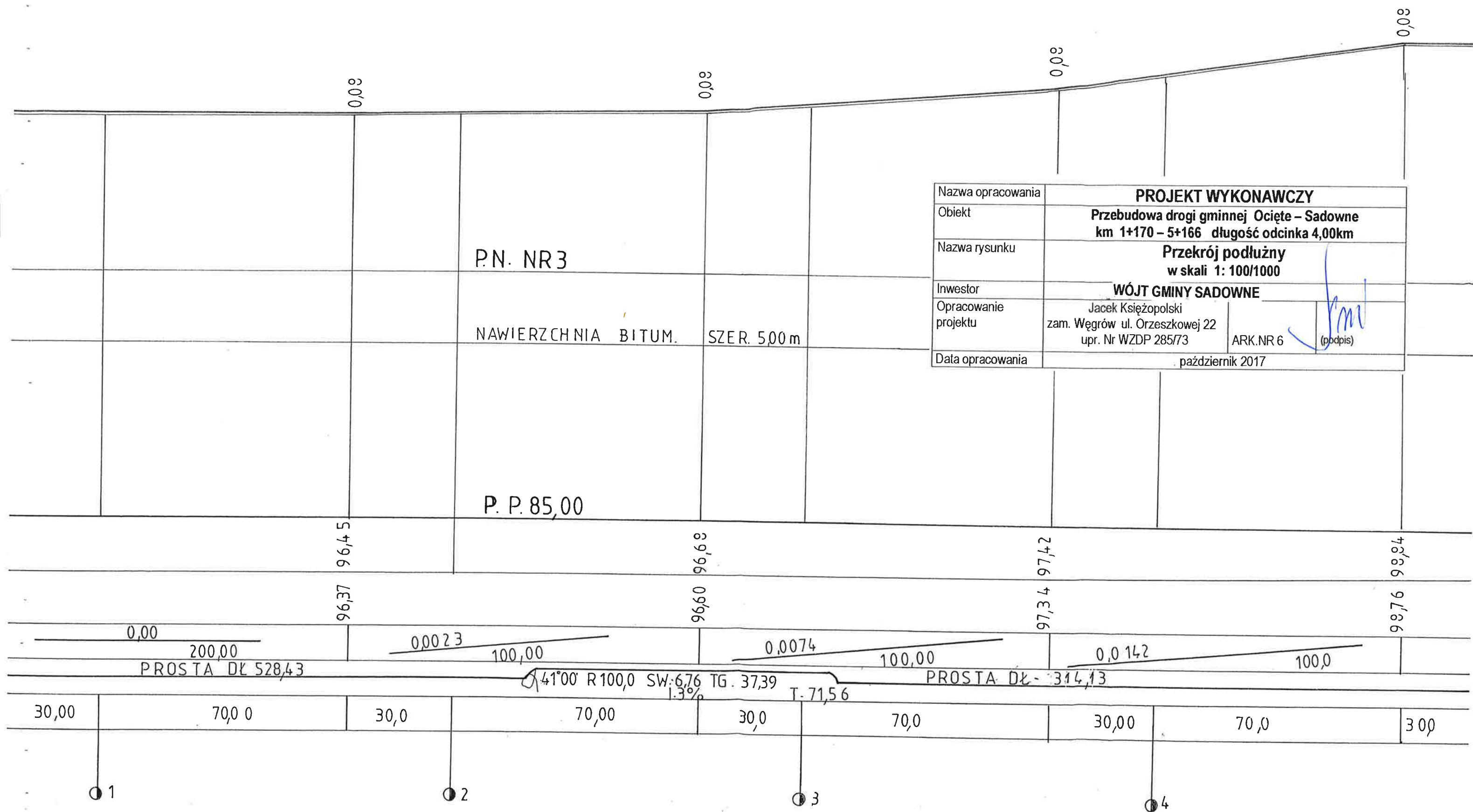


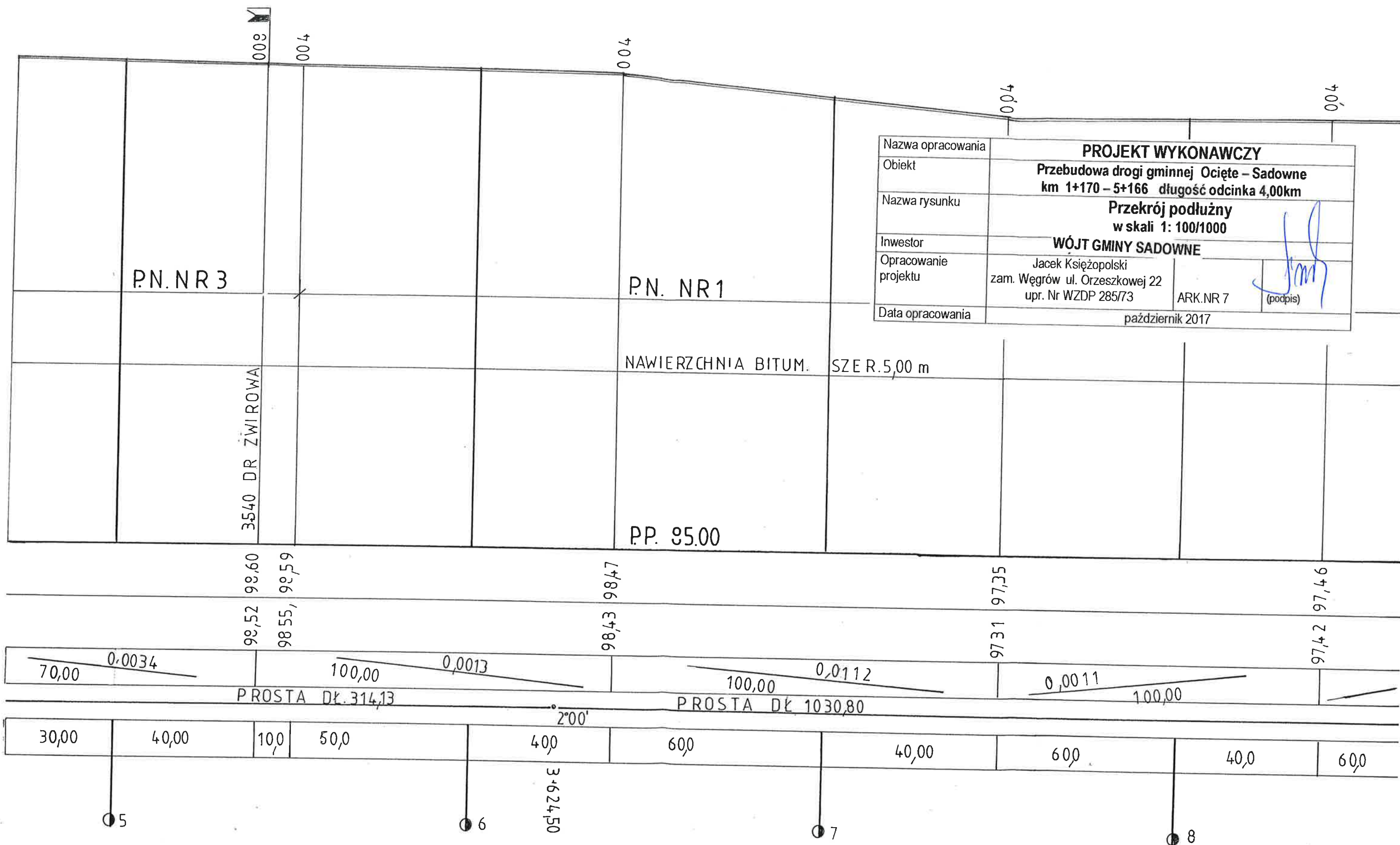
Nazwa opracowania	PROJEKT WYKONAWCZY		
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej Ocięte – Sadowne km 1+170 – 5+166 długość odcinka 4,00km		
Nazwa rysunku	Przekrój podłużny w skali 1: 100/1000		
Inwestor	WÓJT GMINY SADOWNE		
Opracowanie projektu	Jacek Księżopolski zam. Węgrów ul. Orzeszkowej 22 upr. Nr WZDP 285/73	ARK.NR 6	(podpis)
Data opracowania	październik 2017		

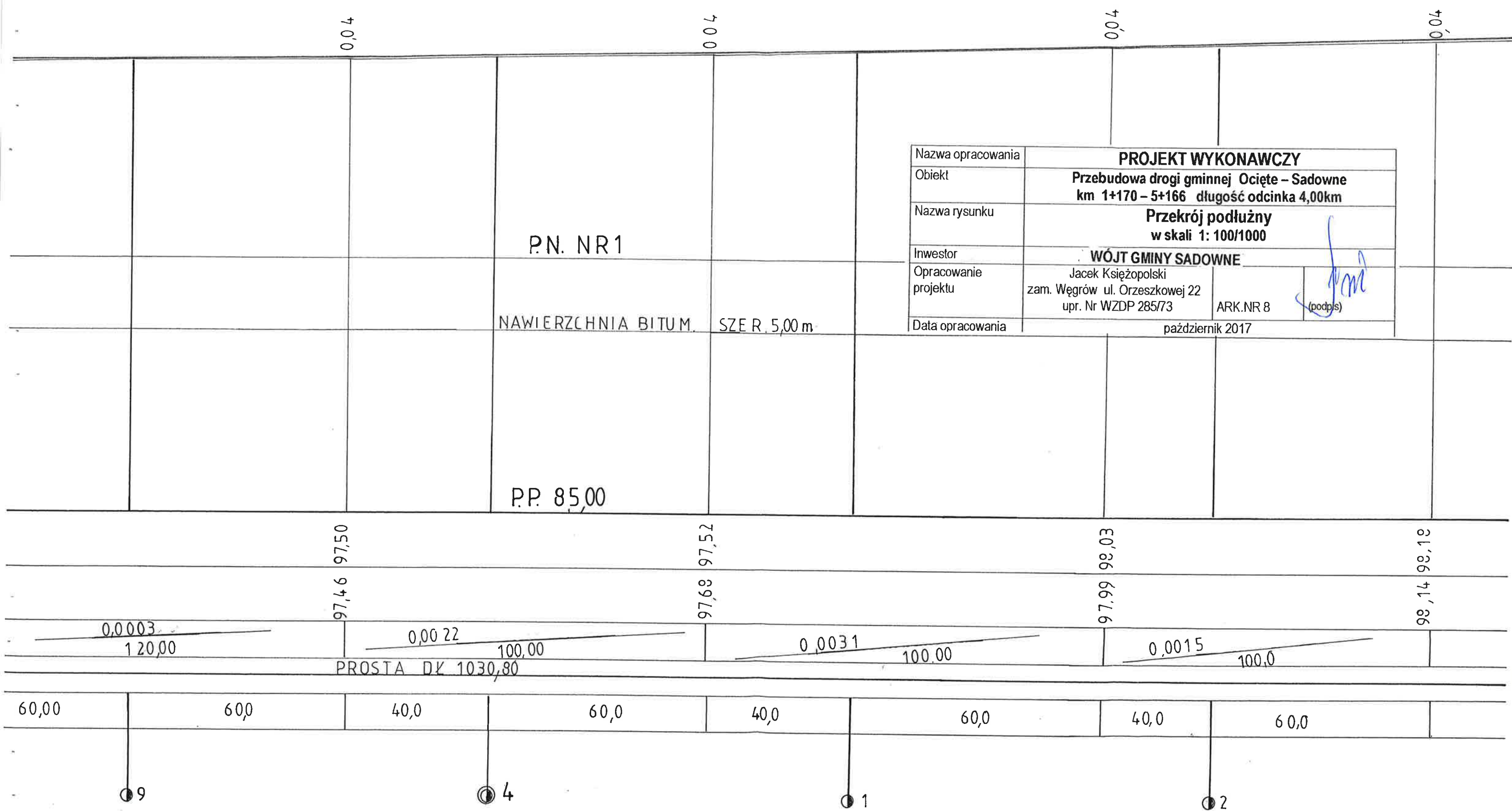
P.N. NR3

NAWIERZCHNIA BITUM. SZER. 5,00 m

P. P. 85,00







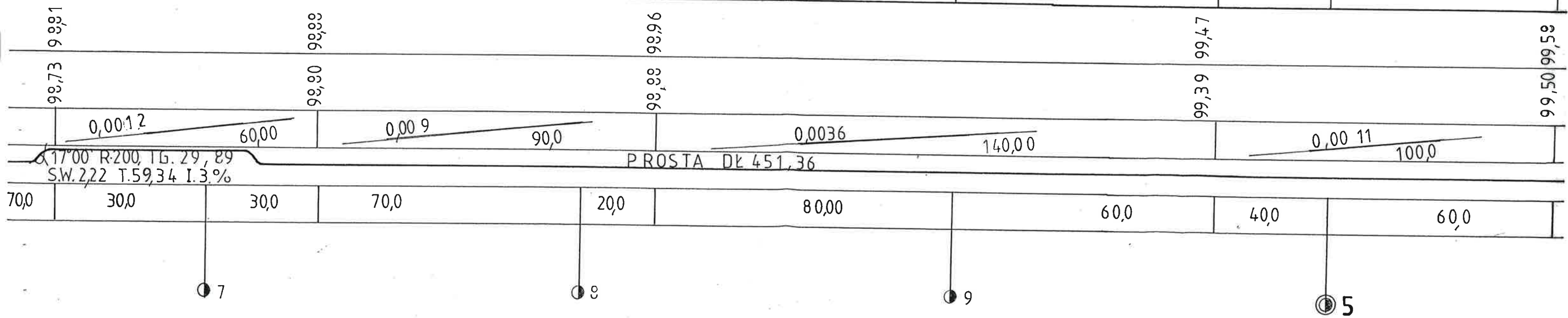
[illegible]

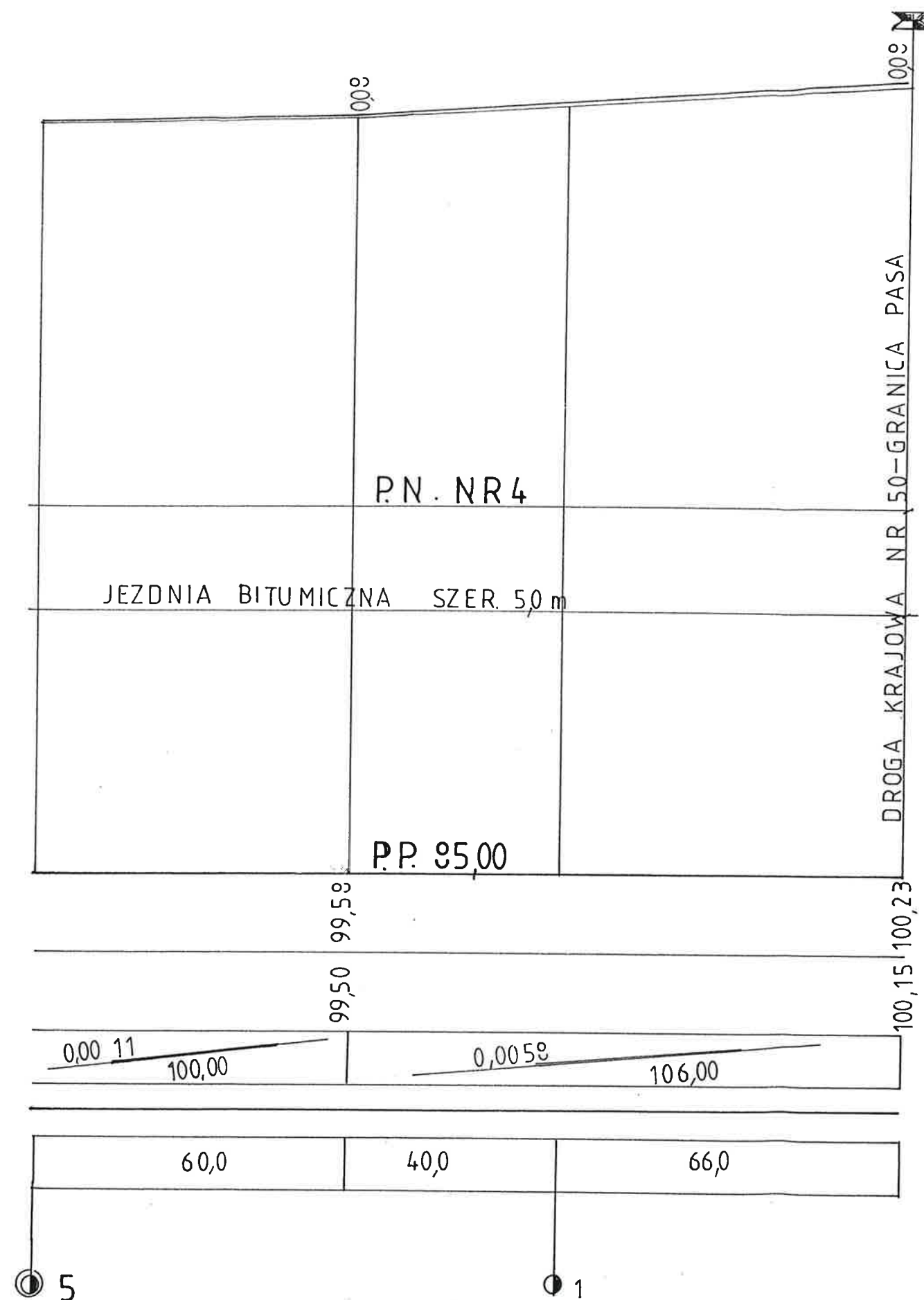
Nazwa opracowania	PROJEKT WYKONAWCZY		
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej Ocięte – Sadowne km 1+170 – 5+166 długość odcinka 4,00km		
Nazwa rysunku	Przekrój podłużny w skali 1: 100/1000		
Inwestor	WÓJT GMINY SADOWNE		
Opracowanie projektu	Jacek Księżopolski zam. Węgrów ul. Orzeszkowej 22 upr. Nr WZDP 285/73	ARK.NR 10	(podpis)
Data opracowania	październik 2017		

P.N. NR4

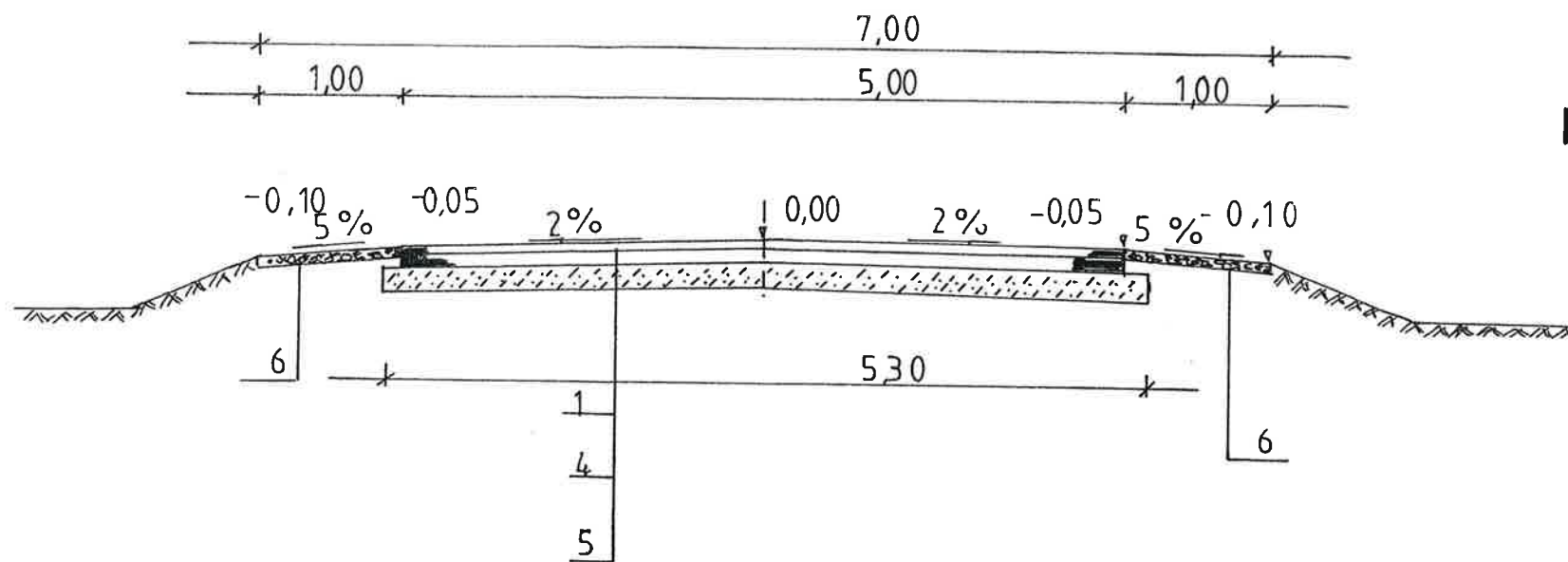
JEZDNIA BITUMICZNA SZER.5,0 m

P.P. 85,00





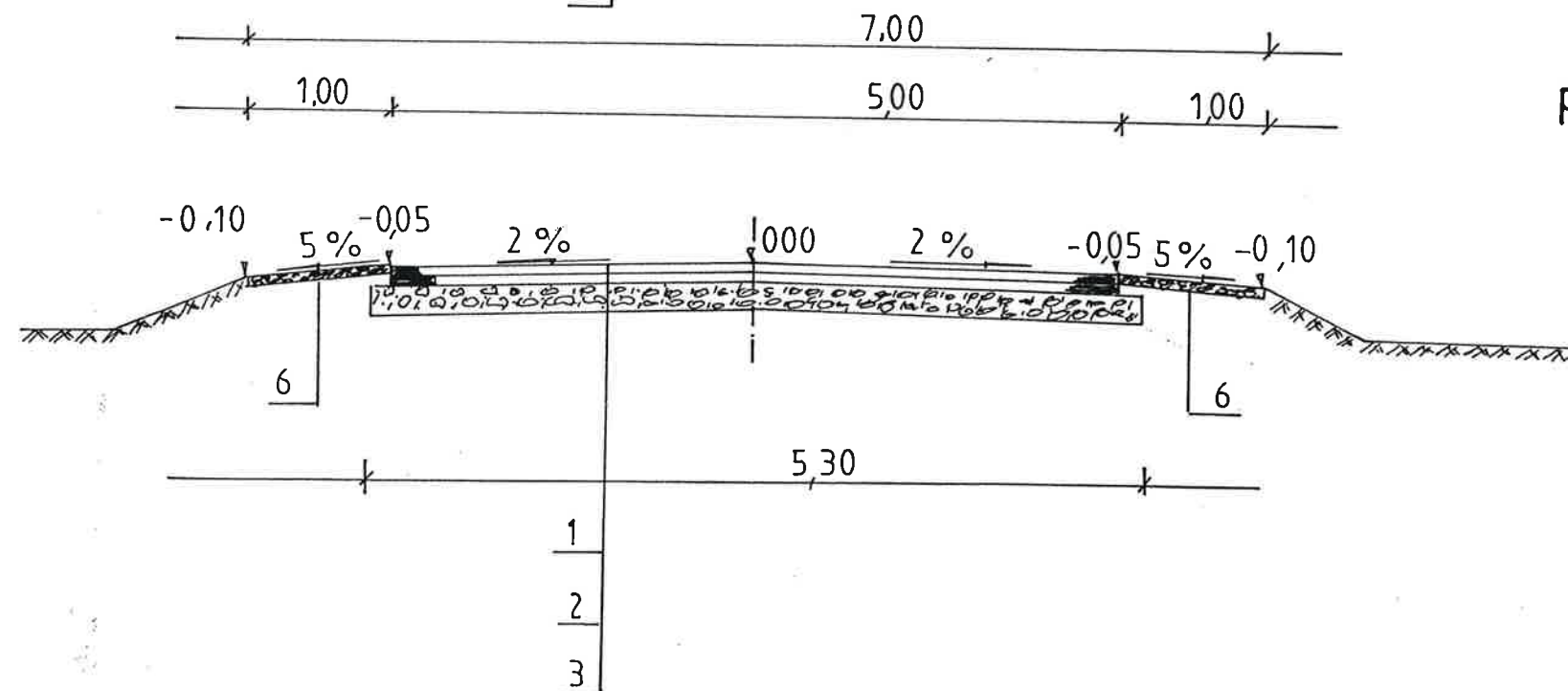
Nazwa opracowania	PROJEKT WYKONAWCZY		
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej Ocięte – Sadowne km 1+170 – 5+166 długość odcinka 4,00km		
Nazwa rysunku	Przekrój podłużny w skali 1: 100/1000		
Inwestor	WÓJT GMINY SADOWNE		
Opracowanie projektu	Jacek Książkowski zam. Węgrów ul. Orzeszkowej 22 upr. Nr WZDP 285/73	ARK.NR 11	(podpis)
Data opracowania	październik 2017		



PN. NR 1

1+170 ÷ 1-570

3+550 ÷ 4+435

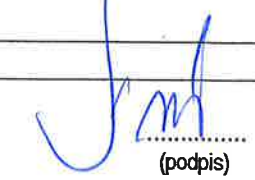


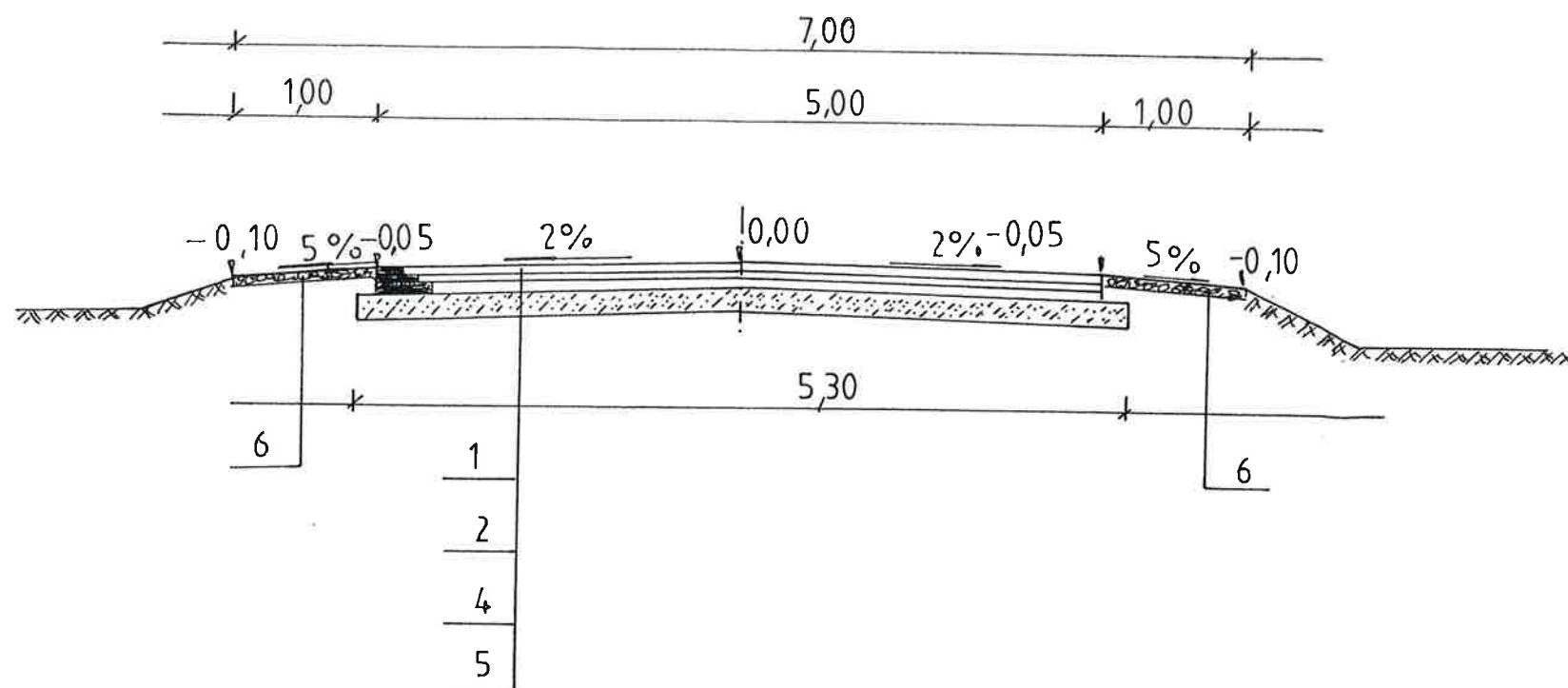
PN. NR 2

1+570 ÷ 2+970

LEGENDA:

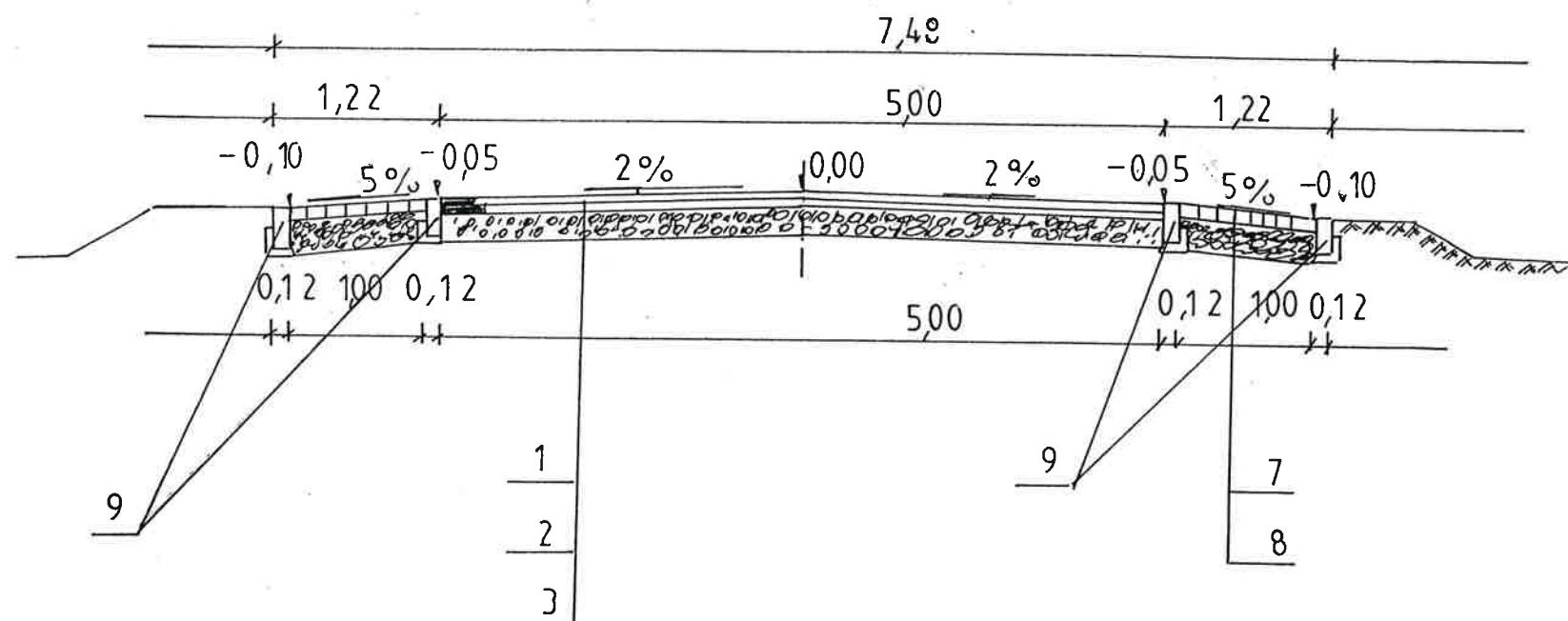
1. PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA Z BETONU ASFALTOWEGO WARSTWA ŚCIERAŁNA GRUBOŚCI 4CM 0/11 – RUCH KR-1
2. PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA Z BETONU ASFALTOWEGO WARSTWA WIAŻĄCA GRUBOŚCI 4CM 0/11 – RUCH KR-1
3. PROJEKTOWANA POBUDOWA – GŁĘBOKI RECYKLING METODĄ MCE – WARSTWA GRUBOŚCI 18CM PO ZAGĘSZCZENIU
4. ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA Z BETONU ASFALTOWEGO WARSTWA ŚCIERAŁNA GRUBOŚCI 4CM 0/16 – RUCH KR-1
5. ISTNIEJĄCA POBUDOWA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM – WARSTWA GRUBOŚCI 15CM
6. PROJEKTOWANE POBOCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0-31,5MM- WARSTWA GRUBOŚCI 8CM

Nazwa opracowania	PROJEKT WYKONAWCZY	
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej Ocięte – Sadowne km 1+170 – 5+166 długość odcinka 4,00km	
Nazwa rysunku	Przekroje normalne nr 1 i 2 w skali 1: 50	
Inwestor	WÓJT GMINY SADOWNE	
Opracowanie projektu	Jacek Książkowski zam. Węgrów ul. Orzeszkowej 22 upr. Nr WZDP 285/73	 (podpis)
Data opracowania	październik 2017	



P.N. NR 3

2+970 ÷ 3+550
4+435 ÷ 4+500

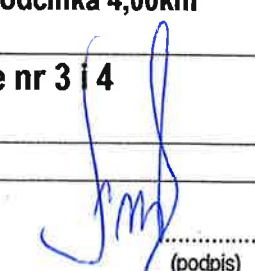


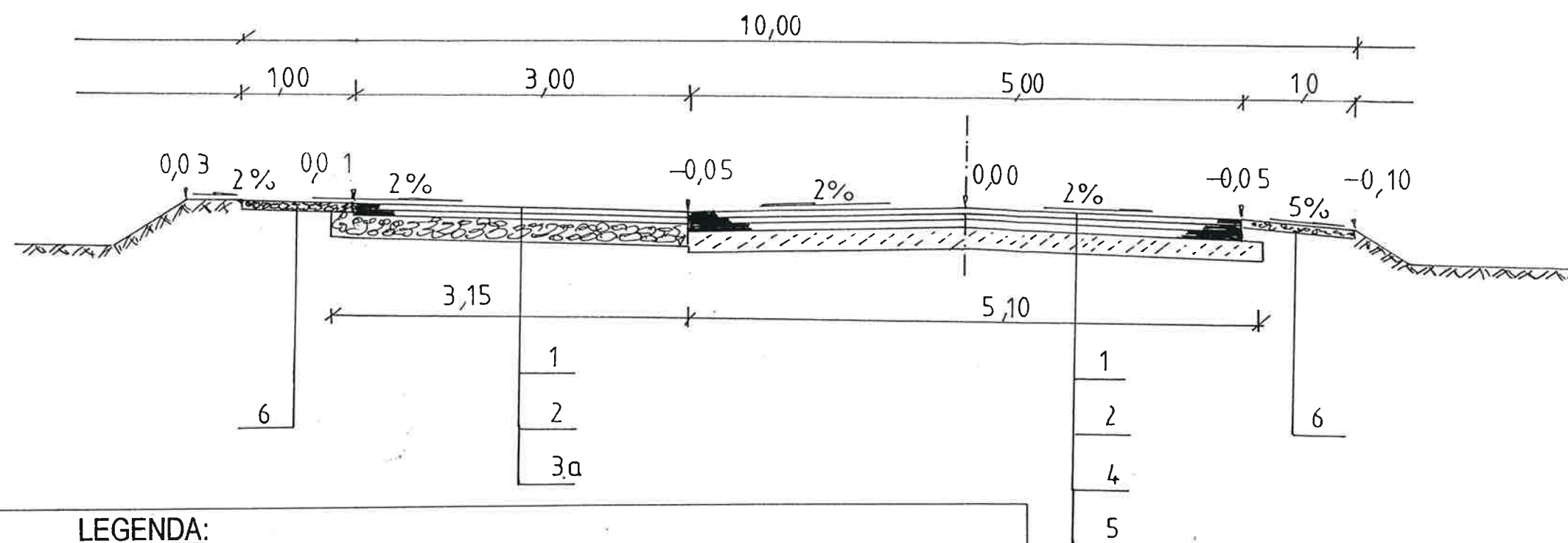
P.N. NR 4

4+500 ÷ 5+166

LEGENDA:

1. PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA Z BETONU ASFALTOWEGO WARSTWA ŚCIERAŁNA GRUBOŚCI 4CM 0/11 – RUCH KR-1
2. PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA Z BETONU ASFALTOWEGO WARSTWA WIAŻĄCA GRUBOŚCI 4CM 0/11 – RUCH KR-1
3. PROJEKTOWANA PODBUDOWA – GŁĘBOKI RECYKLING METODĄ MCE – WARSTWA GRUBOŚCI 18CM PO ZAGĘSZCZENIU
4. ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA Z BETONU ASFALTOWEGO WARSTWA ŚCIERAŁNA GRUBOŚCI 4CM 0/16 – RUCH KR-1
5. ISTNIEJĄCA PODBUDOWA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM – WARSTWA GRUBOŚCI 15CM
6. PROJEKTOWANE POBOCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0-31,5MM- WARSTWA GRUBOŚCI 8CM
7. PROJEKTOWANE POBOCZA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ SZAREJ GRUBOŚCI 8CM
8. PROJEKTOWANA PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5MM – WARSTWA GRUBOŚCI 20CM
9. PROJEKTOWANY OPRNIK BETONOWY 25X12CM NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM

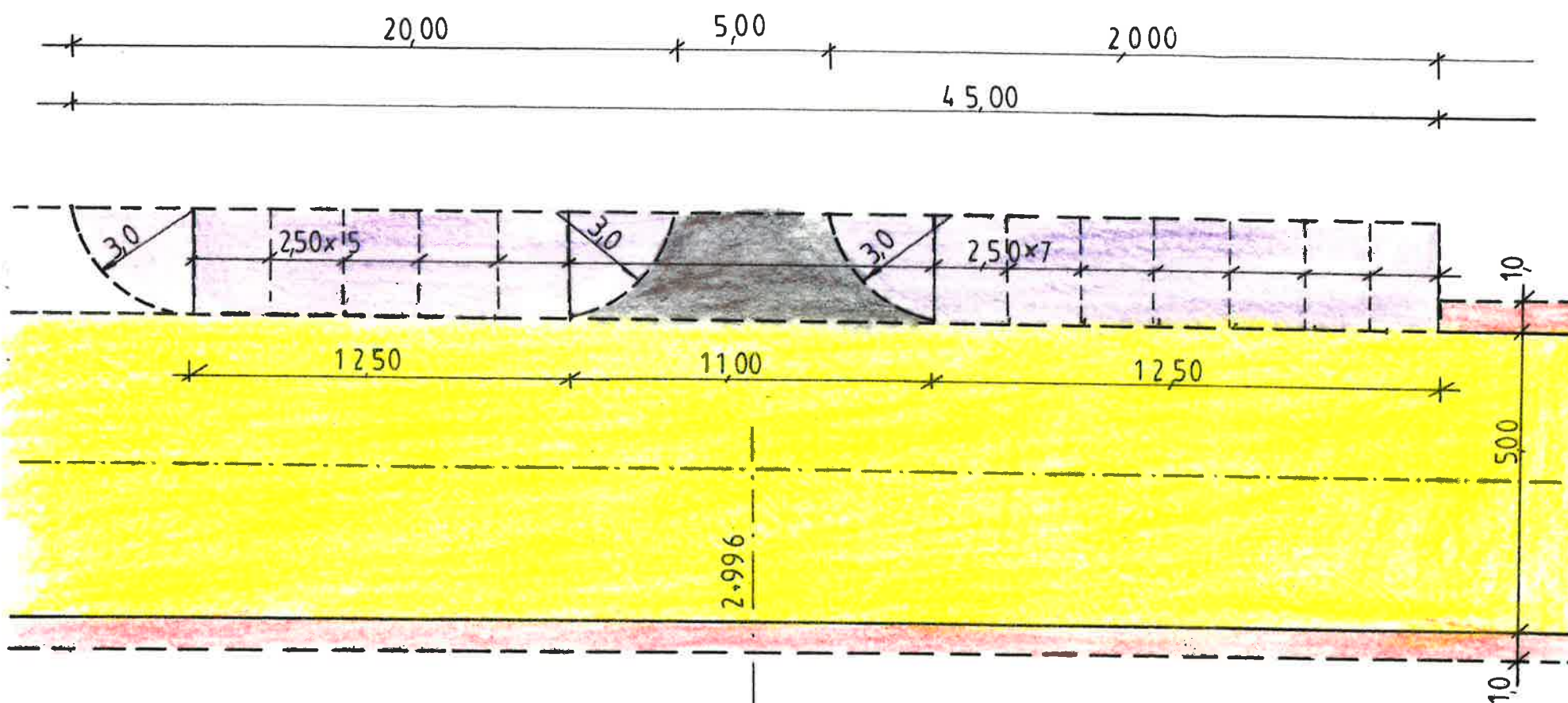
Nazwa opracowania	PROJEKT WYKONAWCZY	
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej Ocięte – Sadowne km 1+170 – 5+166 długość odcinka 4,00km	
Nazwa rysunku	Przekroje normalne nr 3 i 4 w skali 1: 50	
Inwestor	WÓJT GMINY SADOWNE	
Opracowanie projektu	Jacek Księżopolski zam. Węgrów ul. Orzeszkowej 22 upr. Nr WZDP 285/73	 (podpis)
Data opracowania	październik 2017	



LEGENDA:

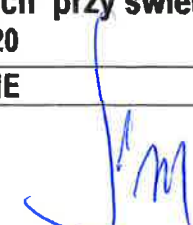
1. PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA Z BETONU ASFALTOWEGO WARSTWA ŚCIERALNA GRUBOŚCI 4CM 0/11 – RUCH KR-1
2. PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA Z BETONU ASFALTOWEGO WARSTWA WIĄŻĄCA GRUBOŚCI 4CM 0/11 – RUCH KR-1
- 3a. PROJEKTOWANA PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO KAMIENNEGO 0-31,5MM – WARSTWA GRUBOŚCI 20CM PO ZAGĘSZCZENIU
4. ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA Z BETONU ASFALTOWEGO WARSTWA ŚCIERALNA GRUBOŚCI 4CM 0/16 – RUCH KR-1
5. ISTNIEJĄCA PODBUDOWA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM – WARSTWA GRUBOŚCI 15CM
6. PROJEKTOWANE POBOCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0-31,5MM- WARSTWA GRUBOŚCI 8CM

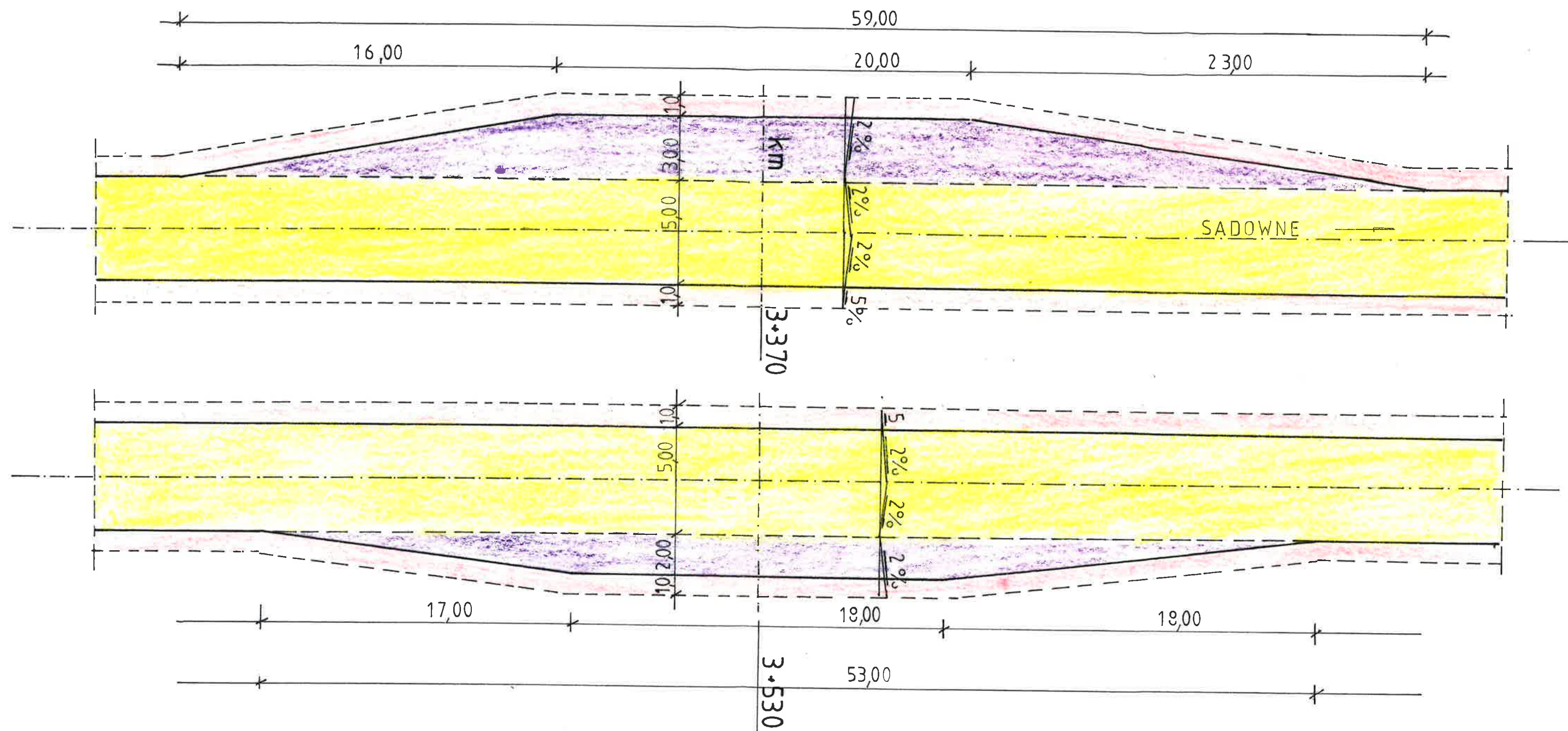
Nazwa opracowania	PROJEKT WYKONAWCZY	
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej Ocięte – Sadowne km 1+170 – 5+166 długość odcinka 4,00km	
Nazwa rysunku	Przekrój normalny przez zatoki w skali 1: 50	
Inwestor	WÓJT GMINY SADOWNE	
Opracowanie projektu	Jacek Księżopolski zam. Węgrów ul. Orzeszkowej 22 upr. Nr WZDP 285/73	(podpis)
Data opracowania	październik 2017	



LEGENDA:

- Projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni
- Projektowane pobocza z kruszywa łamanego
- Projektowane pobocza z betonowej kostki brukowej
- Projektowane zatoki autobusowe i postojowe
- Projektowane zjazdy indywidualne i na drogi boczne

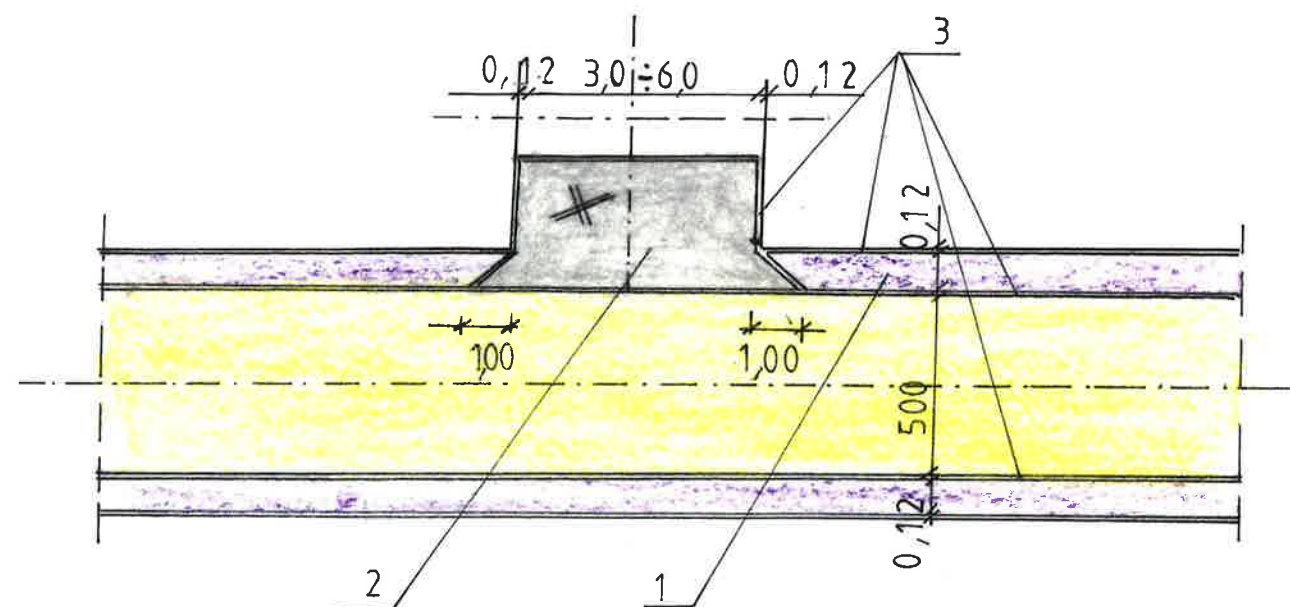
Nazwa opracowania	PROJEKT WYKONAWCZY	
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej Ociężę – Sadowne km 1+170 – 5+166 długość odcinka 4,00km	
Nazwa rysunku	Rysunek zatok postojowych przy świetlicy w skali 1: 20	
Inwestor	WÓJT GMINY SADOWNE	
Opracowanie projektu	Jacek Książkowski zam. Węgrów ul. Orzeszkowej 22 upr. Nr WZDP 285/73	 (podpis)
Data opracowania	październik 2017	



LEGENDA:

- Projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni
- Projektowane pobocza z kruszywa łamanego
- Projektowane pobocza z betonowej kostki brukowej
- Projektowane zatoki autobusowe
- Projektowane zjazdy indywidualne i na drogi boczne

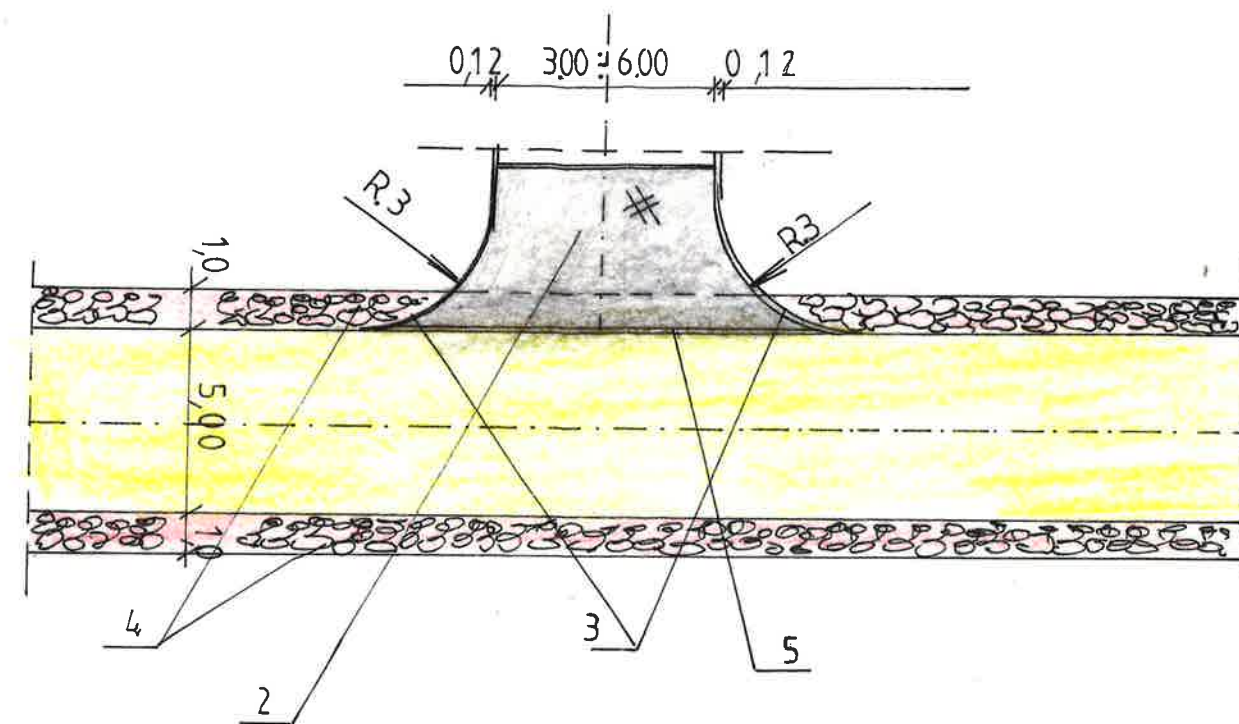
Nazwa opracowania	PROJEKT WYKONAWCZY	
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej Ocięż - Sadowne	
Nazwa rysunku	km 1+170 - 5+166 długość odcinka 4,00km	
	Rysunki zatok autobusowych	
	w skali 1: 20	
Inwestor	WÓJT GMINY SADOWNE	
Opracowanie projektu	Jacek Książkowski zam. Węgrów ul. Orzeszkowej 22 upr. Nr WZDP 285/73	 (podpis)
Data opracowania	październik 2017	



K M 4+500 ÷ 5+166

LEGENDA:

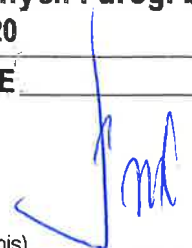
1. PROJEKTOWANE POBOCZA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ SZAREJ GRUBOŚCI 8CM
2. PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ SZAREJ GRUBOŚCI 8CM
3. PROJEKTOWANY OPRNIK BETONOWY 25X12CM NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM
4. PROJEKTOWANE POBOCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0-31,5MM WARSTWA GRUBOŚCI 8CM
9. PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY 22X15CM NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM



K M 1+170 ÷ 4+500

LEGENDA:

- Projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni
- Projektowane pobocza z kruszywa łamanego
- Projektowane pobocza z betonowej kostki brukowej
- Projektowane zatoki autobusowe
- Projektowane zjazdy indywidualne i na drogi boczne

Nazwa opracowania	PROJEKT WYKONAWCZY	
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej Ociężce – Sadowne km 1+170 – 5+166 długość odcinka 4,00km	
Nazwa rysunku	Rysunki zjazdów indywidualnych i drogi boczne w skali 1: 20	
Inwestor	WÓJT GMINY SADOWNE	
Opracowanie projektu	Jacek Książkowski zam. Węgrów ul. Orzeszkowej 22 upr. Nr WZDP 285/73	(podpis) 
Data opracowania	październik 2017	