

WAGA NAJAZDOWA

Waga samochodowa do pomiaru masy pojazdów. Waga składa się z pomostu stalowego ważącego posadowionego na czujnikach tensometrycznych oraz wyposażenia elektronicznego.

Podstawowe parametry

- Platforma ma wysokość około 300 mm
- Nośność: około 30 ton
- Działka legalizacyjna: 20 kg
- Działka odczytowa: 20 kg
- Klasa dokładności: III (handlowa)
- Długość pomostu 10 m
- Szerokość pomostu: 3 m
- Zasilanie: 220 V +/- 10%, 50 Hz
- Czujniki tensometryczne: klasy C3
- Zakres temp.: od -30C do + 40C

Budowa i działanie wagi

Pomost wagowy wykonany jest zależnie od producenta w postaci jedno lub kilkuczęściowej konstrukcji stalowej. Pomost wagowy wsparty jest na czujnikach tensometrycznych.

Nawierzchnia pomostu wagowego jest wyniesiona zależnie od producenta na około 300 mm nad poziom terenu (waga najazdowa, wolno stojąca).

Waga ustawiona jest na prefabrykatach betonowych ułożonych na podsypce żwirowej jako konstrukcja przenośna (waga nie jest związana na stałe z podłożem). Prefabrykaty stanowiące podparcie pod wagę są wykonane jako płyty żelbetowe ułożone na twardym materiale (podsypka żwirowa), na jednakowym poziomie. Najazdy na wagę stalowe dopasowane do wysokości wagi (kąt najazdu 10%), zgodnie z zaplanowanymi trasami dojazdowymi do wagi.

Pomiar ciężaru- wagi samochodów, towarów

Sygnał mechaniczny (siła, pochodna ciężaru) przetwarzany jest na sygnał elektryczny (napięcie) za pomocą czujników tensometrycznych umieszczonych pomiędzy pomostem, a stopami wagi. Okablowanie czujników połączone jest w całość w

skrzynce łączeniowej umieszczonej w środkowej części wagi, gdzie dalej pojedynczym kablem sygnał wysyłany jest do miernika odczytowego. Zastosowany miernik to urządzenie, które musi być zgodne z typem montowanej wagi oraz dysponujące złączem RS485 (dającym możliwość podłączenia do komputera, wyświetlacza zewnętrznego lub drukarki termicznej itp.). Urządzenia monitorujące będą zamontowane w jednym z pomieszczeń istniejącego budynku znajdującego się obok montowanej wagi tak jak na załączonym projekcie zagospodarowania terenu.

Uwagi:

- Wybrany i zalecany rodzaj wagi jest urządzeniem przenośnym i niezwiązanym na stałe z gruntem (nie wymaga pozwolenia na budowę).
- Powyższe opracowanie ukazuje ogólną zasadę działania wybranego rodzaju wag.
- Wymiary i umieszczenie wagi pokazano na projekcie zagospodarowania terenu.
- Wszelkiego rodzaju szczegółowe wytyczne co do montażu, przygotowania terenu należą do wybranego producenta i dostawcy określonej wagi.

Opracował: