

OPIS TECHNICZNY

Do Projektu budowlanego obsługi komunikacyjnej punktu selektywnej zbiórki odpadów komunalnych zlokalizowanego na działkach ewidencyjnych 609/1, 609/6, 609/9 w miejscowości Sadowne

1. DANE OGÓLNE

Projekt obsługi komunikacyjnej punktu selektywnej zbiórki odpadów komunalnych zlokalizowanego na działkach ewidencyjnych 609/1, 609/6, 609/9 w miejscowości Sadowne opracowano w: D i M Projekt P.P. W. dróg i Mostów Leszek Chmielewski, 07 - 410 Ostrołęka, ul. J. Wybickiego 20 na zlecenie Gminy Sadowne, ul. Kościuszki 3, 07-140 Sadowne

Podstawa opracowania:

- decyzja GPI.6730.52.2017 z dnia 29.12.2017 r.
- mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- inwentaryzacja stanu istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego
- Rozporządzenie M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz 430)
- ustalenia w zakresie istniejących warunków gruntowo – wodnych podłoża
- obowiązujące normy i przepisy prawne
- uzupełniające pomiary wysokościowe

Lokalizacja projektowanego obiektu:

Drogi manewrowe, miejsca postojowe i chodniki zlokalizowane są na działkach ewidencyjnych 609/1, 609/6, 609/9 w miejscowości Sadowne

2. CEL OPRACOWANIA

Projekt opracowano zgodnie z wymaganiami określonymi Prawem Budowlanym. Dokumentacja projektowa budowy , dróg manewrowych, miejsc postojowych i chodników stanowi spełnienie wymagań formalno-prawnych do uzyskania pozwolenia na budowę.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt niniejszy stanowi opracowanie branży drogowej i obejmuje budowę dróg manewrowych, miejsc postojowych i chodników na działkach ewidencyjnych 609/1, 609/6, 609/9 w miejscowości Sadowne

4. STAN ISTNIEJĄCY

Działka oznaczona numerem ewidencyjnym 609/1 jest zabudowana obiektami związanymi z oczyszczalnią ścieków komunalnych.

5. DROGI MANEWROWE, MIEJSCA POSTOJOWE ORAZ CHODNIKI

5.1. W planie sytuacyjnym zagospodarowania terenu

Zaprojektowano:

- drogi manewrowe o szerokości 3.50 - 10.00 m,
- 3 miejsca postojowych ogólnodostępnych o wymiarach 2,40 x 5,00 m oraz 1 miejsce dla niepełnosprawnych o wymiarach 3,60 x 5,00 m,
- chodnik dla pieszych o szerokości 1,00 m,

5.2. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni zjazdu, dróg manewrowych oraz miejsc postojowych :

- warstwa ścieralna nawierzchni z kostki betonowej koloru czerwonego o gr. 8 cm,
- warstwa podsypki cementowo – piaskowej z piasku łamanego 0/2 mm o gr. 3-5 cm,
- warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm o gr. 30 cm,
- podłoże: grunt rodzimy lub nasyp z gruntu przepuszczalnego, typ G1,

Zaprojektowano następującą konstrukcję chodnika:

- warstwa ścieralna nawierzchni z kostki betonowej koloru grafitowego o gr. 8 cm,
- warstwa podsypki piaskowej z piasku łamanego 0/2 mm o gr. 3-5 cm,
- warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm o gr. 10 cm,
- podłoże: grunt rodzimy lub nasyp z gruntu przepuszczalnego, typ G1,

5.3. Ukształtowanie wysokościowe

Dowiązanie projektowanego ukształtowania wysokościowego zjazdu według istniejącego spadku podłużnego na jezdni oraz według istniejących rzędnych na krawędzi jezdni drogi w przekroju osi projektowanego zjazdu.

Projektowane ukształtowanie wysokościowe przedstawiono na rysunku nr 4 Plan sytuacyjno - wysokościowy.

5.4. Odwodnienie nawierzchni

Projekt zakłada odwodnienie nawierzchni zjazdu przez spływ wody opadowej spadkami poprzecznymi nawierzchni do projektowanych wpustów deszczowych. Zaprojektowano 4 wpusty deszczowe.

6. UWAGI i ZALECENIA

1. Inwestor przed przystąpieniem do budowy dróg manewrowych, miejsc postojowych oraz chodników zobowiązany jest do uzyskania uzgodnienia projektu, a następnie uzyskania pozwolenia na jego budowę (czemu niniejszy projekt służy).

7. USTALENIE GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW POSADOWIENIA OBIEKTU

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463) ustalono, że:

- Projektowany obiekt, tj. konstrukcja nawierzchni drogowej na zjeździe, miejscach postojowych i chodników należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych o statycznie wyznaczalnych schematach obliczeniowych w prostych warunkach gruntowych, takich jak np. wykopy do głębokości 1,20 i nasypy budowlane do wysokości 3,00 m, wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów;*
- warunki gruntowe określić jako proste, tj. stwierdza się, że w podłożu zalegają grunty rodzime jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w obszarze wykonania zjazdu, a konstrukcja nawierzchni zjazdu będzie wykonywana na podłożu uformowanym jako nasyp budowlany kontrolowany, wykonany z gruntu przepuszczalnego na istniejącym podłożu z gruntu rodzimego po uprzednim usunięciu warstwy humusu. Poziom wody gruntowej - poniżej 1,50 m od poziomu terenu:*
- na podstawie obserwacji poczynionych w terenie stwierdza się, że w podłożu zalegają grunty przepuszczalne - piaski drobne i średnie oraz dobre warunki wodne, dlatego podłoże pod projektowaną konstrukcją nawierzchni zjazdu zakwalifikowano do grupy nośności G1 według postanowień Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r. poz. 430, Załącznik Nr 4).*

Opracował:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

W związku z tym, iż prowadzona budowa nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności wysokiego ryzyka w głębokich wykopach czy upadku z dużej wysokości, przy pracach nie występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających życiu i zdrowiu ludzi, prowadzone prace nie stwarzają zagrożenia promieniowaniem jonizującym, prace nie są prowadzone pod ziemią czy wodą lub przy użyciu materiałów wybuchowych itp. – zrezygnowano ze szczegółowego opisu przeciwdziałania tym zagrożeniom.

Do najważniejszych zagrożeń występujących podczas prowadzenia robót drogowych można zaliczyć:

- nadmierne zapylenie,
- złe warunki atmosferyczne,
- działanie wysokich temperatur,
- nadmierne natężenie hałasu,
- dźwiganie i przemieszczanie ciężarów,
- praca przy ciągłym ruchu pojazdów,
- niebezpieczeństwo urazu, zranienia przy pracy ze sprzętem do robót ziemnych i drogowych.

Sposoby eliminowania zagrożeń:

- prawidłowe użytkowanie odzieży ochronnej,
- stosowanie środków i sprzętu ochrony osobistej,
- używanie odzieży i obuwia roboczego,
- znajomość i stosowanie się pracowników do przepisów BHP,
- odpowiednie oznakowanie miejsca prowadzonych robót,
- znajomość strefy zagrożenia podczas pracy sprzętu.

Opracował:

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Zawartość opracowania	str. 2
3. Oświadczenie projektanta	str. 3
4. Kopia uprawnień projektanta	str. 4
5. Kopia przynależności do MOIIB w Warszawie	str. 5
6. Opis techniczny	str. 6
7. Informacja BIOZ	str. 9

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. 1 - Plan orientacyjny lokalizacji robót	str. 10
2. Rys. 2 - Projekt zagospodarowania terenu	str. 11
3. Rys. 3 - Plan sytuacyjno - wysokościowy	str. 12
4. Rys. 4 - Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni	str. 13