

Egz. Nr¹

PROJEKT WYKONAWCZY
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
Sadoleś - Płatkownica w km 0+990 - 1+590
długość 0,6km

na działkach o numerach ewidencyjnych gruntu: 108 – obręb Sadoleś i 67, 250/1, 2, 65, 28/1, 29/1,
24/1, 25/1 – obręb Morzyczyn Włociański

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

<u>INWESTOR</u>	Wójt Gminy Sadowne	
<u>OBIEKT</u>	Sadoleś - Płatkownica w km 0+990 - 1+590 długość 0,6km	
<u>BRANŻA</u>	DROGOWA	
<u>Opracowanie</u>	Jacek Księżopolski 07-100 Węgrów Ul. Orzeszkowej 22 upr. Bud. WZDP/285/73	
<u>DATA OPRAC.</u>	maj 2018r	

STAROSTWO POWIATOWE
w WĘGROWIE

Załącznik do zgłoszenia
RB-6443-489.2018

Nr. z dnia 05.10.2018

SPIS ZAWARTOŚCI

<i>Oświadczenie</i>	<i>1</i>
<i>Uprawnienia i potwierdzenie ubezpieczenia i Izby Bud.</i>	<i>2-4</i>
<i>Projekt zagospodarowania terenu</i>	
<i>Opis do projektu zagospodarowania terenu</i>	<i>5-6</i>
<i>Warunki techniczne</i>	<i>7</i>
<u>PROJEKT DROGOWY WYKONAWCZY</u>	
<u>I. Część opisowo-obliczeniowa</u>	
<i>Opis techniczny</i>	<i>8-11</i>
<i>Informacja BIOZ</i>	<i>12-15</i>
<i>Oznakowanie pionowe</i>	<i>16</i>
<u>II. Część rysunkowa</u>	
<i>Plan orientacyjny w skali 1:50 000</i>	<i>17</i>
<i>Plan zagospodarowania terenu w skali 1:1000</i>	<i>18</i>
<i>Przekrój normalny w skali 1:25</i>	<i>19</i>

Węgrów, maj 2018r

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016) z późniejszymi zmianami oświadczam, że projekt wykonawczy przebudowy drogi gminnej Sadoleś - Płatkownica gmina Sadowne jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej .

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, cursive letters, positioned above a horizontal dotted line.

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit.d
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1975 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budow-
nictwie /Dz.U. nr 8, poz.46/ z późniejszymi zmianami /Dz.U. nr 42 z 1988 r.
poz.334 i Dz.U. nr 69 z 1991 r. poz.299/
stwierdza się, że

Pan /i/ JACEK KSIEŻOPOLSKI, technik budowlany

urodzony /a/ dnia 05 sierpnia 1949 roku w Chojecznio Cesorze

posiada przygotowanie zawodowe

upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

..... kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni

..... lotniskowych

Pan /i/ JACEK KSIEŻOPOLSKI

jest upoważniony /a/ do:

kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowa-
nia wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych, oraz oceniania i badania
stanu technicznego w zakresie budowy dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych
przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymuje:

Pan Jacek Książkowski
zam. w Węgrowie
ul. Słowackiego 3B/12

Z up. WOJEWÓDY

.....
.....
Gos. Nacz. Architektura,
Architekt Wojewódzki

Warszawa, dnia 28.XII.1973 r.

(pieczęć podłużna organu państwowego nadzoru budowlanego)

Nr 285/73

(numer ewidencyjny uprawnień)

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7 poz. 24 i z 1972 r. nr 9 poz. 26, z 1966 r. Nr 13, poz. 57) —

Obywatel techn. Jacek K s i ę ż o p o l s k i s. Franciszka
urodzony dnia 5 sierpnia 1949 roku w m. Choječno pow. Węgrów

o t r z y m u j e

w specjalności "drogi"

uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi.



D Y R E K T O R

/inż. Z. Bielecki/



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-7YW-418-SEZ *

Pan JACEK KSIĘŻOPOLSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/7674/01
adres zamieszkania ul. ORZESZKOWEJ 22, 07-100 WĘGRÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-03 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Opis do projektu zagospodarowania terenu

**na działkach o numerach ewidencyjnych gruntu: 108 – obręb Sadoles i 67, 250/1, 2, 65, 28/1, 29/1,
24/1, 25/1 – obręb Morzyczyn Włociański**

Inwestor: WÓJT GMINY SADOWNE

1. Dane ogólne: WÓJT GMINY SADOWNE

**Adres: 07-140 Sadowne ul. Kościuszki 3
WOJ. MAZOWIECKIE**

2. Podstawa opracowania:

Aktualna mapa terenu w skali 1:1000.

3. Dane o działkach:

Działki o numerach ewidencyjnych 108 – obręb Sadoles i 2, 65, 28/1, 29/1, 24/1 i 25/1 – obręb Morzyczyn Włociański stanowią pas drogowy szerokości zmiennej od 8 do 13,0m istniejącej drogi

gminnej Sadoles - Płatkownica, który posiada nawierzchnię szerokości 5,00m gruntową ulepszoną żwirem, natomiast działki o numerach nr 67 i 250/1 – obręb Morzyczyn Włociański stanowią rowy melioracyjne.

W/w droga stanowi część układu komunikacyjnego gminy Sadowne a głównie połączenie miejscowości Płatkownica i Sadoles z drogą powiatową nr 4205W Sadowne – Morzyczyn, jak również połączenie miejscowości tych wsi z miejscowością gminną w Sadownem oraz połączenie z drogą krajową nr 50 Ostrów Mazowiecka – Sadowne – Łochów – Mińsk Mazowiecki – Grójec.

Droga zapewnia ona dojazd do przyległych terenów rolniczych.

Początek projektowanej drogi km 0+990 koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej od strony Sadolesia natomiast koniec km 1+590,00 początek nawierzchni bitumicznej od

strony Płatkownicy. Nawierzchnia projektowanej drogi będzie wykonana z dwóch warstw betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego 0-31,5mm.

Projektowana inwestycja znajduje się w granicach wymienionych działek.

4. Dane o obiektach istniejących:

Na przedmiotowym odcinku nie występują następujące urządzenia uzbrojenia terenu.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód do istniejących poboczy gruntowych. Obecny stan nawierzchni stwarza powstawanie licznych deformacji a w czasie opadów deszczu zwłaszcza w okresie jesiennym i wczesnej wiosny.

Istniejąca droga przenosi ruch lokalny dojazdowy do posesji i terenów rolniczych.

5. Dane o obiektach projektowanych:

Na w/w działkach projektuje się utwardzenie istniejącego ciągu komunikacyjnego polegającą na wykonaniu na istniejącej nawierzchni gruntowej ulepszonej żwirem nawierzchni bitumicznej.

6. Wyposażenie projektowanego obiektu:

❖ Jak w punkcie 4

7. Wpływ na środowisko:

Przebudowa przedmiotowego odcinka w oczywisty sposób spowoduje polepszenie warunków oddziaływania drogi na środowisko w stosunku do istniejącego obecnie układu komunikacyjnego. **Poprzez utwardzenie nawierzchni zmniejszona zostanie ilość spalin, kurzu i emisja hałasu oraz drgań spowodowanych przez pojazdy przemieszczające się obecnie z trudem po znajdującej się w bardzo złym stanie nawierzchni żwirowej.**

**Warunki techniczne uzgodnione
z INWESTOREM**

do opracowania projektu wykonawczego przebudowy drogi gminnej Sadoleś - Płatkownica
gmina Sadowne

I. Parametry techniczne:

- klasa drogi - L
- przekrój normalny - szlakowy
- szerokość jezdni 5,00 m.
- szerokość poboczy 1,00 m
- prędkość projektowa - 50km/h
- odwodnienie powierzchniowe do istniejących poboczy

II. Konstrukcja jezdni:

- kategoria ruchu - KR – 1
- nośność nawierzchni - 80kN
- nawierzchnia bitumiczna dwuwarstwowa grubości 4+3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy 15cm na istniejącej nawierzchni żwirowej
- pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5mm

PROJEKTANT:

INWESTOR:

WÓJT
Waldemar Cyran

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego przebudowy drogi gminnej Sadoleś - Płatkownica na terenie gminy Sadowne

Działki o numerach ewidencyjnych: **na działkach o numerach ewidencyjnych gruntu – 24/1, 65, 2, 25/1, 28/1, 67, 29/1, 250/1 i 108 obręb Sadoleś**

1. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej drogi na długości 0,6km. Jest to połączenie dwóch odcinków o nawierzchni bitumicznej wykonanych w roku 2017.

Początek projektowanej drogi km 0+990 koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej od strony Sadolesia natomiast koniec km 1+590,00 początek nawierzchni bitumicznej od strony Płatkownicy. Nawierzchnia projektowanej drogi będzie wykonana z dwóch warstw betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego 0-31,5mm.

1.2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

Materiały wyjściowe do projektu stanowią:

1. Uzgodnione parametry projektowanej drogi
2. Mapa zasadnicza skala 1:1000 z zasobów Starostwa Powiatowego w Węgrowie
3. Pomiary uzupełniające
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 roku sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

1.3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi występują tereny rolnicze przyległe do drogi. Droga posiada nawierzchnię żwirową w dużym stopniu zdeformowaną z licznymi ubytkami kruszywa.

Projektowane zagospodarowanie terenu

W zakres opracowania wchodzi następujące roboty drogowe polegające na :

- wykonaniu nawierzchni warstwy wiążącej bitumicznej z betonu asfaltowego grubości 4 cm – szerokość 5,00m
- wykonaniu nawierzchni warstwy ścieralnej bitumicznej z betonu asfaltowego grubości 3 cm – szerokość 5,00m
- wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwy grubości 15 cm
- oznakowaniu znakami pionowymi
- wykonaniu poboczy z kruszywa łamanego

Przedmiotowy projekt nie zmienia charakteru zagospodarowania przyległego terenu.

Na całej długości projektowanej drogi zaprojektowano jeden przekrój normalny PN NR 1. Przekrój normalny przewiduje nawierzchnię bitumiczną dwuwarstwową szerokości 5,00 m na podbudowie z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanej mechanicznie i pobocza z kruszywa łamanego 2x1,00m.

1.4. Zestawienia powierzchni poszczególnych części zagospodarowania pasa drogowego.

- Nawierzchnia bitumiczna jezdni 3000 m²
- Podbudowa z kruszywa łamanego 3180 m²
- Pobocza żwirowe 1200m²

1.5. Dane charakterystyczne w zakresie ochrony środowiska

Inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska naturalnego. Problem szkodliwości oddziaływania inwestycji na środowisko nie zwiększy się zarówno w zakresie emisji spalin i hałasu. Można założyć, że poprawa standardu nawierzchni jezdni zmniejszy szkodliwy wpływ drogi na otoczenie. Na projektowanym odcinku nie przewiduje się wycinki drzew.

2. DANE TECHNICZNE

2.1. Przeznaczenie obiektu

Droga o znaczeniu lokalnym, która poprawi połączenia komunikacyjne pomiędzy miejscowościami Płatkownica i Sadoleś. W/w droga stanowi część układu komunikacyjnego gminy Sadowne a głównie połączenie miejscowości Płatkownica z drogą powiatową nr 4205W Sadowne - Morzyczyn , jak również połączenie miejscowości Płatkownica i Sadoleś z miejscowością gminną w Sadownem oraz połączenie z drogą krajową nr 50 Ostrów Mazowiecka – Sadowne – Lochów – Mińsk Mazowiecki – Grójec.

Droga zapewni ona dojazd do przyległych terenów rolniczych.

2.2. Podstawowe parametry techniczne

- Kategoria drogi – gminna
- Klasa drogi – L
- Prędkość projektowana – 50 km/h
- Szerokość pasa ruchu 2,50m
- Pobocza szer. 2x1,00

2.3. Ruch

Droga ta obsługuje ruch lokalny. Ze względu na brak prognozy ruchu przewiduje się ruch KR-1 (lekki) a obciążenie na pojedynczą oś 80 KN/oś.

2.4. Trasa

Projektowana droga nie wykracza poza obręb istniejącego pasa drogowego i ściśle mieści się na terenie działek objętych inwestycją.

2.5. Niweleta

Rzędne istniejącego przekroju podłużnego odtworzono na podstawie całkowitej niwelacji drogi w nawiązaniu do nawierzchni drogi powiatowej i niwelacji państwowej w układzie Kronsztad.

2.6. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni

Wzdłuż przebudowywanego odcinka zaprojektowano jeden przekrój normalny.

Przekrój normalny Nr 1

- Szerokość jezdni 5,00 m
- Szerokość poboczy 2x1,00m

Projektowana konstrukcja nawierzchni dla Przekroju Normalnego Nr 1:

- Warstwa ścieralna nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego gr. 4cm, 0/8 mm
- Warstwa wiążąca nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego grubości 3 cm 0/8mm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm grubości warstwy 15cm
- Wzmocnienie istniejącej nawierzchni warstwą z kruszywa łamanego grubości 15cm

2.7. Odwodnienie

Odwodnienie korpusu drogi zaprojektowano za pomocą spadków poprzecznych i spadków podłużnych do projektowanych poboczy.

2.8 Oznakowanie pionowe

Zaprojektowano 4 szt. pionowych znaków drogowych, których wykaz przedstawiono w załączniku.

2.9 Urządzenia obce

Na projektowanej trasie nie występują żadne urządzenia podziemne.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

Nazwa obiektu	Przebudowa drogi gminnej Sadoleś - Płatkownica	
Inwestor	Wójt Gminy Sadowne	
Adres obiektu	Droga gminna Sadoleś - Płatkownica	
Przedmiot opracowania	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	
Opracował	Jacek Księżopolski upr. WZDP 285/73	Podpis: 
Data opracowania	maj 2018r.	

Spis treści informacji dotyczący bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Część opisowa

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas występowania
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w tym strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

**Część opisowa informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla
przebudowy drogi gminnej Sadoleś - Płatkownica**

Inwestor: WÓJT GMINY SADOWNE

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych
obiektów:

1. Przedmiotowa droga będzie przebudowywana jednoetapowo. Początek odcinka km 0+990,00 – koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej od strony Sadolesia , natomiast koniec projektowanego odcinka km 1+590,00 początek istniejącej nawierzchni bitumicznej od strony Płatkownicy.

Projektowana droga będzie miała nawierzchnię jezdni bitumiczną dwuwarstwową na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Ponadto przewiduje się uzupełnienie poboczy pospółką i oznakowanie pionowe.

2. **Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Nie występują

3. **Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Pas drogi gminnej przebiega częściowo przez tereny rolnicze przyległe do drogi. Podczas realizacji zadania, bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa wystąpi w strefie przebudowy i dotyczyć będzie osób niepowołanych – dzieci, których obecności na budowie wykluczyć nie można. Oprócz zagrożenia bezpieczeństwa osób postronnych wystąpią zagrożenia bezpieczeństwa osób pracujących przy realizacji zadania. Szczególną uwagę należy zwrócić na bezpieczeństwo przy z wykonaniu następujących robót:

- wykonywaniu podbudowy stabilizowanej mechanicznie
- wykonywaniu nawierzchni bitumicznej przy użyciu ciężkich maszyn drogowych

4. **Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

Podczas realizacji robót przewiduje się wystąpienie zagrożeń wynikających z czynników wymienionych w punkcie 3. Miejsca i rodzaje występowania tych zagrożeń to strefy przemieszczania się pieszych bezpośrednio przyległe do miejsc wykonywania robót: zagrożenie ze strony pracującego sprzętu.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Prace przy przebudowie drogi należą do kategorii szczególnie niebezpiecznych, jednak przy realizacji mniejszego obiektu należy spełnić wymagania wynikające

z n/w rozporządzeń:

1. Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych. (Dz.U. z 2001r. nr 118, poz. 1263)
2. Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. z 1977r, nr 7 poz.30)
3. Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. z 1972r. n r 13, poz. 93)

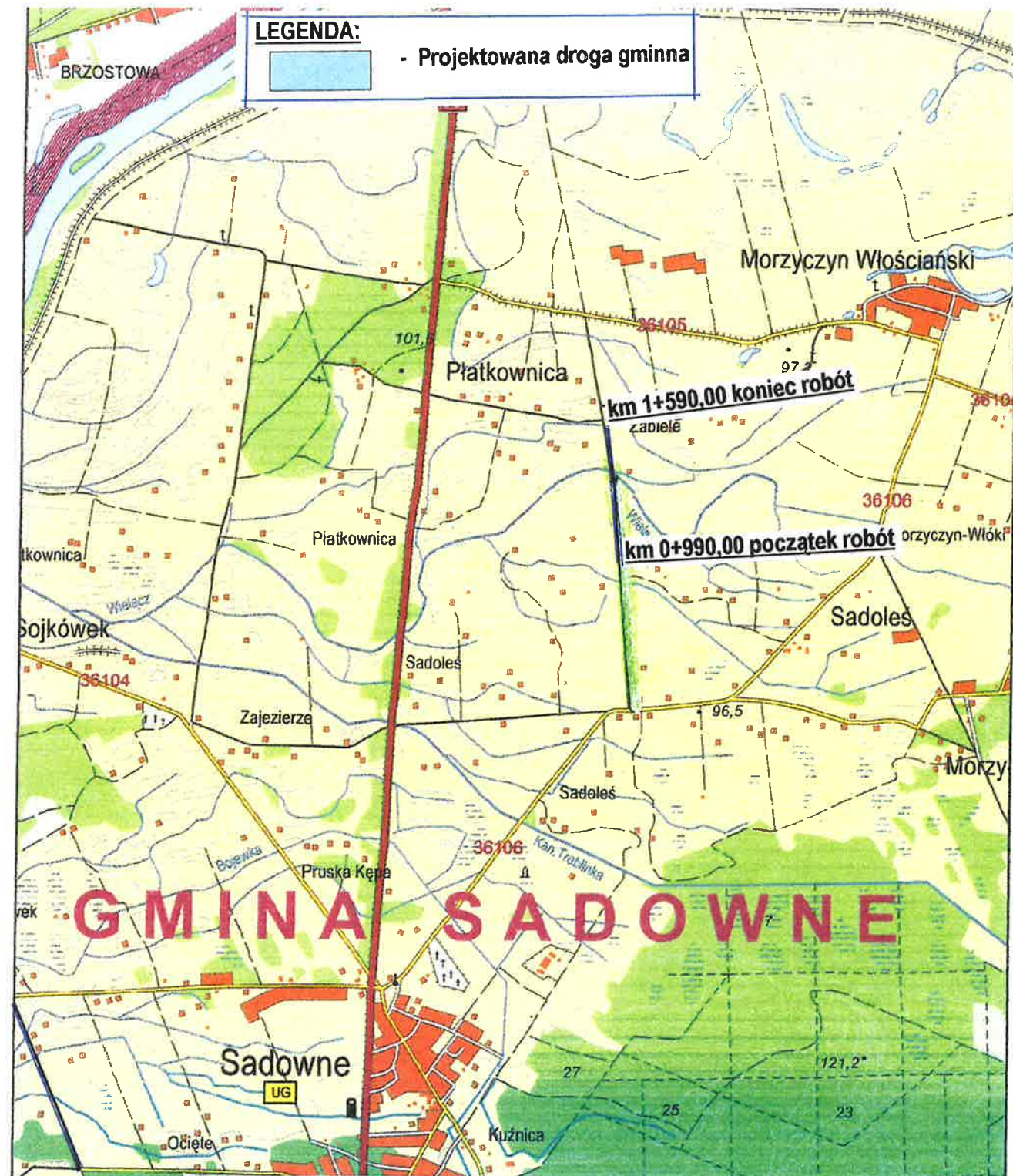
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

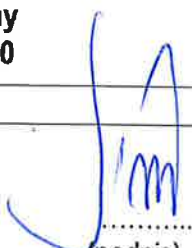
Wszyscy pracownicy muszą posiadać odpowiednie szkolenia w zakresie BHP oraz właściwy stan zdrowia potwierdzony badaniami lekarskimi.

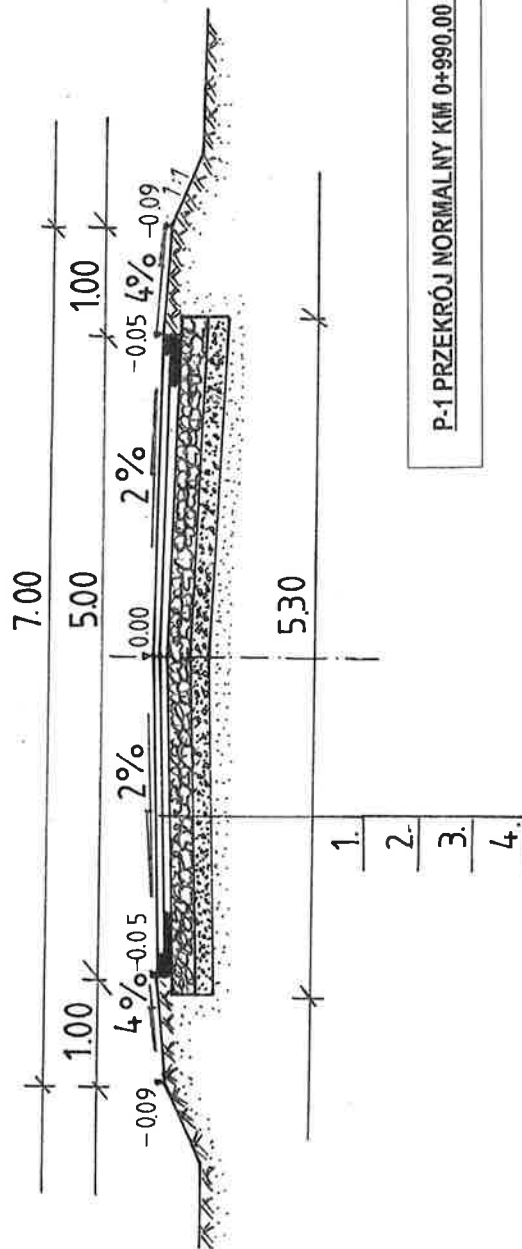
- w celu likwidacji zagrożeń osób postronnych należy zabezpieczyć odpowiednim wygradzeniem
- w zakresie zagrożenia upadkiem lub uderzeniem przez spadający przedmiot konieczne jest stosowanie zachowań pracowników zgodnym z otrzymanym szkoleniem stanowiskowym BHP lub innym szkoleniem BHP odpowiednim do dla funkcji sprawowanej przez pracownika na budowie, a także stosowanie środków ochrony osobistej pracownika np. kaski ochronne, kamizelki ostrzegawcze, nakolanniki, rękawice.

Wykaz znaków pionowych

l.p.	km	Rodzaj znaku	Uwagi
1	1+050	A-4 szt.1	
2	1+200	B-33 szt. 1, 30 km/godz	
3	1+400	B-33 szt. 1, 30 km/godz	
4	1+550	A-4 szt.1	
Razem 4 sztuki znaków			



Nazwa opracowania	PROJEKT WYKONAWCZY	
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej Sadoleś – Płatkownica km 0+900 – 1+590 długość odcinka 0,6km	
Nazwa rysunku	Plan orientacyjny w skali 1: 50 000	
Inwestor	Wójt Gminy Sadowne	
Opracowanie projektu	Jacek Księżopolski zam. Węgrów ul. Orzeszkowej 22 upr. Nr WZDP 285/73	 (podpis)
Data opracowania	maj 2018	



P-1 PRZESZKÓJ NORMALNY KM 0+990.00 - 1+590.00

LEGENDA:

1. PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA Z MASY MINERALNO - ASFALTOWEJ WARSTWA ŚCIERALNA GRUBOŚCI 3CM 0/11 - RUCH KR-1
2. PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA Z MASY MINERALNO - ASFALTOWEJ WARSTWA WIAŻĄCA GRUBOŚCI 4CM 0/11 - RUCH KR-1
3. PROJEKTOWANA PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO FRAKCJI 0/31,5MM - WARSTWA GRUBOŚCI 15CM
4. ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA ŻWIROWA

Nazwa opracowania	PROJEKT WYKONAWCZY		
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej Sadoles - Piatkowica km 0+990 - 1+590 długość odcinka 0,6km		
Nazwa rysunku	Przekrój normalny w skali 1: 50		
Inwestor	Wójt Gminy Sadowne		
Opracowanie projektu	Jacek Księżopolski zam. Węgrów ul. Orzeszkowej 22 upr. Nr WZDP 285/73		
Data opracowania	maj 2018		