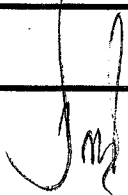


PROJEKT WYKONAWCZY**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ – ULICY STEFANOWICZA W SADOWNEM****długość 280mb w km 0+000 - 0+280**

na działkach o numerach ewidencyjnych gruntu: 528, 532/7, 533/5 i 407 – obręb Sadowne

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

<u>INWESTOR</u>	Wójt Gminy Sadowne	
<u>OBIEKT</u>	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ – ULICY STEFANOWICZA W SADOWNEM długość 280mb w km 0+000 - 0+280	
<u>BRANŻA</u>	DROGOWA	
<u>Opracowanie</u>	<i>Jacek Księżopolski 07-100Węgrów Ul. Orzeszkowej 22 upr. Bud. WZDP/285/73</i>	
<u>DATA OPRAC.</u>	<i>sierpień 2017r</i>	

STAROSTWO POWIATOWE
w WĘGROWIEZałącznik do zgłoszenia
RB.643.50.1017
Nr. z dnia 01.09.17

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

<i>Oświadczenie</i>	1
<i>Uprawnienia i potwierdzenie ubezpieczenia i Izby Bud.</i>	2-4
 <i>Projekt zagospodarowania terenu</i>	
<i>Opis do projektu zagospodarowania terenu</i>	5-6
<i>Warunki techniczne</i>	7
 <u>PROJEKT DROGOWY WYKONAWCZY</u>	
<u>I. Część opisowo-obliczeniowa</u>	
<i>Opis techniczny</i>	8-12
<i>Informacja BIOZ</i>	13-16
<i>Wykaz zjazdów</i>	17-18
<i>Wykaz znaków pionowych</i>	19-20
 <u>II. Część rysunkowa</u>	
<i>Plan orientacyjny w skali 1:50 000</i>	21
<i>Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500</i>	22
<i>Przekrój podłużny skala 1:100/1000</i>	23
<i>Przekrój normalny w skali 1:50</i>	24
<i>Szczegóły konstrukcyjne ciągu pieszo-rowerowego skala 1:50</i>	25

Węgrów, sierpień 2017 rok

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016) z późniejszymi zmianami oświadczam, że projekt wykonawczy zadania pod nazwą: „**Przebudowa drogi gminnej - ulicy Stefanowicza w Sadownem**” jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej .

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'J' followed by a cursive 'm' and a flourish, positioned above a horizontal dotted line.

Henryk Włodarczyk
Główny Inżynier;
Architekt Włodarczyk

WOJEWÓDZKI
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH

ul. Śleska 12, tel. 26-94-41

00-010 Warszawa

(pieczęć podłużna organu państwowego
nadzoru budowlanego)

Nr 285/73

(numer ewidencyjny uprawnień)

Warszawa, dnia 28 XII 1973 r.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73 i z 1966 r. Nr 13, poz. 57) z 1969 r. nr 7 poz. 24 i z 1972 r. nr 9 poz. 1

Obywatel techn. Jacek K s i ę ż o p o l s k i s. Franciszka
urodzony dnia 5 sierpnia 1949 roku w m. Chojecznio pow. Węgrów

o t r z y m u j e

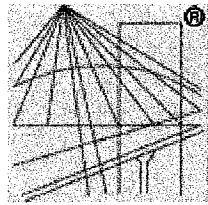
w specjalności "drogi"

uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi.



D Y R E K T O R

/inż. Z. Bielecki/



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-K2X-IGP-EJE *

Pan JACEK KSIĘŻOPOLSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/7674/01
adres zamieszkania ul. ORZESZKOWEJ 22, 07-100 WĘGRÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-07-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-06-28 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Opis do projektu zagospodarowania terenu

na działkach o numerach ewidencyjnych gruntu: 528, 532/7, 533/5 i 407 – obręb Sadowne

1. Dane ogólne:

Inwestor: ZARZĄD POWIATU WĘGROWSKIEGO
Adres: 07-140 Sadowne ul. Kościuszki 3
WOJ. MAZOWIECKIE

2. Podstawa opracowania:

Aktualna mapa terenu w skali 1:500.

3. Dane o działkach:

Działka o numerze 533/5 – obręb Sadowne stanowi pas drogowy szerokości 12m istniejącej drogi gminnej ulicy Stefanowicza.

Działka nr 528 stanowi skrzyżowanie projektowanej drogi z ulicą Polną.

Działka nr 532/7 stanowi skrzyżowanie projektowanej drogi z ulicą 11-go Listopada.

Działka nr 407 stanowi skrzyżowanie projektowanej drogi z ulicą Strażacką.

Ulica Stefanowicza stanowi część układu komunikacyjnego miejscowości Sadowne a głównie połączenie z drogą powiatową nr 4206W ulicą Kościuszki i z ulicą Strażacką.

Zapewnia ona dojazd do przyległych posesji z zabudową indywidualną

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy o istniejącej nawierzchni żwirowej na nawierzchnię bitumiczną wraz z wykonaniem ciągu pieszo –rowerowego z betonowej kostki brukowej, miejsc postojowych i zjazdów również z betonowej kostki brukowej jak również wykonaniu oznakowania poziomego i pionowego

Początek opracowania km 0+000 przyjęto na końcu istniejącego parkingu przed skrzyżowaniem z ulicą Polną, natomiast koniec chodnika km 0+280,00 na skrzyżowaniu z ulicą Strażacką.

Projektowana inwestycja znajduje się w granicach wymienionych działek.

4. Dane o obiektach istniejących:

Na przedmiotowym odcinku występują następujące urządzenia uzbrojenia terenu:

- wodociąg wiejski
- linia energetyczna NN
- kanalizacja sanitarna

Urządzenia te nie kolidują z projektowaną drogą.

Odwodnienie ulicy przewidziano jako powierzchniowe z odprowadzeniem wody w kierunku ulicy Polnej i Strażackiej.

Istniejąca droga przenosi ruch lokalny dojazdowy do posesji.

5. Dane o obiektach projektowanych:

Na w/w działkach przewiduje się przebudowę ulicy o istniejącej nawierzchni żwirowej na nawierzchnię bitumiczną wraz z wykonaniem ciągu pieszo –rowerowego z betonowej kostki brukowej, miejsc postojowych i zjazdów również z betonowej kostki brukowej jak również wykonaniu oznakowania poziomego i pionowego.

6. Wyposażenie projektowanego obiektu:

- ❖ Jak w punkcie 4

7. Wpływ na środowisko:

Przebudowa przedmiotowej ulicy w oczywisty sposób spowoduje polepszenie warunków oddziaływania drogi na środowisko w stosunku do istniejącego obecnie układu komunikacyjnego jak również zdecydowanie poprawi bezpieczeństwo przechodniów. Wykonanie ciągu pieszo - rowerowego w miejscu gruntowego pobocza wpłynie na zwiększenie bezpieczeństwa pieszych a wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni i utwardzenie miejsc postojowych na zmniejszenie ilości hałasu uciążliwego kurzu.

Warunki techniczne uzgodnione z Inwestorem

do opracowania projektu wykonawczego przebudowy drogi gminnej – ulicy Stefanowicza

I. Parametry techniczne:

- klasa drogi - L
- przekrój normalny -uliczny
- szerokość jezdni 5,50m
- szerokość ciągu pieszo - rowerowego 2,50m
- szerokość pasa zieleni 2,00m
- szerokość pasa miejsc postojowych 2,50m
- prędkość projektowa - 50km/h
- odwodnienie powierzchniowe

II. Konstrukcja jezdni:

- kategoria ruchu - KR – 1
- nośność nawierzchni - 80kN
- nawierzchnia bitumiczna dwuwarstwowa grubości 4+4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego pod nawierzchnię dwuwarstwowa /12+10/ z kruszywa łamanego 0-63mm i 0-31,5mm
- podbudowa na pasach postojowych z kruszywa łamanego 0-31,5– grubość warstwy 20cm
- nawierzchnia wjazdów, ciągu pieszo - rowerowego oraz miejsc postojowych z betonowej kostki brukowej

opracował:



INWESTOR:
WOJT

Waldemar Cyran

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego dla zadania p.n.:

Przebudowa drogi gminnej – ulicy Stefanowicza w Sadownem

– o na działkach o numerach ewidencyjnych gruntu: 528, 532/7, 533/5 i 407 – obręb Sadowne

1. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej- ulicy Stefanowicza w Sadownem długości 280mb. Początek opracowania km 0+000 przyjęto na zakończeniu nawierzchni istniejącego parkingu 6,00m przed skrzyżowaniem z ulicą Polną, natomiast koniec w km 0+280 skrzyżowanie z ulicą Strażacką /krawędź nawierzchni bitumicznej.

Przedmiotowa droga przebiega przez tereny zabudowane przyległe do ulicy.

1.2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

Podstawą opracowania jest umowa o dzieło spisana w Urzędzie Gminy Sadowne.

Materiały wyjściowe do projektu stanowią:

1. Uzgodnione parametry projektowanej drogi
2. Mapa zasadnicza skala do 1:500 z zasobów Starostwa Powiatowego w Węgrowie
3. Pomiary uzupełniające
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 roku sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

1.3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Wzdłuż przebudowywanej drogi występuje zabudowa indywidualna zagrodowa. Droga posiada nawierzchnię żwirową szerokości 4,0m w dużym stopniu zdewastowaną.

Droga posiada następujące skrzyżowania z ulicami dochodzącymi:

- km 0+006 obustronne skrzyżowanie z ulicą Polną posiadające w części północnej nawierzchnię z betonowej kostki brukowej a w części południowej naturalną gruntową
- km 0+118 jednostronne skrzyżowanie o nawierzchni żwirowej z ulicą 11-go Listopada
- km 0+280 obustronne skrzyżowanie o nawierzchni bitumicznej z ulicą Strażacką.

W pasie projektowanej drogi znajdują się sieć wodociągowa i kanalizacja sanitarna

1.4 Projektowane zagospodarowanie terenu.

W zakres opracowania wchodzi następujące roboty drogowe polegające na :

- wykonaniu nawierzchni bitumicznej jezdni z dwóch warstw betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego /dwie warstwy/
- wykonaniu ciągu pieszo – rowerowego z betonowej kostki brukowej
- wykonaniu miejsc postojowych do parkowania samochodów osobowych przed posesjami z betonowej kostki brukowej na podbudowie z kruszywa łamanego
- wykonaniu wjazdów do posesji z betonowej kostki brukowej na podbudowie z kruszywa łamanego
- przebudowie skrzyżowania z ulicą Polną, 11-go Listopada i Strażacką
- wykonaniu przejścia aktywnego na skrzyżowaniu z ulicą 11-go Listopada
- wykonaniu oznakowania poziomego i pionowego
- regulacji pionowej zaworów i studzienek rewizyjnych

Przedmiotowy projekt nie zmienia charakteru zagospodarowania przyległego terenu.

Na całej długości projektowanej drogi przewidziano jeden przekrój normalny **PN NR 1**

Przekrój normalny **PN NR 1** przewiduje:

- **nawierzchnię bitumiczną jezdni** warstwę ścieralną 0/11 KR-1 grubości 4cm szerokości 5,50 m
- i nawierzchnię bitumiczną warstwę wiążącą 0/16 KR-1 grubości 4cm szerokości 5,50 m
- **podbudowę pod nawierzchnię bitumiczną jezdni** dwuwarstwową z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – warstwa górna grubości 10cm kruszywo 0/31,5mm i warstwa dolna grubości 12cm kruszywo 0/63mm
- **ciąg pieszo – rowerowy** od strony północnej szerokości 2,50m z betonowej kostki czerwonej grubości 6cm i podsypce cementowo – piaskowej 1:4 na podbudowie z kruszywa naturalnego warstwa grubości 10cm i obustronne obrzeża betonowe szare o wymiarach 30x8cm

- **budowę stanowisk postojowych** na samochody osobowe od strony południowej szerokości 2,50m z betonowej kostki brukowej grafitowej grubości 8cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 oraz podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm warstwa grubości 20cm i krawężnik najazdowy 22x15cm i obrzeże betonowe szare
- **zjazdy do przyległych działek** z kostki betonowej grubości 8cm szarej na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 i podbudowę z kruszywa łamanego warstwa grubości 20cm

Zestawienia powierzchni poszczególnych części zagospodarowania pasa drogowego.

Jezdnia

- Nawierzchnia bitumiczna jezdni 1831 m²
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubość warstwy 10cm 1831 m²
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm grubość warstwy 12cm 1831 m²

Ciąg pieszo - rowerowy

- Nawierzchnia ciągu pieszo- rowerowego z kostki betonowej czerwonej grubości 6cm 657 m²
- Podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31,5mm grubość warstwy 10cm 657 m²

Stanowiska postojowe

- Nawierzchnia stanowisk z kostki betonowej grafitowej grubości 8cm 565 m²
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubość warstwy 10cm 565 m²

Zjazdy

- Nawierzchnia stanowisk z kostki betonowej szarej grubości 8cm 189 m²
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubość warstwy 20cm 189 m²

1.4

1.5 Dane charakterystyczne w zakresie ochrony środowiska

Inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska naturalnego. Problem szkodliwości oddziaływania inwestycji na środowisko nie zwiększy się zarówno w zakresie emisji spalin i hałasu. Można założyć, że poprawa standardu nawierzchni jezdni zmniejszy szkodliwy wpływ drogi na otoczenie.

2 DANE TECHNICZNE

2.4 Przeznaczenie obiektu

Droga o znaczeniu lokalnym, która poprawi połączenia komunikacyjne ulicy Kościuszki/droga powiatowa nr 4206W/, ulicy Polnej, ulicy 11-go Listopada i ulicy Strażackiej. Odcinek przebudowywanej drogi zapewni komfortowy przejazd samochodów osobowych, dojazd do posesji, poprawi odwodnienie, zabezpieczy parkowanie pojazdów osobowych dla osiedla i usprawni ruch pieszy i rowerowy a przede wszystkim poprawi znacznie bezpieczeństwo dla ruchu drogowego.

2.5 Podstawowe parametry techniczne

- Kategoria drogi – gminna
- Klasa drogi – L
- Prędkość projektowana – 50 km/h
- Szerokość pasa ruchu 2,75m
- Szerokość ciągu pieszo – rowerowego 2,50m
- Szerokość stanowisk postojowych 2,50m

2.6 Ruch

Droga ta obsługuje ruch lokalny. Ze względu na brak prognozy ruchu przewiduje się ruch KR-1 (lekki) a obciążenie na pojedynczą oś 80 KN/oś.

2.7 Trasa

Trasa na projektowanym odcinku całkowicie odpowiada przebiegowi istniejącemu.

2.8 Niweleta

Rzędne istniejącego przekroju podłużnego odtworzono na podstawie całkowitej niwelacji drogi w nawiązaniu do nawierzchni istniejących dróg gminnych i niwelacji państwowej w układzie Kronsztad.

2.9 Przekrój normalny i konstrukcja

Wzdłuż przebudowywanego odcinka zaprojektowano jeden przekrój normalny

- Szerokość jezdni 5,50 m
- Szerokość ciągu pieszo – rowerowego 2,50m
- Szerokość pasa postojowego 2,50m

Projektowana konstrukcja nawierzchni dla Przekroju Normalnego Nr 1:

Jezdnia

- Warstwa ścieralna nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego gr. 4cm, 0/11 mm

- Warstwa wiążąca nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego gr. 4cm, 0/16mm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm warstwa górna grubości 10cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm warstwa dolna grubości 12cm

Pas piesz - rowerowy

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej czerwonej grubości 6cm na podsypce cementowo –piaskowej 1:4
- Podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31,5mm grubości 10cm

Stanowiska postojowe

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grafitowej grubości 8cm na podsypce cementowo –piaskowej 1:4
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 20cm

Zjazdy

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej szarej grubości 8cm na podsypce cementowo –piaskowej 1:4
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 20cm

2.10 Odwodnienie

Niweleta drogi zaprojektowana jest częściowo ze spadkiem w kierunku ulicy Strażackiej ze spływem wody do istniejącej kanalizacji drenarskiej wykonanej pod chodnikiem natomiast część wody będzie miała spływ do ulicy Polnej do niezagospodarowanej powierzchni gruntowej.

2.8 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe i poziome zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu która przewiduje umieszczenie znaków aktywnych na projektowanym przejściu dla pieszych na skrzyżowaniu z ulicą 11-go Listopada

2.9 Urządzenia obce

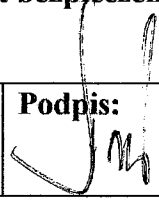
Na projektowanej trasie na występują następujące urządzenia podziemne:

- wodociąg wiejski
- kanalizacja sanitarna.

Urządzenie to nie koliduje z projektowaną drogą, jednakże konieczne jest dokonanie regulacji pionowej wszystkich zaworów wodociągowych oraz studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej .

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

Nazwa obiektu	Przebudowa drogi gminnej – ulicy Stefanowicza w Sadownem	
Inwestor	Wójt Gminy Sadowne	
Adres obiektu	Sadowne	
Przedmiot opracowania	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	
Opracował	Jacek Księżopolski upr. WZDP 285/73	Podpis: 
Data opracowania	sierpień 2017r.	

Spis treści informacji dotyczący bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Część opisowa

1. zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
2. wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. wskazanie dot. przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych , określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas występowania
5. wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
6. wskazanie środków technicznych i organizacyjnych , zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń

**Część opisowa informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla
przebudowy drogi gminnej – ulicy Stefanowicza w Sadownem**

Inwestor: Wójt Gminy Sadowne

**1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji
poszczególnych obiektów:**

Przedmiotowa droga będzie przebudowywana jednoetapowo. Początek odcinka km 0+000 – skrzyżowanie z ulicą Polną, natomiast koniec w km 0+280 – skrzyżowanie z ulicą Strażacką.

Projektowana droga będzie miała nawierzchnię jezdni bitumiczną dwuwarstwową na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Ponadto przewiduje się budowę ciągu pieszo – rowerowego, zjazdów i miejsc postojowych z betonowej i oznakowanie poziome i pionowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- wodociąg wiejski na końcu odcinka
- kanalizacja sanitarna

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Pas drogi gminnej przebiega przez tereny zabudowane miejscowości Sadowne. Podczas realizacji zadania, bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa wystąpi w strefie przebudowy i dotyczyć będzie osób niepowołanych, których obecności na budowie wykluczyć nie można. Oprócz zagrożenia bezpieczeństwa osób postronnych wystąpią zagrożenia bezpieczeństwa osób pracujących przy realizacji zadania. Szczególną uwagę należy zwrócić na bezpieczeństwo przy z wykonaniu następujących robót:

- wykonywanie nawierzchni bitumicznej przy użyciu ciężkich maszyn drogowych
- wykonywanie robót ziemnych, podbudowy z kruszywa łamanego i nawierzchni z betonowej kostki brukowej

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Podczas realizacji robót przewiduje się wystąpienie zagrożeń wynikających z czynników wymienionych w punkcie 3. Miejsca i rodzaje występowania tych zagrożeń to strefy przemieszczania się pieszych bezpośrednio przyległe do miejsc wykonywania robót: zagrożenie ze strony pracującego sprzętu.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Prace przy przebudowie przedmiotowej drogi nie należą do kategorii szczególnie niebezpiecznych, jednak przy realizacji niniejszego obiektu należy spełnić wymagania wynikające z n/w rozporządzeń:

1. Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych. (Dz. U. z 2001r., nr 118, poz. 1263)
2. Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. z 1977r., nr 7, poz. 30)
3. Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. z 1972 r., nr 13, poz. 93)

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

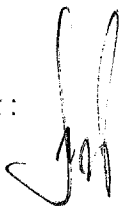
Wszyscy pracownicy muszą posiadać odpowiednie szkolenia w zakresie BHP oraz właściwy stan zdrowia potwierdzony badaniami lekarskimi.

- w celu likwidacji zagrożeń osób postronnych należy zabezpieczyć odpowiednim wygradzeniem
- w zakresie zagrożenia upadkiem lub uderzeniem przez spadający przedmiot konieczne jest stosowanie zachowań pracowników zgodnych z otrzymanym szkoleniem stanowiskowym BHP lub innym szkoleniem BHP odpowiednim dla funkcji sprawowanej przez pracownika na budowie, a także stosowanie środków ochrony osobistej pracownika np. kask ochronny.

Wykaz zjazdów indywidualnych – ul. Stefanowicza – strona prawa

Km	Powierzchnia nawierzchni i podbudowy m ²	Długość prefabrykatów betonowych mb	
		Krawężnik najazdowy 15x22	Opornik 25x12
0+035	11,00	4,00	-
0+045	11,00	4,00	-
0+076	19,75	7,50	-
0+104	13,50	5,00	-
0+133	13,50	5,00	-
0+165	14,75	5,50	-
0+215	11,00	4,00	-
Razem	81,00	35,00	-

Sporządził :



Wykaz zjazdów indywidualnych – ul. Stefanowicza – strona lewa

Km	Powierzchnia nawierzchni i podbudowy m ²	Długość prefabrykatów betonowych mb	
		Krawężnik najazdowy 15x22	Opornik 25x12
0+055	33,00	4,00	5,00
0+156	25,00	6,00	5,00
0+190	29,00	7,00	5,00
0+215	21,00	5,00	5,00
Razem	108,00	22,00	20,00

Sporządził :



Wykaz znaków pionowych

l.p.	km	Rodzaj znaku	Uwagi
1		D-1, szt. 1	20m przed
2	0+006	A-7, szt. 2	skrzyżowaniem
3	0+020	D-1, szt. 1	Ul. Polna
4	0+100	D-1, szt. 1	
5	0+118	A-7, szt. 1, D-6 aktywne, szt. 2	
6	0+140	D-1, szt. 1	Ul. 11-go Listopada
7	0+260	A-7, szt. 1	
8	0+280	D-1, szt. 2	270Ul. Strażacka
	-		
Razem 12 szt.			

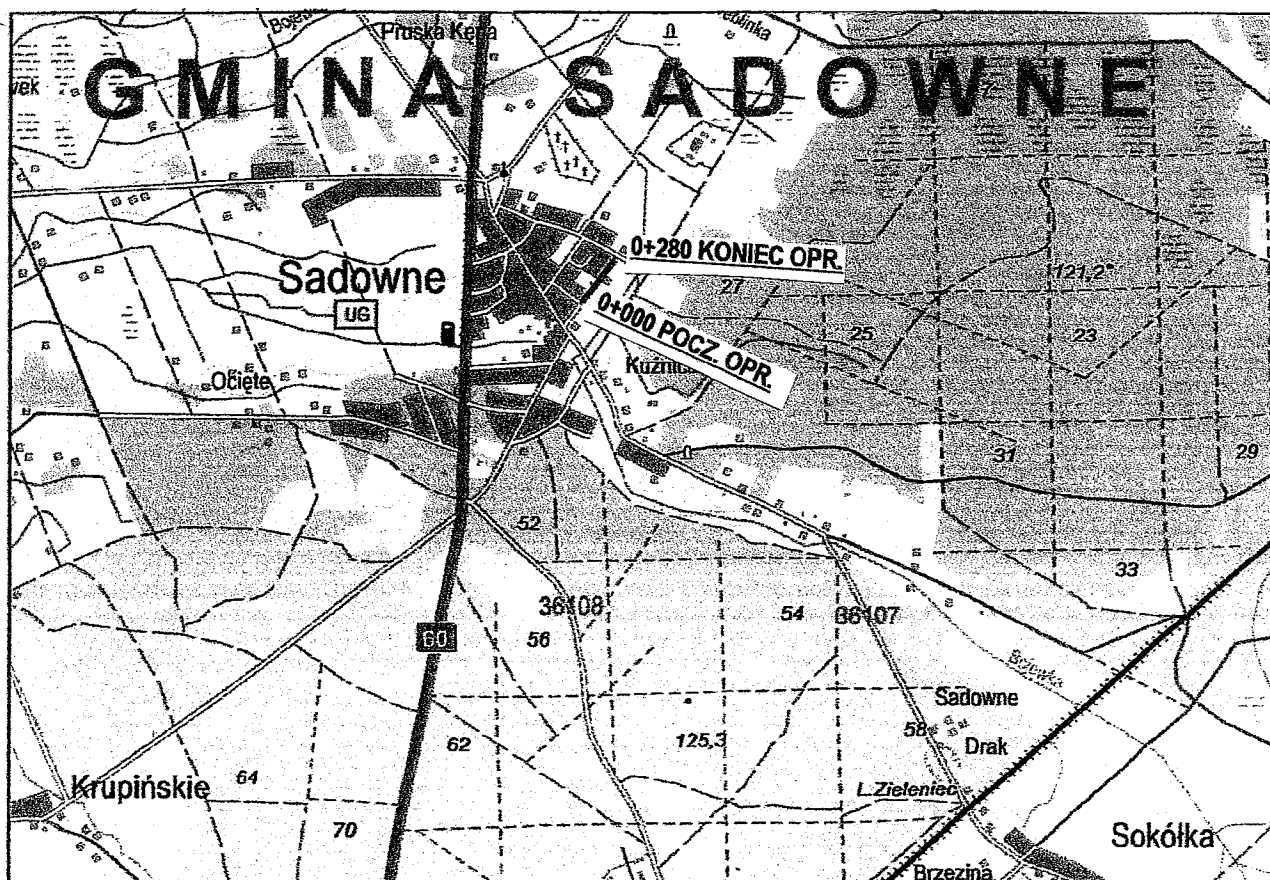
Wykaz znaków pionowych- oznakowanie ciągu pieszo – rowerowego –kierunek zgodny z kilometrażem

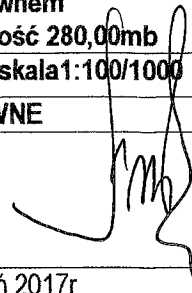
l.p.	km	Rodzaj znaku	Uwagi
1	0+010	C13-16 , szt. 1	dla chodnika
		B-9, szt. 1	dla jezdni
2	0+125	C13-16, szt. 1	dla chodnika
		B-9, szt. 1	dla jezdni
3	0+270	C13a/C16a, szt. 1	dla chodnika
	-		
Razem 5 szt.			

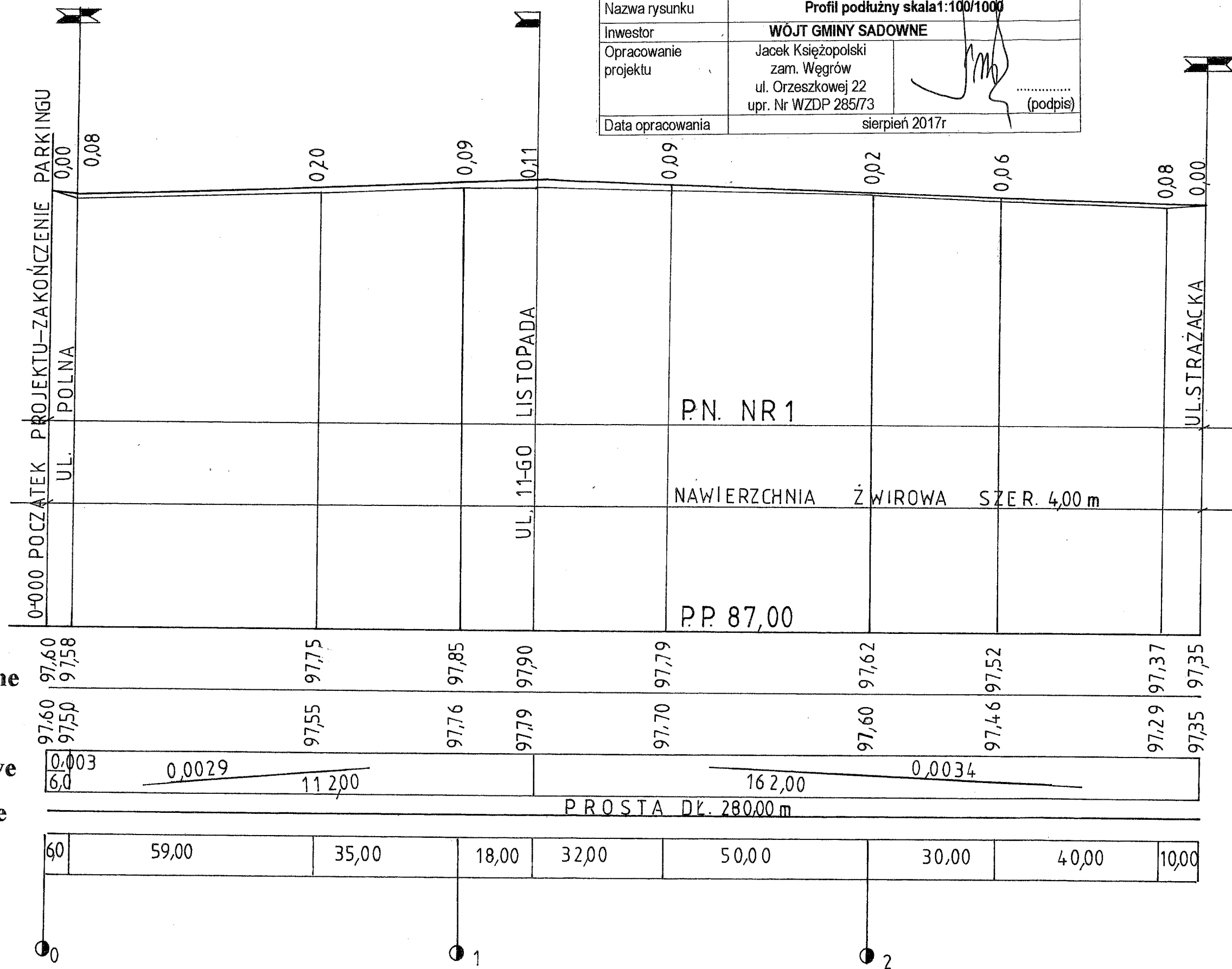
**Wykaz znaków pionowych- oznakowanie ciągu pieszo – rowerowego –kierunek od
końca kilometraża**

l.p.	km	Rodzaj znaku	Uwagi
1	0+270	C13-16 , szt.1 B-9,szt.1	dla chodnika dla jezdni
2	0+110	C13-16, szt.1 B-9, szt.1	dla chodnika dla jezdni
3	0+010	C13a/C16a, szt.1	dla chodnika
	-		
Razem 5 szt.			

Nazwa opracowania	PROJEKT WYKONAWCZY	
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej - ulicy Stefanowicza w Sadownem km 0+000 do 0+280,00 długość 280,00mb	
Nazwa rysunku	Plan orientacyjny skala 1:50 000	
Inwestor	WÓJT GMINY SADOWNE	
Opracowanie projektu	Jacek Księżopolski zam. Węgrów ul. Orzeszkowej 22 upr. Nr WZDP 285/73	 (podpis)
Data opracowania	sierpień 2017r	



Nazwa opracowania	PROJEKT WYKONAWCZY	
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej - ulicy Stefanowicza w Sadownem km 0+000 do 0+280,00 długość 280,00mb	
Nazwa rysunku	Profil podłużny skala 1:100/1000	
Inwestor	WÓJT GMINY SADOWNE	
Opracowanie projektu	Jacek Księżopolski zam. Węgrów ul. Orzeszkowej 22 upr. Nr WZDP 285/73	 (podpis)
Data opracowania	sierpień 2017r	



Rzędne projektowane

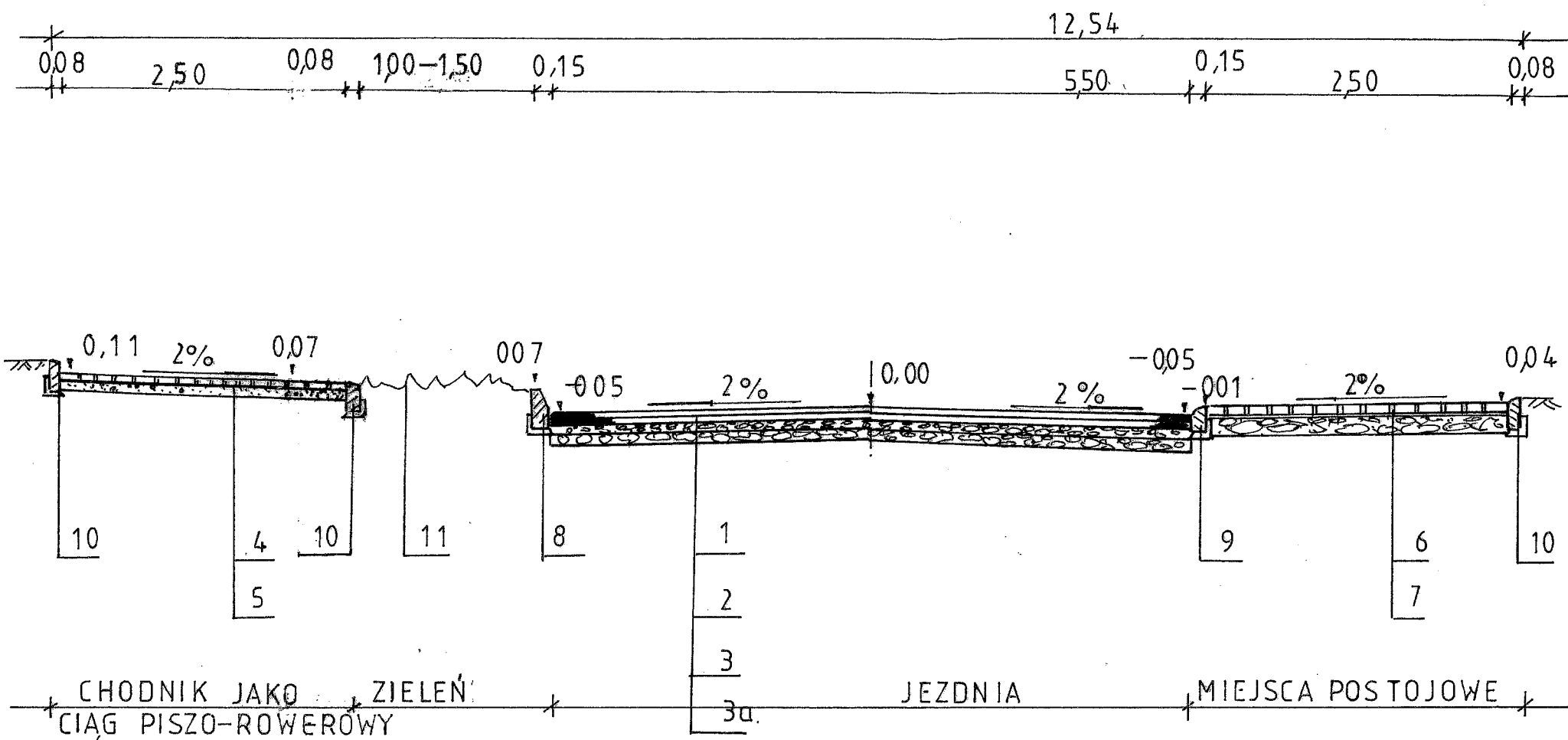
Rzędne istniejące

Spadki i łuki pionowe

Proste i łuki poziome

Odległości

Hektometry

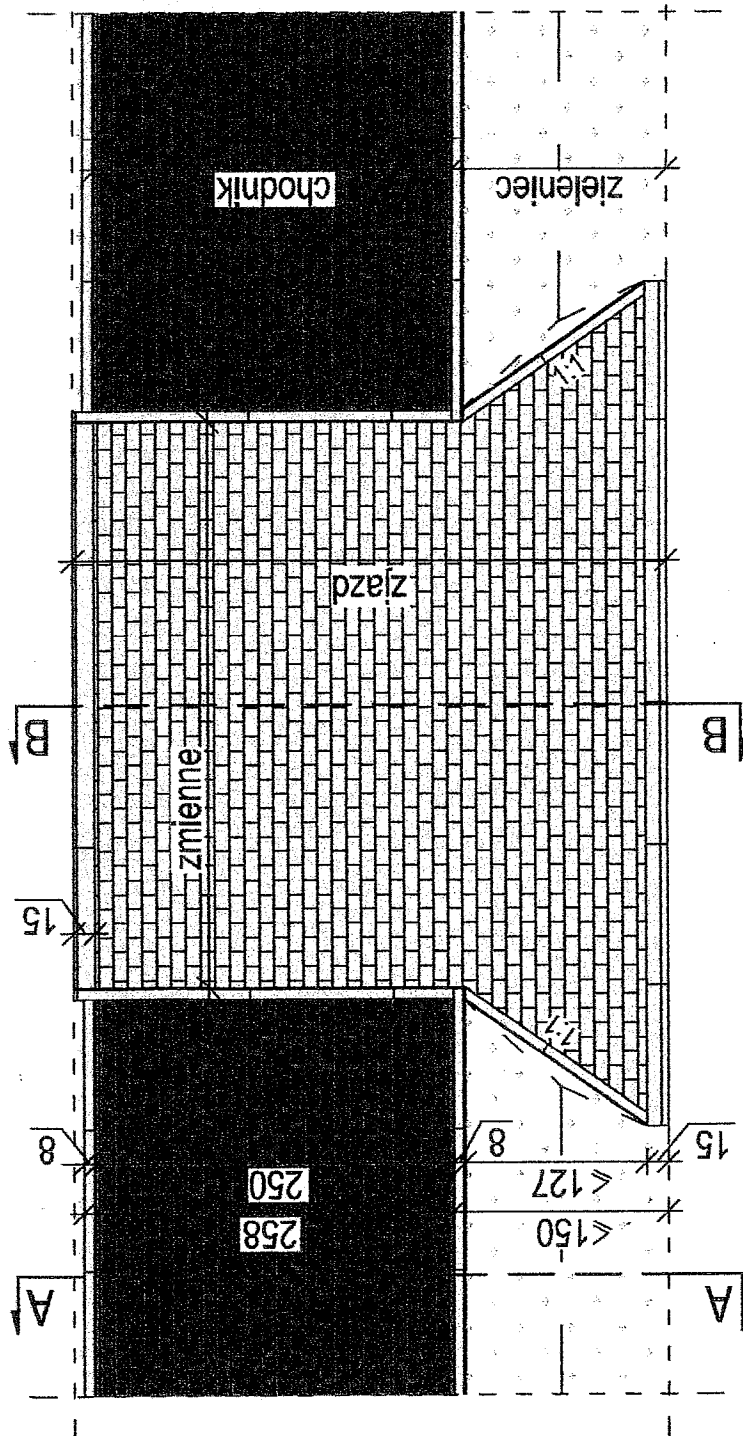


LEGENDA:

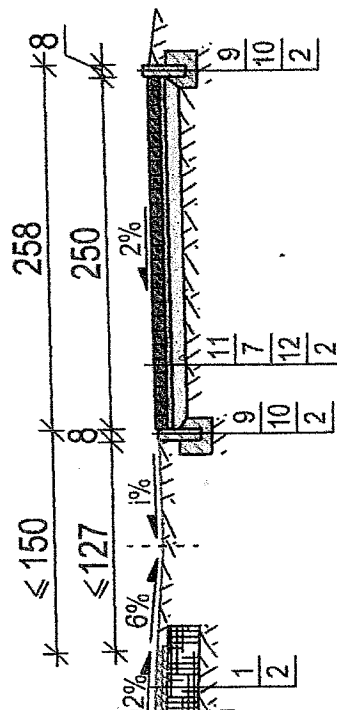
1. PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA Z MASY MINERALNO - ASFALTOWEJ WARSTWA ŚCIERALNA GRUBOŚCI 4CM 0/11 - RUCH KR-1
2. PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA Z MASY MINERALNO - ASFALTOWEJ WARSTWA WIAŻĄCA GRUBOŚCI 4CM 0/16 - RUCH KR-1
3. PROJEKTOWANA PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO KAMIENNEGO 0 -31,5MM - WARSTWA GÓRNA GRUBOŚCI 10CM PO ZAGĘSZCZENIU
- 3A. PROJEKTOWANA PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO KAMIENNEGO 0 -63MM - WARSTWA DOLNA GRUBOŚCI 12CM PO ZAGĘSZCZENIU
4. PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ CZERWONEJ GRUBOŚCI 8CM NA PODSYPCE CEMENTOWO - PIASKOWEJ 1:4
5. PODBUDOWA Z KRUSZYWA NATURALNEGO GRUBOŚCI 10CM
6. PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GRAFITOWEJ GRUBOŚCI 8CM NA PODSYPCE CEMENTOWO - PIASKOWEJ 1:4
7. PROJEKTOWANA PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO KAMIENNEGO 0 -31,5MM - WARSTWA GRUBOŚCI 20CM PO ZAGĘSZCZENIU
8. PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30 NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM Z BETONU C8/10
9. PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM Z BETONU C8/10
10. PROJEKTOWANE OBRZĘDŻE BETONOWE 8x30 OBETONOWANE BETONEM C8/10
11. PROJEKTOWANY PAS ZIELENI

Nazwa opracowania	PROJEKT WYKONAWCZY	
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej - ulicy Stefanowicza w Sadownem km 0+000 do 0+280,00 długość 280,00mb	
Nazwa rysunku	Przekrój normalny w skali 1:50	
Inwestor	WÓJT GMINY SADOWNE	
Opracowanie projektu	Jacek Książkowski zam. Węgrów ul. Orzeszkowej 22 upr. Nr WZDP 285/73	(podpis)
Data opracowania	sierpień 2017r	

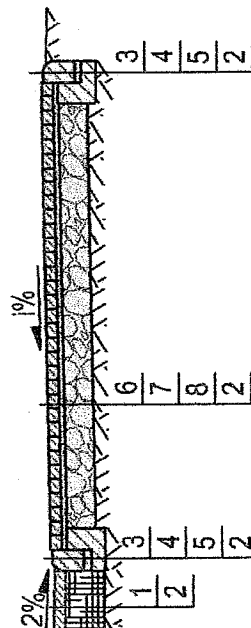
RZUT I PRZEKROJE ZJAZDU Z CHODNIKIEM W SKALI 1:50



PRZEKRÓJ A-A W SKALI 1:50



PRZEKRÓJ B-B W SKALI 1:50



LEGENDA:

- 1 - projektowana konstrukcja jezdni drogi gminnej
- 2 - podłoże gruntowe
- 3 - krawężnik betonowy 15x22 cm
- 4 - podsypka cem.-piaskowa 1:4, gr. 5 cm
- 5 - ława betonowa z oporem z betonu C12/15
- 6 - szara kostka betonowa, gr. 8 cm
- 7 - podsypka cem.-piaskowa 1:4, gr. 4 cm
- 8 - podbudowa z kruszywa łam. 0/31,5 mm, gr. 20 cm
- 9 - obrzeże betonowe 8x30 cm
- 10 - ława betonowa z oporem z betonu C12/15
- 11 - czerwona kostka betonowa, gr. 6 cm
- 12 - podbudowa z kruszywa naturalnego, gr. 10 cm

Nazwa opracowania	PROJEKT WYKONAWCZY
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej - ulicy Stefanowicza w Sadownem km 0+000 do 0+280,00 długość 280,00m
Nazwa rysunku	Rzut i przekroje z chodnikiem (ciągły) - pieszo - jezdny
Inwestor	WÓJT GMINY SADOWNE
Opracowanie projektu	Jacek Księżopolski zam. Węgrów ul. Orzeszkowej 22 upr. Nr WZDP 285773
Data opracowania	sierpień 2017r