

**Wykonawcy zainteresowani udziałem
w przedmiotowym przetargu**

Gmina Sadowne, jako Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164, z 2016 r. poz. 831, 996 i 1020), w związku z zapytaniem z dnia 19 maja 2017 r. o wyjaśnienie treści SIWZ dotyczącej postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Zakup nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego 4x4 dla OSP Sadowne”, przedstawia pytania i odpowiedzi na pytania.

Pytanie nr 1

Świadectwo Dopuszczenia CNBOP którego żąda Zamawiający jest „podsumowaniem” i streszczeniem sprawozdań. Sprawozdania stanowią „know-how” producenta, dotyczą produktu przedstawionego do badań i nie mogą być rozpowszechniane osobom „trzecim” stanowiąc tajemnicę przedsiębiorstwa. Skoro zatem Zamawiający otrzyma Świadectwo Dopuszczenia potwierdzające zgodność samochodu z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz 1002, z późn. zm) (*dalej: rozporządzenie MSWiA*) to czy odstąpi od wymogu dostarczenia sprawozdania z badań?

Odpowiedź:

Świadectwo Dopuszczenia CNBOP jest wystarczającym dokumentem, Zamawiający odstąpi od wymogu dostarczenia sprawozdania z badań.

Pytanie 2

Rozporządzenia MSWiA na które powołuje się sam Zamawiający nie wskazuje żadnych konkretnych mocy silników pojazdów gdyż w procesie uzyskania świadectwa dopuszczenia do użytkowania badana jest dynamika pojazdu (tj. przyspieszenie i prędkość) a nie ich moc? Te określone parametry zazwyczaj nie należą tylko do mocy silnika i zastosowanych przełożeń itd. ale również od masy pojazdu. Zamawiający określają więc wymagania na zgodne z obowiązującymi przepisami winien stawiać warunek w zakresie przyspieszenia lub masowego wskaźnika mocy nie zaś mocy silnika.

a) prosimy o wskazanie podstawy prawnej tak postawionego przez Zamawiającego warunku?

Odpowiedź:

Zgodnie z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych, określenie przedmiotu jest zarazem obowiązkiem jak i uprawnieniem Zamawiającego. Wyrok Krajowej Izby Odwoławczej z dnia 2 kwietnia 2008 r., sygn. akt KIO/UZP 236/08, potwierdza, że Zamawiający ma prawo wymagać aby przedmiot zamówienia był zrealizowany w jakości wyższej niż standardowa, lub o podwyższonych parametrach.

- b) czy jeśli producent dysponując najnowocześniejszą technologią, nie spełni wymagania zamawiającego w zakresie min. 220 kW a zaoferuje pojazd o mocy silnika np. 200 kW który będzie posiadał (w stosunku do wymaganego przez Zamawiającego pojazdu 220 kW) lepsze przyspieszenie i dynamikę (parametry opisane w rozporządzeniu i badane w CNBOP) to czy taki pojazd Zamawiający uzna za gorszy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie uznaje, że pojazd o mniejszej mocy silnika jest gorszy, jednak bez sprawozdania z badań, nie ma możliwości zweryfikowania parametrów. W dniu 19 maja 2017 r. Zamawiający w odpowiedzi na pytania Wykonawców zainteresowanych udziałem w przedmiotowym przetargu wskazał, że wyraża zgodę na dostarczenie pojazdu z silnikiem o mocy 210 kW.

- c) proszę o wyjaśnienie (w aspekcie proponowanej mocy silnika 213 kW) czy tylko i wyłącznie pojazd z silnikiem 220 kW spełni wymagania Zamawiającego w zakresie ochrony przeciwpożarowej?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza moc silnika 210 kW. Zatem proponowana moc 213kW „mieści się” w wymaganiach Zamawiającego.

- d) czy Zamawiający dopuszcza do udziału w postępowaniu pojazdy posiadając moc tylko o 7 kW (9kW) mniejszą tj. 213 kW? Proponowana różnica nie będzie w żaden sposób odczuwalna dla potencjalnego użytkownika, a wyrażenie zgody na możliwość dostawy pojazdu z takim silnikiem doprowadzi do sytuacji zwiększenia konkurencyjności z jednoczesną możliwością otrzymania większej liczby ofert w przedmiotowym postępowaniu.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza do udziału w postępowaniu pojazdy posiadając moc 213 kW. Minimalna wymagana przez Zamawiającego moc silnika wynosi 210 KW.

Pytanie 3

Jako producent zwracamy Zamawiającemu uwagę na różne interpretacje dotyczące pojęcia „dozownik automatyczny”. Mają one (interpretacje) zasadniczy wpływ na kompletację układu wodno-pianowego pojazdu oraz na kształtowanie ceny oferowanego produktu

- j) proszę podanie technicznej definicji wymaganego automatycznego dozownika,

Odpowiedź:

Dozownik automatyczny jest to urządzenie, które powinno dostosowywać ilość pobieranego środka pianotwórczego do chwilowego natężenia przepływu wody w układzie tłoczonym bez ingerencji operatora.

- k) czy Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania w pojeździe dozownika ręcznego znacznie częściej stosowanego w pojazdach średnich?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania w pojeździe dozownika ręcznego. Zamawiający ma na uwadze aby wyposażenie pojazdu posiadało wyższy standard.

Z up. WÓJTA GMINY
Sekretarz Gminy

Zbigniew Bocian