

Egz.Nr 1



Załącznik do zgłoszenia
Nr. 695 z dnia 29.10.2013

TYTUŁ
INWESTYCJI:

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości
Zarzetka gmina Sadowne**

INWESTOR:

**Gmina Sadowne
ul. Kościuszki 3, 07-140 Sadowne**

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:

**„KOMBUDEX” Inżynieria Drogowa S. A.
ul. Brzeska 97, 08-110 Siedlce**

STADIUM:

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

BRANŻA:

drogowa,

**STAROSTWO POWIATOWE
WĘGOROWIE**

ZESPÓŁ AUTORSKI:

branża drogowa			data	podpis
Projektant	mgr inż. Elżbieta Wierzbicka	Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr MAZ/0126/POOD/08	23.10.2013r.	
Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Acedański	Upr. Nr GPB – 4224/110/99/88 MAZ/BD/2181/01 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych	23.10.2013r.	

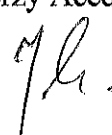
Wykaz działek: 150/2

Październik 2013 r.

Siedlce, dn. 23.10.2013 r.

Oświadczenie projektantów - branża drogowa

Oświadczam, na podstawie art.20, ust.4 ustawy Prawa Budowlanego z dnia 7 lipca 1994 r. (z późniejszymi zmianami), że w/w projekt budowlany, został wykonany z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz została sprawdzona.

BRANŻA	PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
DROGOWA	mgr inż. Elżbieta Wierzbicka  Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr MAZ/0126/POOD/08	mgr inż. Jerzy Acedański  Upr. do proj. i wyk. Nr GPB-4224/110/99/88 MAZ/BD/2181/01

STAROSTWO POWIATOWE
w WĘGROWIE

Zawartość opracowania

<i>Oświadczenie projektantów - branża drogowa</i>	2
I. CZĘŚĆ OPISOWA	4
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI, ZAKRES ZAMIERZENIA ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW	5
1.1. Przedmiot inwestycji.....	5
1.2. Przepisy formalno-prawne	5
1.2.1. Warunki techniczne projektowania inwestycji.....	5
1.3. Lokalizacja inwestycji	5
1.4. Inwestor	6
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
3.1. Zakres robót do realizacji w ramach budowy ulicy	6
3.2. Układ drogowy	6
3.2.1. Projektowana droga	6
3.3. Budowa infrastruktury technicznej do obsługi drogi	6
3.3.1. Odwodnienie	6
3.3.2. Zalecenia dla wykonawców robót.....	7
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I ILOŚCI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI	7
ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	7
5. DANE INFORMACYJNE CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW I CZY PODLEGA OCHRONIE	7
6. DANE OKREŚLAJĄCE WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN	7
ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	7
OPIS TECHNICZNY	8
1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO	8
1.1. Przedmiot opracowania.....	8
1.2. Cel opracowania	8
1.3. Podstawa opracowania.....	8
1.4. Formalne podstawy opracowania.....	8
1.5. Lokalizacja inwestycji	8
1.6. Zakres opracowania	9
2. ROZWIĄZANIA ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANE OKREŚLAJĄCE FORMĘ I FUNKCJE PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH.....	9
2.1. Projektowany układ drogowy	9
2.2. Podstawowe parametry techniczne projektowanego układu drogowego	9
3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO – KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI PROJEKTOWANYCH DRÓG.....	9
3.1. Ocena nośności nawierzchni jezdni	9
3.2. Projektowane konstrukcje.....	10
4. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE OBIEKTU LINIOWEGO W NAWIĄZANIU DO WARUNKÓW TERENU	10
4.1. Przebieg drogi w planie	10
4.2. Droga w przekroju podłużnym	10
4.3. Przekroje normalne	10
4.4. Odwodnienie.....	11
II. INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA	12
5.1. Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	13
5.2. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń przy realizacji robót budowlanych.....	13
5.3. Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed realizacją robót szczególnie niebezpiecznych.....	14
5.4. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia.....	14
5.5. Podsumowanie.....	14
III. ZAŁĄCZNIKI	16
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	22
Lokalizacja inwestycji	Rys. 1
Plan zagospodarowania terenu	Rys. 2
Przekrój podłużny.....	Rys. 3
Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne.....	Rys. 4
Przekroje poprzeczne.....	Rys. 5

I. CZĘŚĆ OPISOWA

STAROSTWO POWIATOWE
W WEGROWIE

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**OPIS TECHNICZNY**

do projektu zagospodarowania terenu dla zadania:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zarzетка gmina Sadowne

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI, ZAKRES ZAMIERZENIA ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW**1.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej o długości 770,00m w miejscowości Zarzетка.

Droga przebiega przez grunty wsi Zarzетка. Niniejsze opracowanie stanowi integralną część Projektu budowlano-wykonawczego obejmującego całość zakresu robót dla przedmiotowej inwestycji.

STAROSTWO POWIATOWE
W WEGROWIE

1.2. Przepisy formalno-prawne**1.2.1. Warunki techniczne projektowania inwestycji**

- [1]. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2007 r. Nr 19 poz. 115),
- [2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. Nr 43 poz. 430),
- [3]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 r. Nr 63 poz. 735),
- [4]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 r. Nr 120 poz. 1126).

1.3. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja realizowana będzie na terenie wsi Zarzетка na działce: 150/2.

1.4. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Sadowne ul. Kościuszki 3, 07-140 Sadowne.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Na całym odcinku objętym projektem jest to droga gruntowa i w całości przebiega przez teren o niskiej intensywności zabudowy. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 12m.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Zakres robót do realizacji w ramach budowy ulicy.

Projekt budowy obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego
- oczyszczenie przepustu i umocnienie skarp.

3.2. Układ drogowy

3.2.1. Projektowana droga

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- | | |
|---|------------|
| – kategoria drogi | gminna, |
| – klasa techniczna | D, |
| – prędkość projektowa | 40 km/h, |
| – dopuszczalne obciążenie osi pojazdów | 100 kN/oś, |
| – grupa nośności podłoża | G1, |
| – kategoria ruchu | KR1, |
| – przekrój poprzeczny | szlakowy, |
| – szerokość jezdni | 2x2,25m |
| – szerokość w liniach rozgraniczających | 12m |

3.3. Budowa infrastruktury technicznej do obsługi drogi

3.3.1. Odwodnienie

Na projektowanym odcinku drogi przewidziano powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni poprzez nadanie jezdni spadków w kierunku poboczu z kruszywa naturalnego.

STAROSTWO POWIATOWE
W WEGROWIE

3.3.2. Zalecenia dla wykonawców robót

Nowe punkty osnowy realizacyjnej należy zastabilizować wieloznakowo tzn. znakiem naziemnym i centrycznie pod nim osadzonym znakiem podziemnym. Wszystkie punkty osnowy realizacyjnej należy zabezpieczyć przed ich zniszczeniem. Dla każdego punktu osnowy należy sporządzić nowy lub zaktualizować istniejący opis topograficzny. Przed przystąpieniem do pomiaru należy ponownie dokonać sprawdzenia widoczności pomiędzy punktami osnowy i punktami nawiązania oraz wykonać ewentualne oczyszczenie punktów.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I ILOŚCI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Powierzchnie i ilość robót obliczone w granicach opracowania wynoszą:

- jezdnia bitumiczna 3514,00 m²,
- pobocze 1155,00 m²,

5. DANE INFORMACYJNE CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTEKÓW I CZY PODLEGA OCHRONIE

Teren przebiegu projektowanej drogi nie jest położony w strefie występowania stanowisk archeologicznych i nie podlega ochronie zabytków.

Zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.) odkryte w trakcie prac ziemnych przedmioty zabytkowe podlegają ochronie prawnej. Inwestor zobowiązany jest do wstrzymania robót ziemnych i powiadomienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Na terenie planowanej inwestycji drogowej nie występuje eksploatacja górnicza mogąca mieć wpływ na stateczność projektowanych obiektów inżynierskich i nasypów drogowych.

mgr inż. ELŻBIETA WIERZBICKA
Upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr MAZ/0126/POOD/08

OPIS TECHNICZNY

dla zadania:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zarzetka gmina Sadowne

1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja dla zakresu robót drogowych związanych z przebudową drogi gminnej we wsi Zarzetka. Dokumentacja zawiera rozwiązania szczegółowe *branży drogowej*.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest określenie zakresu robót drogowych na przedmiotowym odcinku.

1.3. Podstawa opracowania

- [1]. Zlecenie Wójta Gminy Sadowne;
- [2]. Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:1000

STAROSTWO POWIATOWE
W WĘGORZEWIE

1.4. Formalne podstawy opracowania

- [1]. Ustawa z dn. 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami).
- [2]. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2007 r. Nr 19 poz. 115);
- [3]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r., poz. 462, z późniejszymi zmianami);
- [4]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/1999, poz. 430).
- [5]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 r. Nr 120 poz. 1126);

1.5. Lokalizacja inwestycji

Przewidziana do realizacji droga zlokalizowana jest na terenie wsi Zarzетка gmina Sadowne, powiat Węgrowski, województwo Mazowieckie.

1.6. Zakres opracowania

Podstawowe elementy inwestycji ujęte zakresem niniejszego opracowania obejmują:

Budowę drogi w tym:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego
- oczyszczenie przepustu i umocnienie skarp

2. ROZWIĄZANIA ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANE OKREŚLAJĄCE FORMĘ I FUNKCJE PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH

2.1. Projektowany układ drogowy

Projektowana droga ma na celu poprawić komfort jazdy.

2.2. Podstawowe parametry techniczne projektowanego układu drogowego

Projektowana droga:

- | | |
|---|--|
| – kategoria drogi | |
| – klasa techniczna | |
| – prędkość projektowa | |
| – dopuszczalne obciążenie osi pojazdów | |
| – grupa nośności podłoża | |
| – kategoria ruchu | |
| – przekrój poprzeczny | |
| – szerokość jezdni | |
| – szerokość w liniach rozgraniczających | |

STANOWISKO POWIATOWE
WĘGROWIE

D,

40 km/h,

100 kN/oś,

G1,

KR1,

szlakowy,

2x2,25m

12m

3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO – KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI PROJEKTOWANYCH DRÓG

3.1. Ocena nośności nawierzchni jezdni

Konstrukcja istniejąca – kruszywo naturalne na podłożu G1

3.2. Projektowane konstrukcje

Warstwę ścieralną i wiążącą została zaprojektowana z betonu asfaltowego, a warstwa wyrównawcza z kruszywa naturalnego.

Tab. 1 Projektowana konstrukcji na jezdni i zjazdach w km od 0+000 do km 0+770,00

GRUBOŚĆ WARSTWY [cm]	NAZWA WARSTWY	MATERIAŁ
4	warstwa ścieralna	AC 11 S 35/50
4	warstwa wiążąca	AC 16 W 50/70
20	podbudowa	Kruszywo naturalne
Razem 28 cm		podłoże G1

4. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE OBIEKTU LINIOWEGO W NAWIĄZANIU DO WARUNKÓW TERENU

4.1. Przebieg drogi w planie

Początek trasy przyjęto w miejscu gdzie kończy się istniejąca nawierzchnia bitumiczna (km 0+000,0), a koniec w km 0+770,00.

Oś wyznaczona jest przez pięć punktów wierzchołkowych. Punkty załamania trasy wraz z wpisanymi łukami:

- W1 początek opracowania w km 0+000,00;
- W2 w km 0+135,50;
- W3 w km 0+249,99;
- W4 w km 0+337,90;
- W5 w km 0+611,36;
- W5 w koniec opracowania km 0+770,00.

4.2. Droga w przekroju podłużnym

Początek niwelety przyjęto w miejscu rozpoczęcia robót o rzędnej istniejącej nawierzchni bitumicznej 93,49 natomiast koniec w km 0+770,00 o rzędnej projektowanej 93,27.

Minimalny spadek podłużny niwelety wynosi 0,20% natomiast spadek maksymalny 0,32%.

4.3. Przekroje normalne

Charakterystyczne elementy przekrojów występujące na przebudowywanym to:

- jezdnia szerokości 2x2,25m,
- pobocze o zmiennej szerokości około 0,75m

W przekroju poprzecznym zaprojektowano następujące spadki:

- na jezdni, odcinek prosty – 2 % - przekrój daszkowy
- pobocze – 8 %

4.4. Odwodnienie

Przewidziano powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni – poprzez nadanie jezdni daszkowego spadku w kierunku poboczy.

mgr inż. ELŻBIETA WIERZBICKA

Upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr MAZ/0126/POOD/08

STAROSTWO POWIATOWE
W WEGROWIE

II. INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

**STAROSTWO POWIATOWE
W WEGROWIE**

Informacja sporządzona została zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

5.1. Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Następujące elementy zagospodarowania terenu mogą stanowić źródło zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- drogi:
 - ruch pojazdów,
 - emisje zanieczyszczeń,
 - emisja hałasu,
- elektroenergetyczne linie napowietrzne:
 - zagrożenia w przypadku wystąpienia zdarzeń ekstremalnych, np. klęsk żywiołowych,

5.2. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń przy realizacji robót budowlanych

Następujące roboty budowlane, ze względu na ich charakter, organizację lub miejsce prowadzenia stwarzają szczególne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów elektroenergetycznych w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów nie mniejszej niż:
 - 3,0m dla linii o napięciu znamionowym poniżej 1kV,
 - 5,0m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nie przekraczającym 15kV,
 - 15,0m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nie przekraczającym 110kV
- roboty budowlane, prowadzone przy montażu ciężkich elementów prefabrykowanych, których masa przekracza 10 Kg
 - przy wykonywaniu obiektów inżynierskich i zespołu urządzeń oczyszczających, w całym okresie prowadzenia robót.
- roboty budowlane, prowadzone w pobliżu sieci wodociągowej
- roboty budowlane, prowadzone w pobliżu sieci telefonicznej

5.3. Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed realizacją robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników, który powinien obejmować następujące składniki:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przedstawienie sposobu i podkreślenie konieczności stosowania przez pracowników środków, ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- wyznaczenie odpowiedzialnych osób i określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

5.4. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia

Przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia należy stosować wszystkie dostępne środki techniczne, tzn. maszyny i urządzenia zgodnie z zaleceniami specyfikacji technicznych dla tych robót oraz środki ochrony indywidualnej zabezpieczające przed skutkami zagrożeń.

W strefach zagrożenia i w ich sąsiedztwie należy przewidzieć możliwość sprawnej ewakuacji na wypadek pożaru lub innych sytuacji awaryjnych oraz zapewnić możliwość dojazdu dla służb ratowniczych gdyby zaszła konieczność ich interwencji.

5.5. Podsumowanie.

- Ustawa z dn. 26.06.1974r. Kodeks Pracy (tekst jedn. Dz. U. z 1998r., nr 21, poz. 94 z późn. zmianami),
- Ustawa z dn. 7.07.1994r. Prawo Budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2000r., Nr 243, poz. 1623);
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 Nr 169, poz. 1650 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz. U. z 1999 r. Nr 80 poz. 912);

STAROSTWO POWIATOWE
W WODZKOWIE

- *Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. Nr 118 poz. 1263);*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47 poz. 401);*
- *Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 30 poz. 134 z 1977 r.),*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r. Nr 120, poz. 1126);*
- *Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn i urządzeń przez pracowników podczas pracy (Dz. U. Nr 191 poz. 1596 z 2002 r.).*

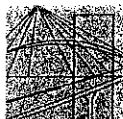
mgr inż. ELŻBIETA WIERZBICKA

Upr. budowlana do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr MAZ/0126/POOD/08

STAROSTWO POWIATOWE
W WĘGROWIE

III. ZAŁĄCZNIKI

STAROSTWO POWIATOWE
WĘGROWIE



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt MAZ/131/165/08/D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 33 poz. 576), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pani Izabela Wierzbicka

magister inżynier

urodzona dnia 11 października 1972 roku w m. Siemiatycze, córka Stanisława

uzyskała

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0126/POGD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

ROZCZEPIECIE

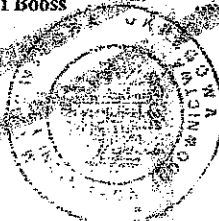
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**URZĄD POWIATOWY
W BŁOCOWIE**

"KOMBUDEX"
INŻYNIERIA DROGOWA S.A.
ul. Brzeska 97, 08-110 Siedlce
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Izabela Wierzbicka

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

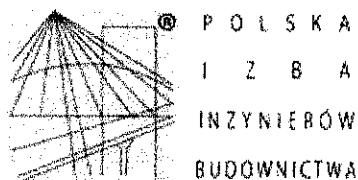


Otrzymują:

1. Pani Elżbieta Wierzbicka
ul. Mikołaja Kopernika 12
08-110 Siedlce
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

STAROSTWO POWIATOWE
W WIERZBICIE
"KOMBUDEX"
INŻYNIERIA DROGOWA S.A.
CE 110 Siedlce ul. Brzeska 97
ZA ZGODNOŚĆ ORYGINAŁEM

mgr inż. Elżbieta Wierzbicka

**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-9LE-TLD-UYN *

Pani ELŻBIETA WIERZBICKA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0626/08
adres zamieszkania ul. KOPERNIKA 12, 08-110 SIEDLCE
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-09-01 do 2014-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-08-14 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

„KOMBUDEx”
INŻYNIERIA DROGOWA S.A.
ul. Brzeska 97, 08-110 Siedlce
ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Elżbieta Wierzbicka

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Urząd Wojewódzki
w Siedlcach
Wydział Gospodarki Inżynierskiej
i Budownictwa

Siedlca, dnia 1989 - 03 - 22

Nr GPB - 4224/ 110 / 99 / 88

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4. ust. 2, § 7. i § 13. ust. 1. pkt. 3....

lit. b..... rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej
i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodziel-
nych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.nr 8, poz.46/

stwierdza się, że

Obywatel... JERZY ACEDAŃSKI

...inżynier budownictwa drogowego.....

urodzony dnia 5. maja 1945 r. w La Machine. (Francja).....

posiada prawo.....

upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta.....

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg.....

i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.....

Obywatel... JERZY ACEDAŃSKI

jest upoważniony do:

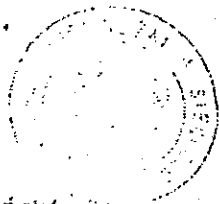
- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg starto-
wych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób
fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania
budowy; kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych
elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicz-
nego budowli.

Otrzymuje:

Ob. Jerzy Acedański

zam. Siedlce

ul. Osiedlowa 4 m.77



[Signature]
Przewodniczący
mgr inż. Bogusław Chłosta

STAROSTWO POWIATOWE
WIEBROWIE

"KOMBUDEX"
INŻYNIERIA DROGOWA S.A.
28-110 Siedlce, ul. Brzeska 97
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Elżbieta Wierzbicka



Warszawa, 23 listopada 2012

Zaświadczenie

Pan JERZY JAN ACEDAŃSKI

miejsce zamieszkania:

ul. BROWARNA 1/8
08-110 SIEDLCE

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/2181/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2013 r. do dnia: 31 grudnia 2013 r.

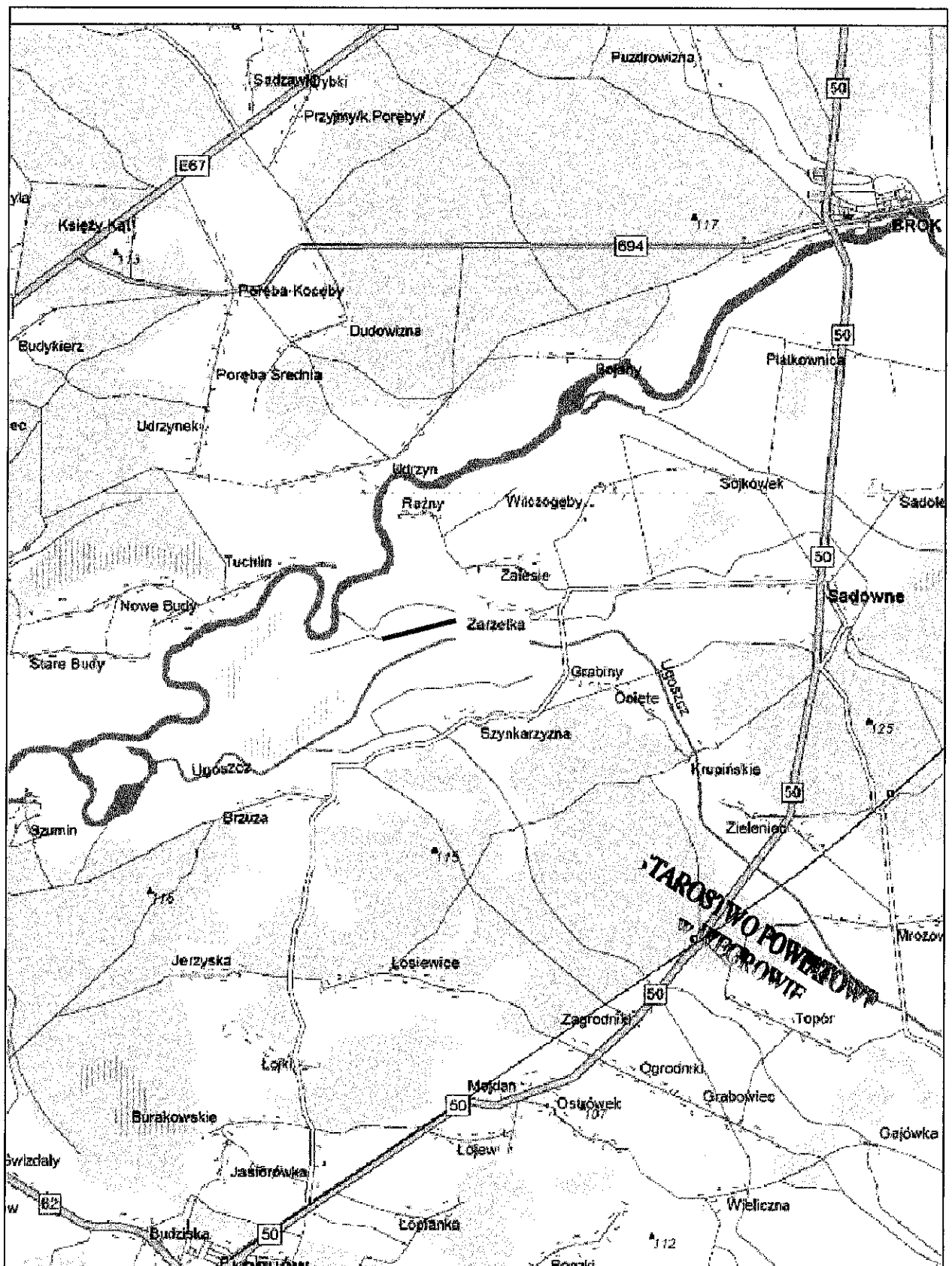
MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
mgr inż. Jerzy Kotowski

"KOMBUDEx"
INŻYNIERIA DROGOWA S.A.
ul. Brzeska 97, 08-110 Siedlce
ZA ZGODNOŚĆ Z OPISEM
mgr inż. Elżbieta Włodarczyk

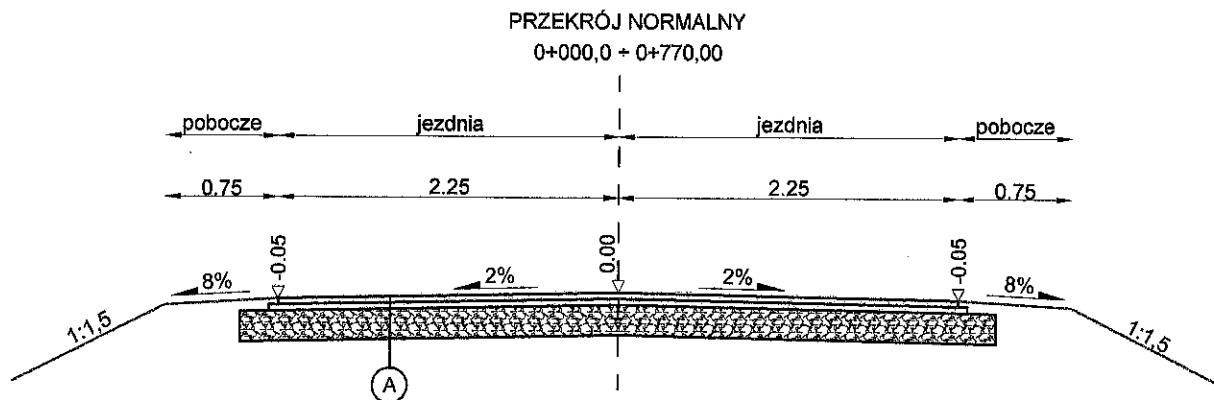
Biurowo: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-194 Warszawa, tel. 22 868 35 36, fax 22 868 35 82, www.maz.pl, e-mail: biuro@maz.pl, e-mail: biuro@maz.pl
NIP 525-22-58-203, Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, fax 22 300 99 00, Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, fax 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, fax 22 878 04 04, fax 22 828 28 67 w. 153

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

STAROSTWO POWIATOWE
WEGROWIE

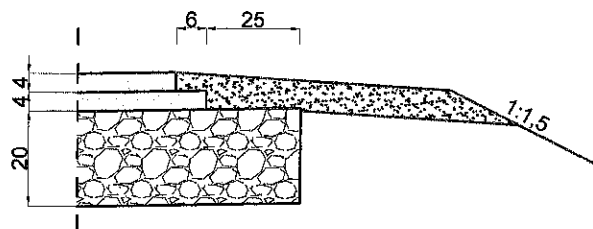


Temat opracowania:				
Przebudowe drogi gminnej w miejscowości Zarzетка gmina Sadowne				
Tytuł rysunku:			Rys. 1	
Lokalizacja inwestycji				
Imię i Nazwisko		Podpis		
Asystent projektanta:				
mgr inż. Elżbieta Wierzbicka			Skala:	1:10000
			Branża:	Drogowa
		Data:	10. 2013r.	

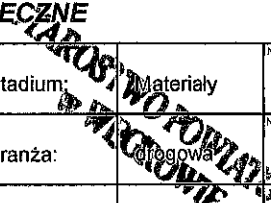


A - konstrukcja jezdni
4 cm - warstwa ścieralna AC 11 S 35/50
4 cm - warstwa wiążąca AC 16 W 50/70
20 cm - kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

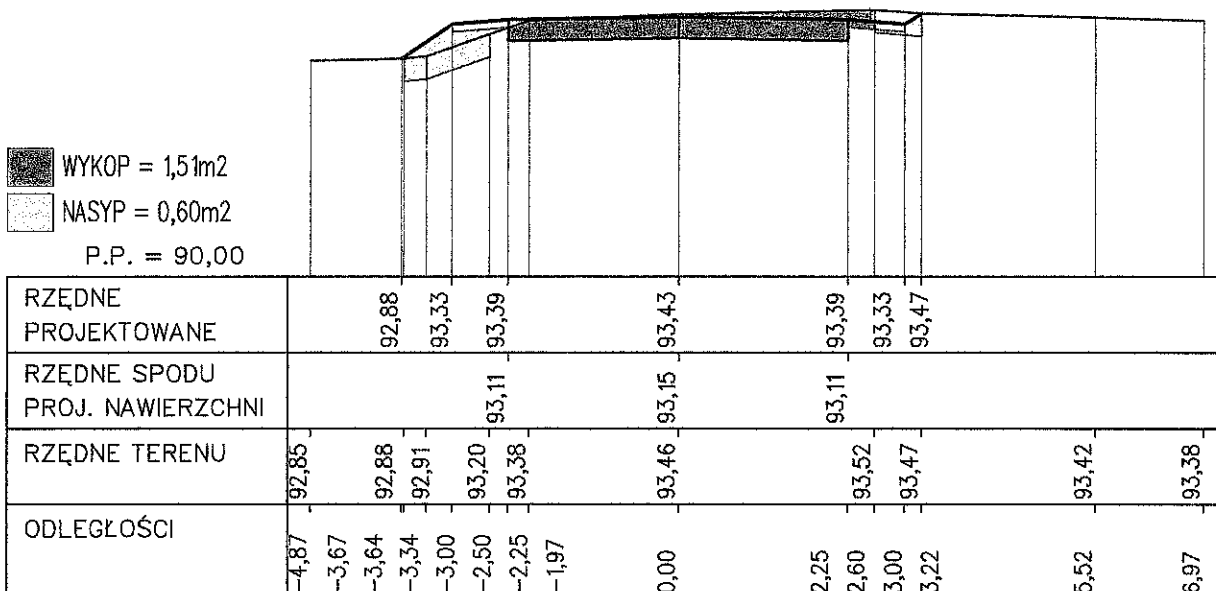


kombudex INŻYNIERIA DROGOWA	JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	"KOMBUDEx" INŻYNIERIA DROGOWA S.C. ul. Brzeska 97, 08-110 Siedlce			
	INWESTOR:	Gmina Sadowne, ul. Kościuszki 3, 07-140 Sadowne			
	ZADANIE:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zarzетка gmina Sadowne			
	RYSunEK:	PRZĘKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			
	PROJEKTANT:	mgr inż. Elżbieta Wierzbicka Upr. do proj. MAZ.6126POD008	Stadium:	Materiały	Nr umowy:
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Jerzy Acedański Upr. do proj. i wyk. Nr GPB-4224/10/90/98 MAZ./BDI/218/001		Branża:	drogowa	Nr archiwum:	
		Skala:	1 : 100	Nr rysunku:	4
		Data:	10.2013r.		

 kombudex INŻYNIERIA DROGOWA	JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	"KOMBUDEx" INŻYNIERIA DROGOWA S. A. ul. Brzeska 97, 08-110 Siedlce				
	INWESTOR:	Gmina Sadowne, ul. Kościuszki 3, 07-140 Sadowne				
	ZADANIE:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zarzетка gmina Sadowne				
	RYSUNEK:	PRZEKROJE POPRZECZNE				
	PROJEKTANT:	mgr inż. Elżbieta Wierzbicka Upr. do proj. MAZ/0126/POD008		Stadium:	Materiały	Nr umowy:
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jerzy Acedański Upr. do proj. i wyk. Nr GPB-4224/1104983 MAZ/BD/210101	Branża:		drogowa	Nr archiwum:	
		Skala:		1 : 100/100		5
		Data:		10.2013r.		

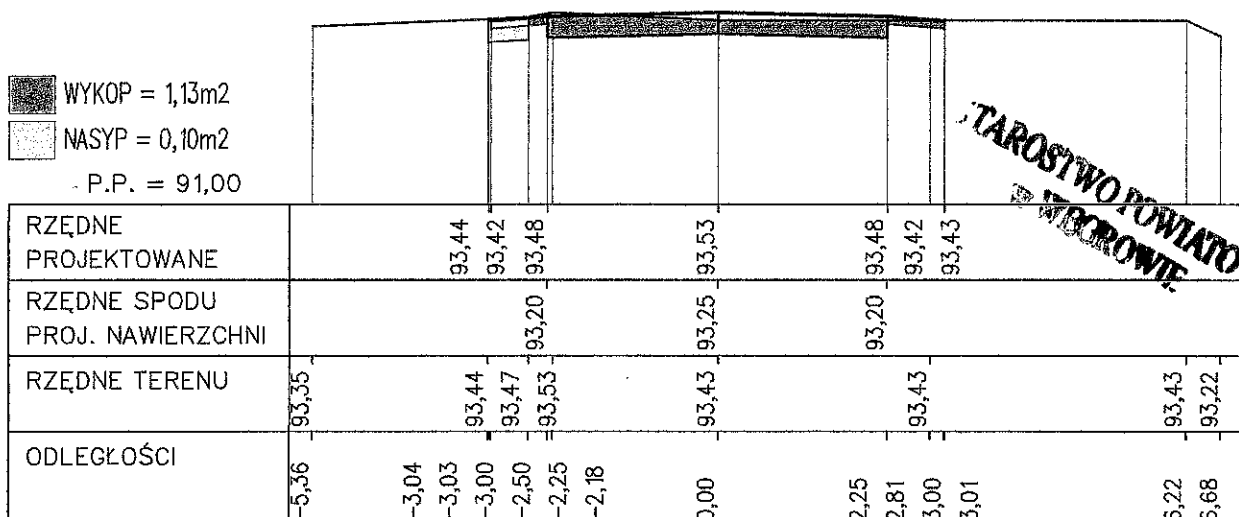
PIK. 20,00

Skale 1:100/1:100



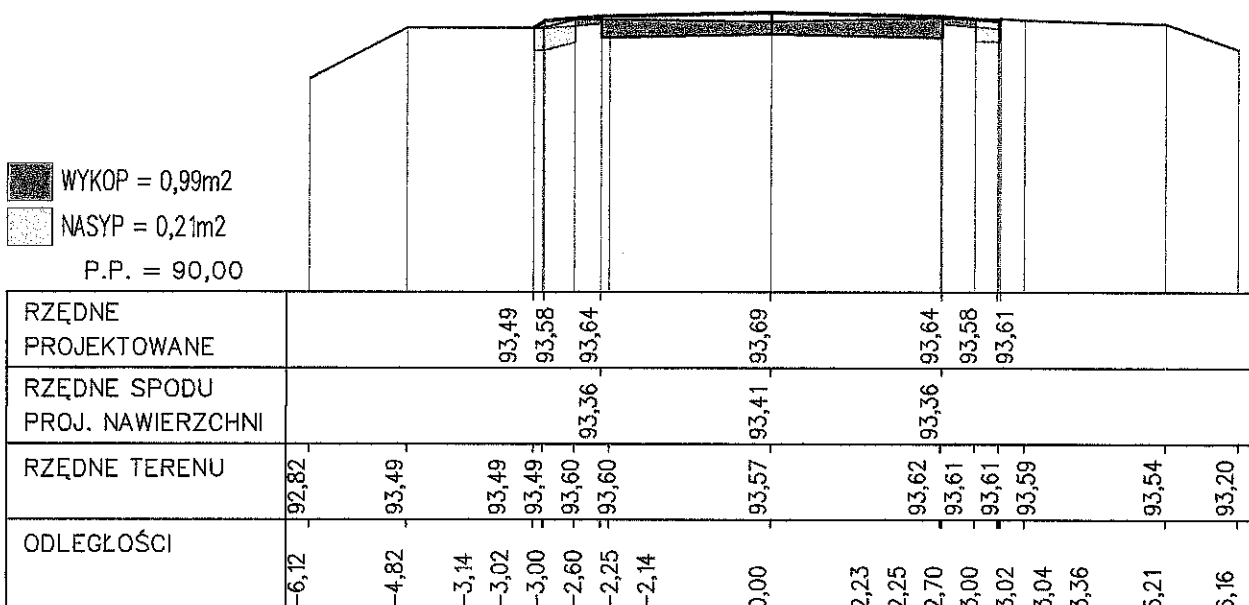
PIK. 50,00

Skale 1:100/1:100



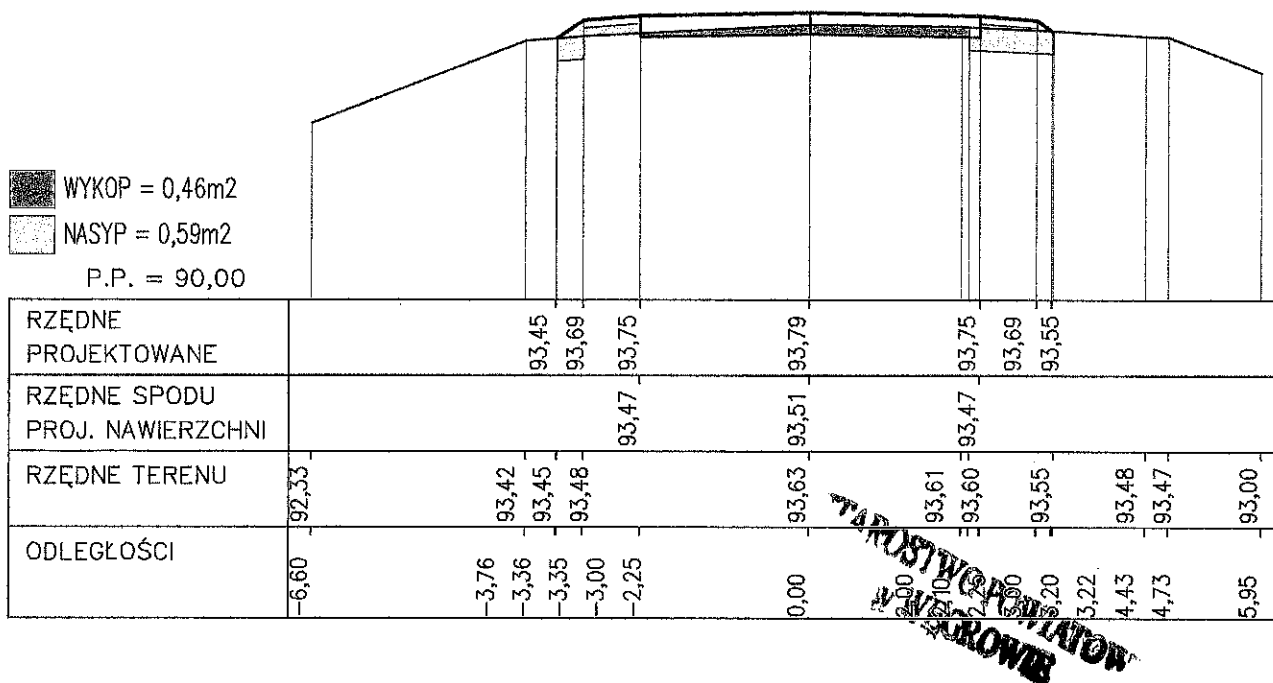
PIK. 100,00

Skale 1:100/1:100



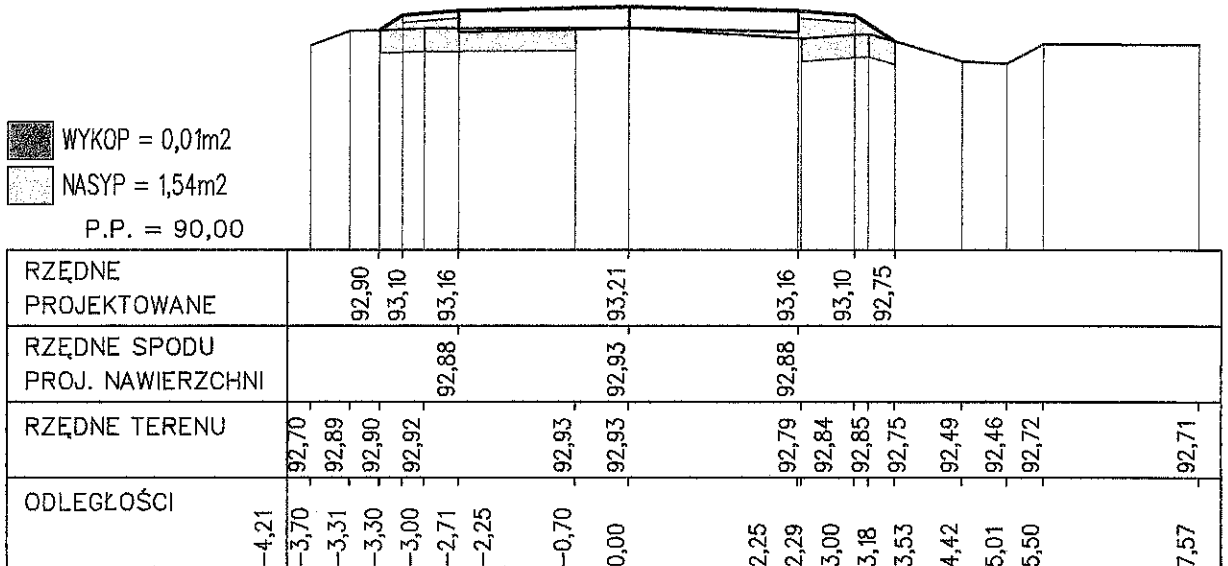
PIK. 150,00

Skale 1:100/1:100



PIK. 750,00

Skale 1:100/1:100



PIK. 770,00

Skale 1:100/1:100

