

Sadowne, 08.10.2024 r.

DECYZJA

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2024 poz.572 z późn zm.) art. 71 ust. 1, ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Sadowne, ul. Kościuszki 3, 07-140 Sadowne, reprezentowanej przez pełnomocnika Grzegorza Toczyskiego, ul. Czerwonego Kapturka 20, 08-110 Siedlce z dnia 04.07.2024 r. (data wpływu 05.07.2024 r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie drogi gminnej nr 420623W w miejscowości Kocielnik - Morzyczyn Włóki, gmina Sadowne**” oraz zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Węgrowie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim,

stwierdzam

- 1. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowie drogi gminnej nr 420623W w miejscowości Kocielnik - Morzyczyn Włóki, gmina Sadowne”,**
- 2. określłam środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia:**

1) Rodzaj i miejsce usytuowania przedsięwzięcia:

Planowanym przedsięwzięciem jest przebudowa drogi gminnej w miejscowościach Kocielnik i Morzyczyn Włóki, gmina Sadowne, powiat węgrowski, województwo mazowieckie. W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się przebudowę drogi o długości około 1556 metrów. Realizacja inwestycji prowadzona będzie na działkach stanowiących obecny pas drogowy. Początek projektowanego odcinka drogi gminnej przyjęto na początku działki nr 623 (km lokalny 0+000,00) w miejscowości Kocielnik, natomiast koniec w km 1+556,04 na wlocie z drogą powiatową nr 4204W na działce nr 348 w miejscowości Morzyczyn Włóki.

2) Warunki wykorzystania terenu

- przed sporządzeniem projektu budowlanego oraz bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji, w szczególności przed wycinką drzew i krzewów, należy dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody,
- na placu budowy, a następnie podczas eksploatacji (jeśli jest planowana zmiana oświetlenia), należy stosować oświetlenie charakteryzujące się parametrem ULR (ang Upward Light Ratio) zbliżonym do 0, co wyeliminuje zagrożenie powstawania zjawiska zanieczyszczenia świetlnego. Oprawy oświetleniowe powinny zostać wyposażone w źródło światła o ciepłej barwie, najlepiej typu LED, przy czym parametr barwy światła (CCT) powinien mieścić się w zakresie 2700 i 3000 K. Ponadto o ile to możliwe lampy należy wyposażyć w reduktory mocy zmniejszające emisję światła w okresach o niewielkim ruchu,
- zaplecze budowy zorganizować na terenie przekształconym antropogenicznie, zabezpieczonym przed niekontrolowanym wyciekiem substancji ropopochodnych. Zakazuje się składowania urobku, kruszyw, materiałów budowlanych i odpadów pod koronami drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji.
- w trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji oraz występujących w sąsiedztwie terenu inwestycji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą. Zabezpieczenie drzew należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu dendrologii.
- wycinkę drzew i krzewów prowadzić w okresie od początku września do końca lutego lub poza tym okresem pod nadzorem przyrodniczym specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu ornitologii, chiropterologii i entomologii, po dokonaniu przez nadzór przyrodniczy bezpośrednio przed podjęciem prac (maksymalnie 3 dni) weryfikacji co do braku występowania czynnych (zasiedlonych) siedlisk gatunków podlegających ochronie.
- bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją, z zastosowaniem przepisów odrębnych.
- podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt.
- ściśle przestrzegać przepisów BHP, prawa budowlanego i ochrony środowiska podczas prowadzenia prac budowlanych,

- niezbędne prace budowlane i porządkowe przebudowy i budowy terenu prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej w sposób minimalizujący zagrożenie dla pracujących ludzi i okolicznego środowiska,
- odpady przekazywane mogą być jedynie podmiotom posiadającym decyzje administracyjne w zakresie zbierania lub unieszkodliwiania odpadów a transport odpadów powinien być realizowany zgodnie z obowiązującymi przepisami przez koncesjonowanie firmy w sposób bezpieczny dla środowiska,
- po wykonaniu inwestycji teren robót oraz przyległy doprowadzić do stanu pierwotnego.

3) Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym

W celu zmniejszenia ujemnych wpływów na środowisko oraz zdrowie ludzi należy zastosować rozwiązania technologiczne, które zapewnią zachowanie dopuszczalnych norm w zakresie ochrony powietrza, wód, gleby i hałasu. Oddziaływanie inwestycji na środowisko winno zamknąć się w granicach własności działek, na której przewiduje się realizację. Realizacja przedsięwzięcia oraz eksploatacja maszyn prowadzona będzie z zastosowaniem rozwiązań chroniących środowisko: stosowany sprzęt transportowy i maszyny budowlane utrzymywane będą w dobrym stanie technicznym, w celu uniknięcia wycieków oleju do gruntu, wszelkie usterki techniczne usuwane będą na bieżąco, w celu uniknięcia nadmiernej emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza środki transportu i sprzęt nie będą pozostawione na biegu jałowym, jeżeli nie są przez dłuższy czas wykorzystywane, środki transportu wyposażone będą w katalizatory spalin, na etapie realizacji, prace budowlane, prowadzone będą w porze dziennej, odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone w sposób zgodny z wymaganiami prawa i przekazywane uprawnionej firmie do odzysku lub unieszkodliwienia.

4) Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii

Planowana inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia katastrofą budowlaną. Droga została zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi normami i wymaganiami prawnymi. Obiekt zrealizowany zgodnie z projektem i utrzymywany w dobrym stanie technicznym nie będzie stanowił ryzyka wystąpienia katastrofy budowlanej. Prace budowlane prowadzone będą z zachowaniem standardów budowlanych oraz przepisów w zakresie bezpieczeństwa.

5) Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie administracyjne oddziaływania na środowisko

Planowane przedsięwzięcie nie powoduje transgranicznego oddziaływania na środowisko z uwagi na położenie geograficzne i niewielki zasięg oddziaływania. Zarówno w trakcie realizacji jak i eksploatacji infrastruktury nie będzie występowała emisja substancji i energii w kontekście transgranicznym.

6) Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania

Nie stwierdza się konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla planowanego przedsięwzięcia. Na terenie planowanej inwestycji nie istnieją przedsięwzięcia, które powodowałyby skumulowane oddziaływania.

Uzasadnienie

Do Wójta Gminy Sadowne w dniu 05.07.2024 r. wpłynął wniosek Gminy Sadowne, ul. Kościuszki 3, 07-140 Sadowne, reprezentowanej przez pełnomocnika Grzegorza Toczyskiego, ul. Czerwonego Kapturka 20, 08-110 Siedlce z dnia 04.07.2024 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie drogi gminnej nr 420623W w miejscowości Kocielnik-Morzyczyn Włóki, gmina Sadowne”**.

Zgodnie z art. 74 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko do wniosku dołączono m.in. kartę informacyjną przedsięwzięcia, spełniającą wymagania określone w art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany – *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi*

formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Inwestycja realizowana będzie na terenie nieobjętym planem zagospodarowania przestrzennego.

Wójt Gminy Sadowne prowadząc postępowanie w trybie art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowiska z dnia 3 października 2008r. (Dz.U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) wystąpił do:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Węgrowie
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim

o wydanie opinii i uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Na każdym etapie postępowania, strony były powiadamiane o czynnościach podejmowanych przez tut. organ oraz o możliwości zapoznawania się z aktami sprawy gromadzonymi w trakcie postępowania, a także zgłaszania uwag i wniosków.

Przedmiotowe obwieszczenia zostały wywieszone na tablicy ogłoszeń tut. urzędu, na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Sadowne www.bip.sadowne.pl oraz w pobliżu miejscu planowanego przedsięwzięcia.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie stwierdził brak przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko Postanowieniem z dnia 06.09.2024 r. znak WOOŚ-I.4220.953.2024.MŚ.

W dniu 24.07.2024 r. do tutejszego Urzędu Gminy wpłynęła opinia sanitarna Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Węgrowie, znak ZNS.7040.5.24.2024.1 z dnia 24.07.2024 r, w której nie stwierdza obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim pismem z dnia 25.07. 2024 r. (data wpływu 29.07.2023 r.) znak LS.ZZŚ.2.4901.191.2024.PS wyraził opinię, w której nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne.

Planowanym przedsięwzięciem jest przebudowa drogi gminnej w miejscowościach Kocielnik i Morzyczyn Włoki, gmina Sadowne, powiat węgrowski, województwo mazowieckie. Początek projektowanego odcinka drogi gminnej przyjęto na początku działki nr 623 (km lokalny 0+000,00) w miejscowości Kocielnik, natomiast koniec w km 1+556,04 na wlocie z drogą powiatową nr 4204W na działce nr 348 w miejscowości Morzyczyn Włoki.

W ramach inwestycji zaplanowano:

- wykonanie robót przygotowawczych,
- wycinkę kolidujących i suchych krzaków i zadrzewienia,
- odmulenie, oczyszczenie i profilowanie istniejących rowów przydrożnych,
- remont istniejących przepustów pod zjazdami,
- przebudowę nawierzchni istniejących zjazdów,
- przebudowę nawierzchni drogi gminnej,
- wykonanie nawierzchni poboczy,
- wykonanie oznakowania,
- zagospodarowanie zielenią pasa drogowego.

Działki, na których planowane jest przedsięwzięcie stanowią drogę publiczną, bitumiczną w sąsiedztwie której w przeważającej części są pola uprawne, łąki i niewielki obszar zadrzewień. Na terenie bezpośrednio przylegającym do drogi występuje głównie roślinność charakterystyczna dla obszarów graniczących z polami. Projektowane przedsięwzięcie nie przecina cieków wodnych. Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi powiatowej jako drogi publicznej nie ulegnie zmianie. W związku z realizacją przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę drzew oraz krzewów kolidujących z rozbudową planowanego odcinka. Wycinka będzie ograniczone do niezbędnego minimum.

Projektowana droga gminna będzie to drogą jednojezdniową, jednopasową o nawierzchni bitumicznej i szerokości zmiennej 5m. Po dwóch stronach będzie wykonane pobocze gruntowe szerokości 0,75m.

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna i wiążąca z betonu asfaltowego,
- podbudowa z mieszanką kruszywa niezwiązanego,
- podbudowa z mieszanką kruszywa związanego cementem,

Konstrukcja poboczy:

- mieszanka kruszywa niezwiązanego.

Teren inwestycji położony jest w granicach Nadbużańskiego Parku Krajobrazowego, dla którego obowiązują przepisy zawarte w Rozporządzeniu z dnia 15 marca 2005 r. w sprawie Nadbużańskiego Parku Krajobrazowego Nr 3 Wojewody Mazowieckiego (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 66 poz. 1701, ze zm.)

Planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do inwestycji celu publicznego, zgodnie z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz.U. 2023 poz. 344, ze zm.), który wskazuje, że celem publicznym jest *wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji*. Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody -(t.j. Dz.U.

z 2023 r. poz. 1336 ze późn. zm., zwanej dalej „uop”) zakazy obowiązujące na terenie parku krajobrazowego nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Planowana inwestycja znajduje się na terenie obszaru Natura 2000 Dolina Dolnego Bugu PLB140001.

Najbliższe względem granic inwestycji stanowisko gatunku będącego przedmiotem ochrony w obszarze Natura 2000 Dolina Bugu PLB140001, tj. bociana białego zlokalizowane jest poza terenem inwestycji w odległości ok. 420 m w kierunku wschodnim. Realizacja inwestycji nie wpłynie na eskalację zagrożeń zidentyfikowanych dla ww. gatunku.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, które będzie położone na terenie znacznie przekształconym antropogenicznie (inwestycja będzie przebiegać po śladzie istniejącej drogi), realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000 oraz na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Inwestycja nie będzie mieć wpływu na przyrodę Nadbużańskiego Parku Krajobrazowego. Ponadto, realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz nie wpłynie znacząco negatywnie na siedliska łąkowe.

Teren inwestycji nie posiada zatwierdzonego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z zapisami Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia przebudowa drogi zapewni bezpieczny dojazd do posesji i pól, usprawni ruch pojazdów na drodze i komunikację lokalną.

Podczas eksploatacji inwestycji głównym oddziaływaniem na środowisko będzie hałas pochodzący z ruchu pojazdów, emisja do powietrza spalin z silników pojazdów i emisja odpadów zarówno na etapie inwestycyjnym, jak i na etapie eksploatacji. Oddziaływania są nieuniknione i mieszczą się w ramach wyznaczonych przez obowiązujące przepisy dotyczące ochrony środowiska.

Odwodnienie jezdni odbywać się będzie powierzchniowo poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów przydrożnych. Wody opadowe i roztopowe zagospodarowane będą, jak to ma miejsce w stanie istniejącym, w granicy pasa drogowego.

Prace budowlane prowadzone będą w obrębie planowanej inwestycji. Po zakończeniu prac budowlanych, teren zostanie uprzątnięty z odpadów i wyposażenia budowy. Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji gromadzone będą w wyznaczonych miejscach na terenie planowanej inwestycji. Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji gromadzone będą w wyznaczonych miejscach na terenie planowanej inwestycji, odpady komunalne gromadzone będą w pojemnikach ustawionych na zapleczu budowy.

Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi z wykorzystaniem maszyn budowlanych. Wykonanie asfaltowej jezdni w technologii zmechanizowanej z użyciem maszyn drogowych. Pobocze wykonane będzie z kruszywa łamanego. Materiały, jakie będą wykorzystane

do realizacji inwestycji to typowe materiały budowlane powszechnie stosowane w budownictwie drogowym tj. woda, cement, żwir, masa asfaltowa, kruszywo.

Budowa wyposażona będzie w przenośne toalety typu TOI TOI, których eksploatacją zajmie się posiadający stosowne zezwolenia podmiot wynajmujący.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300)), przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych o nazwach:

- „Kanał Kacapski” kod: RW2000172667749, typ: Potok lub strumień nizinny piaszczysty (PNp);
- „Bug od granicy w Niemirowie do Broku”, kod: RW20001226714759, typ: Wielka rzeka nizinna (RwN).

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) oznaczonej kodem GW200055, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i chemicznym. Stopień ryzyka nieosiągnięcia celu określa się jako niezagrożony.

Planowana inwestycja położona jest na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych o nr: 215 Subniecka warszawska. Według mapy podziału Hydrograficznego Polski, w odległości około 500 metrów od planowanej inwestycji przepływa ciek wodny o nazwie „Wieluńcz”.

Uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód, obszarów chronionych oraz na realizację celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”. Na terenie planowanej inwestycji brak jest ujęć wód podziemnych. Dotychczas na obszarze RZGW w Lublinie nie zostały ustanowione obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

W związku z planowaną inwestycją prowadzona będzie wycinka kolidujących zakrzewień. Są to niewielkie skupiska krzaków liściastych rosnących w skarpach rowów.

Planowana inwestycja nie będzie powodować oddziaływań transgranicznych ze względu na położenie geograficzne i niewielki zasięg oddziaływania. Na obszarze realizacji przedsięwzięcia oraz na obszarze oddziaływania przedsięwzięcia brak jest przedsięwzięć zrealizowanych oraz realizowanych, które mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Zakres robót przy planowanym przedsięwzięciu oraz rodzaj planowanych do użycia materiałów nie może spowodować poważnej awarii lub katastrofy.

W bezpośrednim sąsiedztwie i najbliższej okolicy brak jest zabytków chronionych, nie stwierdzono również występowania obiektów zaliczanych do dóbr kultury np. stanowisk archeologicznych lub pomników kultury czy historii.

Dla terenu, dla którego ma być zlokalizowane przedsięwzięcie gmina nie posiada obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ważności decyzji może ulec wydłużeniu o 4 lata, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na których zostanie przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem 6 lat, od organu, który wydał decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Siedlcach za pośrednictwem Wójta Gminy Sadowne w terminie 14 dni d dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.



WÓJT

Waldemar Cyran

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik –

Grzegorz Toczyski

ul. Czerwonego Kapturka 20

08-110 Siedlce

2. Strony w postępowaniu zgodnie z art. 49 k.p.a.

3. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Węgrowie

2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych w Siedlcach

3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlas

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowościach Kocielnik i Morzyczyn Włoki, gmina Sadowne, powiat węgrowski, województwo mazowieckie. W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się przebudowę drogi o długości około 1556 metrów. Realizacja inwestycji prowadzona będzie na działkach stanowiących obecny pas drogowy. Początek projektowanego odcinka drogi gminnej przyjęto na początku działki nr 623 (km lokalny 0+000,00) w miejscowości Kocielnik, natomiast koniec w km 1+556,04 na wlocie z drogą powiatową nr 4204W na działce nr 348 w miejscowości Morzyczyn Włoki.

W ramach inwestycji zaplanowano:

- wykonanie robót przygotowawczych,
- wycinka kolidujących i suchych krzaków i zadrzewienia,
- odmulenie, oczyszczenie i profilowanie istniejących rowów przydrożnych,
- remont istniejących przepustów pod zjazdami,
- przebudowa nawierzchni istniejących zjazdów,
- przebudowa nawierzchni drogi gminnej,
- wykonanie nawierzchni poboczy,
- wykonanie oznakowania,
- zagospodarowanie zielenią pasa drogowego.

Projektowana przebudowa nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu, a tym samym nie wymagana jest jego przebudowa.

Parametry techniczne projektowanej drogi gminnej:

- droga - jednojezdniowa, jednopasowa,
- klasa techniczna – gminna,
- kategoria ruchu - KR1,
- przekrój poprzeczny – szlakowy,
- szerokość pasa drogowego – 12 m,
- szerokość jezdni – 5m,
- szerokość poboczy 0,75,
- odwodnienie drogi – w granicach pasa drogowego – rowy przydrożne.

Pod jezdnią i zjazdami znajdują się przepusty. Są one zanieczyszczone i będą wymagały odmulenia i oczyszczenia.

Odwodnienie jezdni odbywać się będzie powierzchniowo poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów przydrożnych. Wody opadowe i roztopowe zagospodarowane będą, jak to ma miejsce w stanie istniejącym, w granicy pasa drogowego.

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna i wiążąca z betonu asfaltowego
- podbudowa z mieszanką kruszywa niezwiązanego
- podbudowa z mieszanką kruszywa związanego cementem

Konstrukcja poboczy:

- mieszanka kruszywa niezwiązanego.

Długość planowanego do przebudowy odcinka drogi gminnej wynosi około 1556m, a szacowana zajętość terenu w granicach pasa drogowego wynosi około 18500m².

Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi z wykorzystaniem maszyn budowlanych. Wykonanie asfaltowej jezdni w technologii zmechanizowanej z użyciem maszyn drogowych. Przy realizacji prac objętych projektem wykorzystane zostaną następujące materiały budowlane: kruszywo, cement, woda, masa asfaltowa, zasypka z gruntu przepuszczalnego, elementy oznakowania drogi oraz inne materiały powszechnie stosowane w budownictwie drogowym.

Ilości wykorzystanych surowców do budowy drogi będą wynikały z planowania robót i nie będą wykraczały poza ilości przewidziane technologią. Zużycia materiałów i surowców nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego.

Zastosowane materiały w pełni odpowiadają nowoczesnym technologiom stosowanym w budownictwie drogowym i są kontynuacją stosowanych do tej pory rozwiązań technicznych przy budowie i remontach dróg.

Przyjęta technologia prowadzenia robót budowlanych nie będzie powodować wzrostu szkodliwych oddziaływań na środowisko. Roboty będą wykonywane w obrębie wydzielonego pasa budowy. Emisja hałasu w trakcie realizacji inwestycji będzie pochodzić głównie z pracy maszyn budowlanych i środków transportu i będzie krótkotrwała. Roboty budowlane będą prowadzone w porze dziennej.

Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane w możliwie jak największej odległości od obszarów zabudowy, a drogi techniczne zostaną zorganizowane w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren zostanie przywrócony do stanu pierwotnego. Obszar zaplecza zostanie ograniczony do koniecznych rozmiarów, by umożliwić prowadzenie właściwej gospodarki materiałowej. Maszyny robocze i samochody na zapleczu budowy będą lokalizowane na utwardzonym placu, w przypadku braku utwardzonego podłoża, miejsce ich postoju wyścielone zostanie materiałami izolacyjnymi.

W celu zminimalizowania negatywnego wpływu na środowisko, realizacja przedsięwzięcia oraz eksploatacja maszyn prowadzona będzie z zastosowaniem rozwiązań chroniących środowisko:

- stosowany sprzęt transportowy i maszyny budowlane utrzymywane będą w dobrym stanie technicznym, w celu uniknięcia wycieków oleju do gruntu, wszelkie usterki techniczne usuwane będą na bieżąco,
 - w celu uniknięcia nadmiernej emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza środki transportu i sprzęt nie będą pozostawione na biegu jałowym, jeżeli nie są przez dłuższy czas wykorzystywane,
 - środki transportu wyposażone będą w katalizatory spalin,
 - na etapie realizacji, prace budowlane, prowadzone będą w porze dziennej,
 - odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone w sposób zgodny z wymaganiami prawa i przekazywane uprawnionej firmie do odzysku lub unieszkodliwienia.
- Prace budowlane prowadzone będą z zachowaniem standardów budowlanych oraz przepisów w zakresie bezpieczeństwa.

WÓJT
Waldemar Cyran

