

GPI.6220.1.6.2022

Sadowne, 15.07.2022 r.

DECYZJA

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021 poz.735 z późn zm.) art. 71 ust. 1, ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2022r., poz. 1029 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Sadowne, ul. Kościuszki 3, 07-140 Sadowne, reprezentowanej przez pełnomocnika Grzegorza Toczyskiego, ul. Czerwonego Kapturka 20, 08-110 Siedlce z dnia 04.05.2022r. (data wpływu 05.05.2022r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **„Budowie drogi gminnej nr 420609W w miejscowości Kołodziej-Rybie, gmina Sadowne”** oraz zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Węgrowie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim,

stwierdzam

1. **brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi gminnej nr 420609W w miejscowości Kołodziej-Rybie, gmina Sadowne”,**
2. **określam środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia:**

1) **Rodzaj i miejsce usytuowania przedsięwzięcia:**

Planowanym przedsięwzięciem jest budowa drogi gminnej w miejscowości Kołodziej -Rybie, gmina Sadowne, powiat węgrowski, województwo mazowieckie. Długość planowanego odcinka będzie wynosić 1284,57 m. Budowa realizowana będzie na działkach stanowiących obecny pas drogowy oraz na części wydzielonej działek sąsiadujących. Przewiduje się podział działek, które do tej pory nie stanowiły pasa drogowego z przeznaczeniem wydzielonych obszarów pod planowaną inwestycję drogową.

2) Warunki wykorzystania terenu

- ściśle przestrzegać przepisów BHP, prawa budowlanego i ochrony środowiska podczas prowadzenia prac budowlanych,
- niezbędne prace budowlane i porządkowe przebudowy i budowy terenu prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej w sposób minimalizujący zagrożenie dla pracujących ludzi i okolicznego środowiska,
- odpady przekazywane mogą być jedynie podmiotom posiadającym decyzje administracyjne w zakresie zbierania lub unieszkodliwiania odpadów a transport odpadów powinien być realizowany zgodnie z obowiązującymi przepisami przez koncesjonowane firmy w sposób bezpieczny dla środowiska,
- składowane ewentualne materiały sypkie, takie jak np. piasek, należy zabezpieczyć przed nadmiernym pyleniem i rozprzestrzenianiem się pyłów po sąsiednim terenie,
- w trakcie budowy, podczas pracy urządzeń mechanicznych i ciężkiego sprzętu, jak również podczas ruchu pojazdów samochodowych, należy tak zorganizować front robót, aby w jak najmniejszym stopniu następowało pogorszenie klimatu akustycznego,
- sprzęt używany do prac ziemnych powinien być sprawny, aby nie nastąpiła jego ewentualna awaria, skutkiem, której mogłoby dojść do wycieku paliwa lub oleju,
- tankowanie, prace konserwacyjne i naprawy dotyczące sprzętu mechanicznego prowadzić poza terenem inwestycyjnym,
- ograniczyć do niezbędnego minimum powierzchnie terenów przeobrażonych na każdym etapie prac,
 - bezpośrednio przed realizacją prac ziemnych dokonać lustracji terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk oraz dokonać analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. W przypadku, gdy zastosowanie będą miały przepisy derogacyjne, należy wystąpić do właściwego organu (Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska) z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na czynności podlegające zakazom,
 - czas przewidziany na przeprowadzenie prac wycinkowych ograniczyć do okresu poza sezonem lęgowym ptaków, tj. wycinek należy dokonać w okresie od 16 października do końca lutego. Dopuszcza się usuwanie w okresie lęgowym ptaków, jednak konieczny jest nadzór ornitologiczny nad wykonywanymi pracami. Jako priorytet przyjąć zasadę umożliwienia osobnikom wyprowadzenia lęgów/młodych,
- drzewa i krzewy znajdujące się w obrębie oddziaływania inwestycji przeznaczone do adaptacji, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, przemarznięciem i przesuszeniem, zgodnie ze sztuką ogrodniczą. Roboty ziemne w okolicach drzew ograniczyć do niezbędnego minimum, a prace w pobliżu w ich korzeni wykonywać ręcznie. Zakazuje się składowania materiałów budowlanych w zasięgu koron drzew,
 - wszelkie prace wycinkowe oraz związane z redukcją koron drzew oraz cięciami pielęgnacyjnymi innych typów (usuwanie posuszu z koron, usuwanie suchych konarów, cięcia fragmentów pni, usuwanie martwych fragmentów pni, usuwanie fragmentów pni z chorobą grzybową, itp.) prowadzić wyłącznie przez wykwalifikowane służby legitymujące się adekwatnym doświadczeniem,

- wykopy i miejsca prac ziemnych na czas realizacji inwestycji zabezpieczyć np. gęstą metalową siatką tak, aby zapobiec wpadaniu w pułapkę płazów i innych drobnych zwierząt. Wykopy kontrolować i uwalniać uwięzione zwierzęta;
- na etapie realizacji inwestycji oszczędnie korzystać z terenu w sposób zapewniający ochronę środowiska wodno-gruntowego w szczególności przed wyciekami substancji ropopochodnych. Należy zorganizować zaplecze budowy w możliwie jak największej odległości od obszarów zabudowy, utwardzić wszystkie miejsca postoju maszyn,
 - teren inwestycji wyposażyć w odpowiednią ilość sorbentów przeznaczonych do neutralizacji ewentualnych wycieków,
 - zaplecze budowy wyposażyć w przenośne sanitariaty, z okresowym wywozem ścieków do oczyszczalni,
 - po zakończeniu prac budowlanych teren przeznaczony pod powierzchnię biologicznie czynną obsiać mieszkanką traw właściwych siedliskowo na analizowanym terenie
 - po wykonaniu inwestycji teren robót oraz przyległy doprowadzić do stanu pierwotnego,

3) Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym

W celu zmniejszenia ujemnych wpływów na środowisko oraz zdrowie ludzi należy zastosować rozwiązania technologiczne, które zapewnią zachowanie dopuszczalnych norm w zakresie ochrony powietrza, wód, gleby i hałasu. Oddziaływanie inwestycji na środowisko winno zamknąć się w granicach własności działek, na której przewiduje się realizację. Realizacja przedsięwzięcia oraz eksploatacja maszyn prowadzona będzie z zastosowaniem rozwiązań chroniących środowisko: stosowany sprzęt transportowy i maszyny budowlane utrzymywane będą w dobrym stanie technicznym, w celu uniknięcia wycieków oleju do gruntu, wszelkie usterki techniczne usuwane będą na bieżąco, w celu uniknięcia nadmiernej emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza środki transportu i sprzęt nie będą pozostawione na biegu jałowym, jeżeli nie są przez dłuższy czas wykorzystywane, środki transportu wyposażone będą w katalizatory spalin, na etapie realizacji, prace budowlane, prowadzone będą w porze dziennej, Dla terenu inwestycji zlokalizowanego w Nadbużańskim Parku Krajobrazowym obowiązują nakazy i zakazy wynikające z tejże lokalizacji w NPK.

4) Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii

Planowana inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia katastrofą budowlaną. Droga została zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi normami i wymaganiami prawnymi. Obiekt zrealizowany zgodnie z projektem i utrzymywany w dobrym stanie technicznym nie będzie stanowił ryzyka wystąpienia katastrofy budowlanej. Brak zagrożenia.

5) Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie administracyjne oddziaływania na środowisko

Planowane przedsięwzięcie nie powoduje transgranicznego oddziaływania na środowisko z uwagi położenie geograficzne i niewielki zasięg oddziaływania. Zarówno w trakcie realizacji jak i eksploatacji infrastruktury nie będzie występowała emisja substancji i energii w kontekście transgranicznym.

6) Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania

Nie stwierdza się konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla planowanego przedsięwzięcia.

Uzasadnienie

Do Wójty Gminy Sadowne w dniu 05.05.2022 r. wpłynął wniosek Gminy Sadowne, ul. Kościuszki 3, 07-140 Sadowne, reprezentowanej przez pełnomocnika Grzegorza Toczyskiego, ul. Czerwonego Kapturka 20, 08-110 Siedlce z dnia 04.05.2022 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Budowie drogi gminnej nr 420609W w miejscowości Kołodziej-Rybie, gmina Sadowne”**.

Zgodnie z art. 74 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko do wniosku dołączono m.in. kartę informacyjną przedsięwzięcia, spełniającą wymagania określone w art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839) należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Inwestycja realizowana będzie na terenie nieobjętym planem zagospodarowania przestrzennego.

Wójt Gminy Sadowne prowadząc postępowanie w trybie art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowiska z dnia 3 października 2008r. (Dz.U. z 2022r. poz. 1029 z późn. zm.) wystąpił do:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Węgrowie
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim

o wydanie opinii i uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Na każdym etapie postępowania, strony były powiadamiane o czynnościach podejmowanych przez tut. organ oraz o możliwości zapoznawania się z aktami sprawy gromadzonymi w trakcie postępowania, a także zgłaszania uwag i wniosków.

Przedmiotowe obwieszczenia zostały wywieszane na tablicy ogłoszeń tut. urzędu, na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Sadowne www.bip.sadowne.pl oraz w pobliżu miejscu planowanego przedsięwzięcia.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski.

Opinię zawierającą stanowisko w przedmiotowej sprawie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wyraził pismem z dnia 21.06.2022 r. (data wpływu: 21.06.2022 r.) znak WOOS-I.4220.825.2022.MŚ. Organ opiniujący stwierdził brak przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 30.05.2022 r. do tutejszego Urzędu Gminy wpłynęła opinia sanitarna Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Węgrowie, znak ZNS.7040.5.20.2022.1 z dnia 27.05.2022 r, w której nie stwierdza obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim pismem z dnia 30.05. 2022 r. (data wpływu 02.06.2022r.) znak LU.ZZŚ.2.4360.166.2022.JB wyraził opinię, w której nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839).

Planowanym przedsięwzięciem jest budowa drogi gminnej w miejscowości Kołodziej -Rybie, gmina Sadowne, powiat węgrowski, województwo mazowieckie. Długość planowanego odcinka będzie wynosić 1284,57 m. Budowa realizowana będzie na działkach stanowiących obecny pas drogowy oraz na części wydzielonej działek sąsiadujących.

W ramach inwestycji zaplanowano:

- wykonanie robót przygotowawczych,
- wykonanie robót rozbiórkowych istniejących obiektów budowlanych,
- wycinka kolidujących drzew,
- budowa kanału technologicznego,
- przebudowa linii energetycznej,
- budowa rowów otwartych i krytych,
- przebudowa i budowa zjazdów do działek,
- budowę nawierzchni jezdni głównej,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- zagospodarowanie zielenią pasa drogowego.

W ramach inwestycji planuje się rozbiórkę istniejących obiektów, są to:

- istniejące nawierzchnie zjazdów,
- kolidujące ogrodzenia,
- wlot drogi gminnej ze zjazdem,
- istniejące kolidujące słupy energetyczne.

Długość całego zamierzenia budowlanego będzie składała się z jezdni głównej o długości 1284,57 m. Powierzchnie poszczególnych elementów zagospodarowania terenu:

- jezdnia – 4326,0 m²,
- zjazdy – 122,5 m²,
- pobocza – 845,5m²,
- powierzchnie biologicznie czynne – 3564,4 m².

Działki, na których planowane jest przedsięwzięcie, położone są w granicach Nadbużańskiego Parku Krajobrazowego, dla którego obowiązują przepisy zawarte w Rozporządzeniu z dnia 15 marca 2005 r. w sprawie Nadbużańskiego Parku Krajobrazowego Nr 3 Wojewody Mazowieckiego (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 66 poz. 1701, ze zm.).

W sąsiedztwie planowanej inwestycji występuję zabudowa zagrodowa po stronie północnej. Po stronie południowej występują pastwiska, łąki i pola uprawne. W związku z planowaną inwestycją prowadzone będzie usuwanie drzew oraz krzewów.

Najbliżej położone od planowanej inwestycji obszary ochrony przyrodniczej to:

- Obszar Natura 2000 - Dolina Dolnego Bugu PLB – 140001, zlokalizowany w odległości 2,15 km w kierunku północnym

- ok 5,7 km od specjalnego obszaru ochrony siedlisk Ostoja Nadbużańska PLH140011.

- Rezerwat Mokry Jegiel, znajdujący się w odległości 2,7 km w kierunku północnym,

- Użytek ekologiczny 490 w odległości 1,87 km w kierunku północnym.

Biorąc po uwagę zakres i realizację przedsięwzięcia, nie powinno ono znacząco negatywnie wpływać na przedmioty ochrony i integralność obszarów Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji, nie powinny przyczynić się do uszczuplenia siedlisk gatunków chronionych. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru.

Zgodnie z zapisami Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia droga gminna będzie posiadała nawierzchnie bitumiczną szerokości 5,0 do 6,2 m, jednojezdniową, dwupasową, po dwóch stronach będzie wykonane pobocze gruntowe o szerokości 0,75 m. Nie planuje się budowy chodnika. Do każdej posesji będą zaprojektowane zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki brukowej. Szerokość zjazdów zostanie dopasowana do szerokości bram. Połączenia zjazdów z jezdnią zostaną wykonane łukami o promieniu 3 m, obramowane obrzeżami i opornikami betonowymi na ławie betonowej. Zjazdy na pola, łąki będą gruntowe o nawierzchni z kruszywa łamanego. Zarówno zjazdy gruntowe, jak i te z kostki brukowej będą posiadały pobocza o szerokości 0,75 m i nawierzchnię z kruszywa łamanego.

Budowa drogi ułatwi bezpieczny dojazd do posesji i pól, usprawni ruch pojazdów i komunikację w miejscowości Kołodziej-Rybie. Ze względu na zły stan techniczny istniejącej drogi dojazd do posesji jest utrudniony,

Podczas eksploatacji inwestycji głównym oddziaływaniem na środowisko będzie hałas pochodzący z ruchu pojazdów, emisja do powietrza spalin z silników pojazdów i emisja odpadów w postaci odpadów biodegradowalnych powstających podczas pielęgnacji zieleni (wycinka zbędnych zakrzewień i gałęzi). Oddziaływania są nieuniknione i mieszczą się w ramach wyznaczonych przez obowiązujące przepisy dotyczące ochrony środowiska.

Odwodnienie jezdni odbywać się będzie powierzchniowo poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych.

Wody opadowe i roztopowe z drogi odprowadzane będą do systemu drenów i rowu odparowującego, nie będą zawierać zanieczyszczeń w znacznych ilościach (droga lokalna, małe natężenie ruchu). Wody opadowe będą infiltrować do gleby, a zanieczyszczenia w postaci zawiesin mineralnych i węglowodorów ropopochodnych zatrzymywane będą w dużej mierze przez naturalny filtr, jakim jest roślinność i gleba.

Wody opadowe i roztopowe z odwodnienia drogi nie będą odprowadzane do wód powierzchniowych, tym samym nie będą miały wpływu na stan tych wód i osiągnięcie celów środowiskowych określonych dla JCWP.

Realizacja i eksploatacja planowanej inwestycji polegającej na budowie drogi gminnej w miejscowości Kołodziej-Rybie nie będzie wpływać negatywnie na cele środowiskowe określone dla jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

Realizacja inwestycji nie będzie związana z poborem wód podziemnych tym samym nie wpłynie na stan ilościowy tych wód.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm.) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych o nazwie: „Kanał Kacapski ” kod: RW2000172667749, typ (17) – potok piaszczysty nizinny. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych posiada status naturalnej części wód. Ocena stanu JCWP- zły. Celem środowiskowym dla JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów zagrożona ze względu na brak możliwości technicznych i dysproporcjonalne koszty.

Uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan

jednolitych części wód oraz na realizację celów określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”.

Na terenie inwestycji nie występują obszary leśne. Najbliższe obszary leśne występują po stronie północnej terenu inwestycji, w odległości ok. 150 m. Las występujący w rejonie inwestycji to las użytkowy (gospodarczy) dostarczający surowca drzewnego i innych produktów leśnych. W tym rejonie występuje las liściasty i mieszany. W związku z planowaną inwestycją prowadzona będzie wycinka drzew zgodnie z informacją zawartą KIP.

Planowana inwestycja nie będzie powodować oddziaływań transgranicznych ze względu na położenie geograficzne i niewielki zasięg oddziaływania. Na obszarze realizacji przedsięwzięcia oraz na obszarze oddziaływania przedsięwzięcia brak jest przedsięwzięć zrealizowanych oraz realizowanych, które mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Zakres robót przy planowanym przedsięwzięciu oraz rodzaj planowanych do użycia materiałów nie może spowodować poważnej awarii lub katastrofy.

Na terenie planowanej inwestycji znajduje się kapliczka pod wezwaniem NMP. W ramach inwestycji planowane jest przeniesienie kapliczki w wyznaczone miejsce. Poza wymienioną kapliczką w bezpośrednim sąsiedztwie i najbliższej okolicy brak innych zabytków chronionych, nie stwierdzono również występowania obiektów zaliczanych do dóbr kultury np. stanowisk archeologicznych lub innych pomników kultury czy historii.

Dla terenu, dla którego ma być zlokalizowane przedsięwzięcie gmina nie posiada obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji

Pouczenie

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ważności decyzji może ulec wydłużeniu o 4 lata, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na których zostanie przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem 6 lat, od organu, który wydał decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

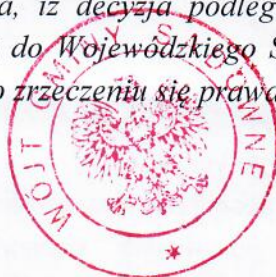
Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Siedlcach za pośrednictwem Wójta Gminy Sadowne w terminie 14 dni d dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.



WÓJT
Waldemar Cvrak

Otrzymują:

1. Pełnomocnik –
Grzegorz Toczyski
ul. Czerwonego Kapturka 20
08-110 Siedlce
2. Strony w postępowaniu zgodnie z art. 49 k.p.a.
3. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Węgrowie
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych w Siedlcach
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim

Informacja o opłacie skarbowej: Zwolnione od opłaty skarbowej zgodnie z przepisami art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020r., poz. 15)

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w całości w gminie Sadowne w miejscowości Kołodziej-Rybie, powiat węgrowski, województwo mazowieckie.

Teren inwestycji znajduje się w południowo-wschodniej części gminy Sadowne w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy zagrodowej i w obrębie pól uprawnych, łąk i pastwisk.

Teren inwestycji nie posiada zatwierdzonego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Przedmiotowa droga gmina 420609W jest drogą dojazdową (klasa D).

Planowany do przebudowy odcinek drogi gminnej nie krzyżuje się żadną inną drogą.

W pasie drogowym planowanej inwestycji występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa,-
- oświetlenie uliczne na słupach sieci elektrycznej,
- linie energetyczne napowietrzne.

W ramach inwestycji planuje się rozbiórkę istniejących obiektów, są to:

- istniejące nawierzchnie zjazdów,
- kolidujące ogrodzenia,
- wlot drogi gminnej ze zjazdem.-
- istniejące kolidujące słupy energetyczne.

Droga gminna będzie posiadała nawierzchnie bitumiczną szerokości 5,0 do 6,2 m, jednojezdniową, dwupasową, po dwóch stronach będzie wykonane pobocze gruntowe o szerokości 0,75 m. Nie planuje się budowy chodnika.

Do każdej posesji będą zaprojektowane zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki brukowej. Szerokość zjazdów zostanie dopasowana do szerokości bram. Połączenia zjazdów z jezdnią zostaną wykonane łukami o promieniu 3 m, obramowane obrzeżami i opornikami betonowymi na ławie betonowej.

Zjazdy na pola, łąki będą gruntowe o nawierzchni z kruszywa łamanego. Zarówno zjazdy gruntowe, jak i te z kostki brukowej będą posiadały pobocza o szerokości 0,75 m i nawierzchnię z kruszywa łamanego.

Odwodnienie jezdni odbywać się będzie powierzchniowo poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo do projektowanego drenu oraz rowu odparowującego po południowej stronie drogi.

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni głównej dla nośności podłoża G3:

- warstwa ścieralna z AC 11S PMB 45/80 – 55

- 4 cm

- warstwa wiążąca z AC 16W PMB 25/55-60 - 5 cm
- podbudowa zasadnicza górna z kruszywa niezwiązanego C_{90/3} - 20 cm
- warstwa mrozoodporna mieszanka kruszywa niezwiązanego CBGM klasa C_{1,5/2} mieszanka związana z cementem - 15 cm
- ulepszone podłoże, warstwa odsączająca, mieszanka kruszywa niezwiązanego - 22 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni dla nośności podłoża G4:

- warstwa ścieralna z AC 11S PMB 45/80 - 55 - 4 cm
- warstwa wiążąca z AC 16W PMB 25/55-60 - 5 cm
- podbudowa zasadnicza górna z kruszywa niezwiązanego - 20cm
- warstwa mrozoodporna mieszanka związana z cementem CBGM klasa C_{1,5/2} - 15 cm
- ulepszone podłoże, warstwa odsączająca, mieszanka kruszywa niezwiązanego - 32 cm

Konstrukcja zjazdów na posesje:

- warstwa ścieralna betonowa kostka brukowa - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa - 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa z betonu - 15 cm
- warstwa odcinająca, mieszanka kruszywa niezwiązanego - 10 cm

Konstrukcja zjazdów gruntowych

- warstwa ścieralna, mieszanka kruszywa niezwiązanego - 15 cm

Konstrukcja poboczy

- warstwa ścieralna, mieszanka kruszywa niezwiązanego - 10 cm

Etap realizacji inwestycji będzie polegał na przygotowaniu terenu do prac budowlanych, czyli wyznaczeniu terenu budowy, lokalizacji zaplecza budowy.

Kolejnymi etapami budowy będzie:

- wycinka drzew i krzewów.
- wykonanie robót rozbiórkowych istniejących obiektów budowlanych,
- budowa kanału technologicznego,
- przebudowa linii energetycznej,
- budowa rowów otwartych i krytych,
- przebudowa i budowa zjazdów do działek,
- budowę nawierzchni jezdni głównej,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- zagospodarowanie zielenią pasa drogowego.

Prace budowlane prowadzone będą w obrębie planowanej inwestycji. Po zakończeniu prac budowlanych, teren zostanie uprzątnięty z odpadów i wyposażenia budowy. Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji gromadzone będą w wyznaczonych miejscach na terenie planowanej inwestycji, odpady komunalne gromadzone będą w pojemnikach ustawionych na zapleczu budowy.

Budowa drogi ułatwi bezpieczny dojazd do posesji i pól, usprawni ruch pojazdów i komunikację w miejscowości Kołodziej-Rybie. Ze względu na zły stan techniczny istniejącej drogi dojazd do posesji jest utrudniony,

Podczas eksploatacji inwestycji głównym oddziaływaniem na środowisko będzie hałas pochodzący z ruchu pojazdów, emisja do powietrza spalin z silników pojazdów i emisja odpadów w postaci odpadów biodegradowalnych powstających podczas pielęgnacji zieleni (wycinka zbędnych zakrzewień i gałęzi).

Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach obejmujących istniejący pas drogowy oraz na wydzielonych częściach działek.

Długość całego zamierzenia budowlanego będzie składała się z jezdni głównej o długości 1284,57 m. Powierzchnie poszczególnych elementów zagospodarowania terenu:

- jezdnia – 4326,0 m²,
- zjazdy – 122,5 m²,
- pobocza – 845,5m²,
- powierzchnie biologicznie czynne – 3564,4 m².

Inwestycja planowana jest na działkach stanowiących obecny pas drogowy oraz części przyległych działek, które do tej pory nie stanowiły pasa drogowego. W ramach budowy przewiduje się podział działek przyległych z przeznaczeniem wydzielonych obszarów pod przedmiotową inwestycję drogową.

W bezpośrednim sąsiedztwie terenu inwestycji znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa, po stronie północnej drogi. Natomiast po stronie południowej w większości znajdują się łąki, pastwiska, pola uprawne oraz nieliczne zabudowania jednorodzinne.

W czasie prowadzenia inwestycji przewiduje się wykorzystanie wody, surowców, materiałów, paliw i energii w normatywnych wielkościach.

Przy realizacji prac objętych projektem wykorzystane zostaną następujące materiały budowlane: kruszywo, cement, woda, masa asfaltowa, zasypka z gruntu przepuszczalnego, kostka betonowa, elementy konstrukcyjne (przepusty, rury kanału technologicznego, studnie kablowe), elementy oznakowania drogi oraz inne materiały powszechnie stosowane w budownictwie drogowym.


Ilości wykorzystanych surowców do budowy drogi będą wynikały z planowania robót i nie będą wykraczały poza ilości przewidziane technologią. Zużycia materiałów i surowców nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego.

Nie przewiduje się wystąpienia niekorzystnych oddziaływań związanych z realizacją inwestycji, ani też trudności z dostawą mediów w niezbędnych ilościach.

Przyjęta technologia prowadzenia robót budowlanych nie będzie powodować wzrostu szkodliwych oddziaływań na środowisko. Roboty będą wykonywane w obrębie wydzielonego pasa budowy. W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i będą miały charakter odwracalny. Emisja hałasu może krótkotrwałe oddziaływać na środowisko w trakcie wykonywania robót budowlanych, po tym okresie emisja hałasu będzie w granicach obowiązujących norm. Źródłem hałasu podczas realizacji inwestycji będzie głównie praca maszyn

budowlanych i ruch środków transportu. Emisja hałasu będzie krótkotrwała i ograniczona do czasu realizacji robót. Roboty budowlane będą prowadzone w porze dziennej.

Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane w możliwie największej odległości od obszarów zabudowy, a drogi techniczne zostaną zorganizowane w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren zostanie przywrócony do stanu pierwotnego. Obszar zaplecza zostanie ograniczony do koniecznych rozmiarów, by umożliwić prowadzenie właściwej gospodarki materiałowej. Prowadzona będzie codzienna kontrola szczelności przewodów paliwowych maszyn i urządzeń.


WÓJT
Waldemar Cyran

