

DECYZJA

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021 poz.735 z późn zm.) art. 71 ust. 1, ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2021r., poz. 247 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku inwestora: Zarząd Powiatu Węgrowskiego, ul. Przemysława 5, 07-100 Węgrów, którego reprezentuje: Pan Dariusz Zbieć (DRAFIK Firma Projektowo-Usługowa), ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 33/55, 08-100 Siedlce z dnia 15.03.2021r. (data wpływu 16.03.2021r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Rozbudowie drogi powiatowej Nr. 4204W Płatkownica - Morzyczyn - (granica powiatu) Kielczew w miejscowościach: Morzyczyn Włociański i Morzyczyn Włóki”** oraz zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Węgrowie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim,

stwierdzam

1. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowie drogi powiatowej Nr. 4204W Płatkownica - Morzyczyn - (granica powiatu) Kielczew w miejscowościach: Morzyczyn Włociański i Morzyczyn Włóki”

2. określam środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia:

1) Rodzaj i miejsce usytuowania przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej Nr 4204W Płatkownica – Morzyczyn – (granica powiatu) Kielczew w miejscowościach: Morzyczyn Włociański i Morzyczyn Włóki zlokalizowanej od km 3+205 do km 5+005 w obrębie Morzyczyn Włociański oraz obrębie Morzyczyn Włóki, jednostka ew. Sadowne, pow. węgrowski, woj. mazowieckie. Rozbudowywany odcinek drogi Nr 4204W jest drogą powiatową klasy Z. Przebiega ona przez teren zabudowany na odcinku ok. 1 550 m i teren niezabudowany na odcinku ok. 250 m.

2) Warunki wykorzystania terenu

- ściśle przestrzegać przepisów BHP, prawa budowlanego i ochrony środowiska podczas prowadzenia prac budowlanych,
- niezbędne prace budowlane i porządkowe przebudowy i budowy terenu prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej w sposób minimalizujący zagrożenie dla pracujących ludzi i okolicznego środowiska,
- odpady przekazywane mogą być jedynie podmiotom posiadającym decyzje administracyjne w zakresie zbierania lub unieszkodliwiania odpadów a transport odpadów powinien być realizowany zgodnie z obowiązującymi przepisami przez koncesjonowane firmy w sposób bezpieczny dla środowiska,
- przed przystąpieniem do prac budowlanych warstwę gleby zebrać i zgromadzić w jednym miejscu a następnie w miarę potrzeb, zużyć do prac rekultywacyjnych po zakończeniu fazy budowy,
- w jak największym stopniu masy ziemne powinny być wykorzystane na miejscu dla potrzeb niwelacji terenu a dopiero w ostateczności usuwane okresowo lub po zakończeniu budowy, jeśli istnieje wystarczająco dużo miejsca do ich tymczasowego magazynowania,
- składowane ewentualne materiały sypkie, takie jak np. piasek, należy zabezpieczyć przed nadmiernym pyleniem i rozprzestrzenianiem się pyłów po sąsiednim terenie,
- w trakcie budowy, podczas pracy urządzeń mechanicznych i ciężkiego sprzętu, jak również podczas ruchu pojazdów samochodowych, należy tak zorganizować front robót, aby w jak najmniejszym stopniu następowało pogorszenie klimatu akustycznego,
- sprzęt używany do prac ziemnych powinien być sprawny, aby nie nastąpiła jego ewentualna awaria, skutkiem, której mogłoby dojść do wycieku paliwa lub oleju, gdyż w obrębie wykopu stwarzałoby to większe zagrożenie niż na powierzchni terenu, z uwagi na mniejszą odległość od zwierciadła wody,
- szczególną ostrożność zachować należy podczas prowadzenia prac, aby nie doprowadzić do zanieczyszczenia wód substancjami ropopochodnymi,
- ograniczyć do niezbędnego minimum powierzchnie terenów przeobrażonych na każdym etapie prac,
- bezpośrednio przed realizacją prac ziemnych (odhumusowanie, wykopy), dokonać lustracji terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk oraz dokonać analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. W przypadku gdy zastosowanie będą miały przepisy derogacyjne, należy wystąpić do właściwego organu (Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska) z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na czynności podlegające zakazom,
- ewentualną wycinkę drzew oraz krzewów należy ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić w terminie od początku września do końca lutego. Dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w pozostałym okresie, gdy wyniki lustracji terenowej wykażą brak obecności czynnego (zasiedlonego) siedliska chronionych gatunków zwierząt w rejonie prowadzonych prac lub zgodnie z przepisami odrębnymi. Jako priorytet przyjąć zasadę umożliwienia osobnikom wprowadzenia lęgów/ młodych,

- drzewa i krzewy znajdujące się w obrębie oddziaływania inwestycji przeznaczone do adaptacji, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, przemarznięciem i przesuszeniem, zgodnie ze sztuką ogrodniczą. Zakazuje się składowania materiałów budowlanych w zasięgu koron drzew,
- po zakończeniu prac budowlanych teren przeznaczony w pasie drogowym pod powierzchnią biologicznie czynną obsiać mieszkanką traw wyłącznie gatunków rodzimych,
- na etapie realizacji inwestycji oszczędnie korzystać z terenu w sposób zapewniający ochronę środowiska wodno-gruntowego w szczególności przed wyciekami substancji ropopochodnych. Należy zorganizować zaplecze budowy, utwardzić wszystkie miejsca postoju maszyn,
- teren inwestycji wyposażać w odpowiednią ilość sorbentów przeznaczonych do neutralizacji ewentualnych wycieków,
- wody opadowe i roztopowe odprowadzone z terenów utwardzonych muszą spełniać wymogi zawarte w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub urządzeń wodnych (Dz. U.2019 poz. 1311).
- zaplecze budowy wyposażać w przenośne sanitariaty, z okresowym wywozem ścieków do oczyszczalni,
- prace budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby nie zakłócać swobodnego przepływu wody w cieku oraz nie zaburzyć stosunków wodnych na omawianym terenie,
- prace budowlane w pobliżu cieku wodnego należy prowadzić tak, aby nie powodować nadmiernego mącenia oraz zanieczyszczenia (zwłaszcza substancjami ropopochodnymi) wód.
- po wykonaniu inwestycji teren robót oraz przyległy doprowadzić do stanu pierwotnego,

3) Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym

W celu zmniejszenia ujemnych wpływów na środowisko oraz zdrowie ludzi należy zastosować rozwiązania technologiczne, które zapewnią zachowanie dopuszczalnych norm w zakresie ochrony powietrza, wód, gleby i hałasu. Oddziaływanie inwestycji na środowisko winno zamknąć się w granicach własności działek, na której przewiduje się realizację.

Dla terenu inwestycji zlokalizowanego w Nadbużańskim Parku Krajobrazowym obowiązują nakazy i zakazy wynikające z tejże lokalizacji w NPK.

4) Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii

Projektowane przedsięwzięcie w fazie realizacji i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii związanej z używanymi do rozbudowy dróg materiałami i technologią robót drogowych. Brak zagrożenia.

5) Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie administracyjne oddziaływania na środowisko

Planowane przedsięwzięcie nie powoduje transgranicznego oddziaływania na środowisko z uwagi na swój charakter i skalę. Zarówno w trakcie realizacji jak i eksploatacji infrastruktury nie będzie występowała emisja substancji i energii w kontekście transgranicznym.

6) Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania

Nie stwierdza się konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla planowanego przedsięwzięcia.

Uzasadnienie

Do Wójta Gminy Sadowne w dniu 16.03.2021r. wpłynął wniosek Zarządu Powiatu Węgrowskiego, ul. Przemysława 5, 07-100 Węgrów, którego reprezentuje: Pan Dariusz Zbieć (DRAFIK Firma Projektowo-Usługowa), ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 33/55, 08-100 Siedlce z dnia 15.03.2021r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Rozbudowie drogi powiatowej Nr. 4204W Płatkownica-Morzyczyn - (granica powiatu) Kielczew w miejscowościach: Morzyczyn Włociański i Morzyczyn Włóki”**

Zgodnie z art. 74 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko do wniosku dołączono m.in. kartę informacyjną przedsięwzięcia, spełniającą wymagania określone w art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839) należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Inwestycja realizowana będzie na terenie nieobjętym planem zagospodarowania przestrzennego.

Wójt Gminy Sadowne prowadząc postępowanie w trybie art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowiska z dnia 3 października 2008r. (Dz.U. z 2021r. poz. 247 z późn. zm.) wystąpił do:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Węgrowie
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim

o wydanie opinii i uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Na każdym etapie postępowania, strony były powiadamiane o czynnościach podejmowanych przez tut. organ oraz o możliwości zapoznawania się z aktami sprawy gromadzonymi w trakcie postępowania, a także zgłaszania uwag i wniosków.

Przedmiotowe obwieszczenia zostały wywieszane na tablicy ogłoszeń tut. urzędu, na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Sadowne www.bip.sadowne.pl oraz w pobliżu miejscu planowanego przedsięwzięcia.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski.

Opinię zawierającą stanowisko w przedmiotowej sprawie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wyraził pismem z dnia 09.04.2021r. (data wpływu do tut. Urzędu: 12.04.2021r.) znak WOOS-I.4220.398.2021.MŚ.2 Organ opiniujący stwierdził brak przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W dniu 30.04.2021 r. wpłynęło pismo Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie znak WOOS-I.4220.398.2021.MŚ.3 w sprawie sprostowania postanowienia, w którym wskazano błędna nazwę w/w przedsięwzięcia.

W dniu 29.03.2021r. do tutejszego Urzędu Gminy wpłynęła opinia sanitarna Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Węgrowie, znak ZNS.4810.12.2021.1 z dnia 26.03.2021r, w której nie stwierdza obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim pismem z dnia 31.03. 2021r. (data wpływu do tut. Urzędu: 02.04.2021r.) znak LU.ZZŚ.2.4360.119.2021.PB wyraził opinię w której nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839).

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej Nr 4204W Płatkownica – Morzyczyn – (granica powiatu) Kiełczew w miejscowościach: Morzyczyn Włociański i Morzyczyn Włóki” zlokalizowanej od km 3+205 do km 5+005 w obrębie Morzyczyn Włociański oraz obrębie Morzyczyn Włóki, jednostka ew. Sadowne, pow. węgrowski, woj. mazowieckie.

Rozbudowywany odcinek drogi Nr 4204W jest drogą powiatową klasy Z. Przebiega ona przez teren zabudowany na odcinku ok. 1 550 m i teren niezabudowany na odcinku ok. 250 m. Obecnie istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości około 5,5 m, pobocza gruntowe zmiennej szerokości oraz lokalne rowy przydrożne. W okolicy świetlicy wiejskiej znajduje

się utwardzenie pobocza z betonowej kostki brukowej. Lokalnie wzdłuż drogi znajdują się zjazdy na przyległe działki oraz drzewa różnego gatunku. W miejscu planowanych robót występują: linia energetyczna, linia teletechniczna, wodociąg. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 10,0 m ÷ 14,0 m. W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonać nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego, szerokości 6,0 m na długości około 1800 m wraz ze skrzyżowaniami z drogami gminnymi, zjazdy z kruszywa niezwiązanego w ilości około 10 sztuk, powierzchni około 400 m², zjazdy z 3 betonowej kostki brukowej w ilości około 100 sztuk, powierzchni około 3 000 m², zjazdy bitumiczne w ilości około 3 sztuk, powierzchni około 200 m² oraz pobocza z kruszywa niezwiązanego szerokości 1,0 m, powierzchni około 2 000 m². Przez teren zabudowany miejscowości Morzyczyn Włoki planuje się wykonanie jednostronnego chodnika z betonowej kostki brukowej szerokości min. 2,0 m, powierzchni około 2 000 m² oraz wykonanie peronów autobusowych z betonowej kostki brukowej o szerokości min. 2,0 m i powierzchni około 260 m².

Odwodnienie będzie realizowane poprzez rowy przydrożne oraz poprzez wpusty deszczowe z przykanalikami z wylotami do istniejących rowów przydrożnych. Na odcinkach, gdzie brak jest możliwości usytuowania rowów zostanie wykonana lokalna kanalizacja deszczowa/rowy kryte. Woda do celów technologicznych będzie dowożona beczkowozami lub pobierana z wodociągu.

Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo na pobocze i do miejscowych rowów przydrożnych.

Ścieki socjalno-bytowe będą gromadzone w szczelnych przenośnych sanitariach a następnie wywożone przez uprawnionego odbiorcę posiadającego stosowne zezwolenia, wozem asenizacyjnym do oczyszczalni ścieków.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm.) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie jednolitych części wód podziemnych o nazwie:

- „Bug od Broku do dopł. z Sitna” kod: PLRW200021266979, typ (21) –wielka rzeka nizinna. Rozpatrywana jednolita część wód posiada status naturalnej części wód. Ocena stanu JCWP- zły. Celem środowiskowym jest dla JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów zagrożona ze względu na brak możliwości technicznych.

- „Kanał Kacapski” kod: PLRW2000172667749,typ (17) –potok nizinny piaszczysty. Rozpatrywana jednolita część wód posiada status naturalnej części wód. Ocena stanu JCWP- zły. Celem środowiskowym jest dla JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów zagrożona ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty.

- „Bug od Kołodziejki do Broku” kod: PLRW200021266759,typ (21) –wielka rzeka nizinna. Rozpatrywana jednolita część wód posiada status naturalnej części wód. Ocena stanu JCWP- zły. Celem środowiskowym jest dla JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów zagrożona ze względu na brak możliwości technicznych.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200055, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym.

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach obszaru Głównego Zbiornika Wód podziemnych o nazwie nr 215 Subniecka warszawska. Przedsięwzięcie położone jest poza terenami zagrożonymi podtopieniem oraz powodzią. Według Mapy Podziału Hydrograficznego Polski w odległości ok. 520 m na południe od planowanej inwestycji zlokalizowany jest ciek o nazwie Wieluńcz.

Uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”.

Granice nowoprojektowanego pasa drogowego zostaną zmienione poprzez wyłączenie (procedura ZRID – zezwolenie na realizację inwestycji drogowej) do zmiennej szerokości. Tereny poza utwardzeniami zostaną zahumusowane i obsiane trawą. Ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi zostaną przebudowane. Na całym odcinku drogi zostanie zaprojektowany kanał technologiczny. Klasa techniczna drogi – Z, kategoria ruchu – KR 2 ÷ KR 3.

Analizowane przedsięwzięcie będzie realizowane w miejscu istniejącej sieci dróg będącej częścią układu komunikacyjnego regionu. Wykonana budowa trasy poprawi warunki komunikacji przyległego terenu – dojazd mieszkańców poprzez drogę powiatową do drogi wojewódzkiej Nr 627 oraz drogi krajowej Nr 50. Przebudowa nawierzchni drogowej i wzmocnienie jej do 100/115 kN/oś przyczyni się do zwiększenia komfortu jazdy i bezpieczeństwa ruchu, a także podniesie walory estetyczne terenu i spowoduje zmniejszenie emisji hałasu. Poruszanie się pojazdów po nawierzchni będącej w dobrym stanie technicznym spowoduje zmniejszenie zużycia paliwa co z kolei przyczyni się do zmniejszenia ilości emitowanych do powietrza atmosferycznego szkodliwych dla środowiska tlenków CO i NOX. Źródłem emisji hałasu na odcinku trasy będzie ruch samochodowy, a w wyniku podniesienia parametrów technicznych nawierzchni emisja hałasu ulegnie zmniejszeniu.

Emisja zanieczyszczeń będzie występowała tylko w trakcie prowadzenia prac budowlanych. Ich źródłem będzie spalany olej napędowy w silnikach samochodów pracujących na placu budowy.

W ramach inwestycji na podstawie wizji w terenie, planuje się wycinkę drzew w ilości do 100 sztuk, jednakże na dzień dzisiejszy nie ma wykonanej inwentaryzacji drzew planowanych do wycinki. Wszystkie drzewa planowane do wycinki kolidują z planowaną rozbudową drogi powiatowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w granicach Nadbużańskiego Parku Krajobrazowego ustanowionego Rozporządzeniem Nr 3 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15 marca 2005 r. w sprawie Nadbużańskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2005 r. Nr 66, poz. 1701 ze zm.). W parku krajobrazowym zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt 1 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.) i § 3 ust. 1 pkt 1 ww. Rozporządzenia zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy ooś. Zatem powyższy zapis nie dotyczy planowanej inwestycji, gdyż jest to inwestycja celu publicznego.

Przedmiotowa inwestycja położona jest w obszarze Natura 2000: - obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Dolnego Bugu PLB140001.

W odniesieniu do obszarów Natura 2000, zgodnie z art. 33 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.) zabrania się, podejmowania działań mogących, osobno lub w połączeniu z innymi działaniami, znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszaru Natura 2000, w tym w szczególności:

1) pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000 lub

2) wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, lub

3) pogorszyć integralność obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie powinny przyczynić się do uszczuplenia siedlisk gatunków chronionych, nie będą znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność obszarów Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie nie powoduje transgranicznego oddziaływania na środowisko z uwagi na swój charakter i skalę. Na obszarze realizacji przedsięwzięcia oraz na obszarze oddziaływania przedsięwzięcia brak jest przedsięwzięć zrealizowanych oraz realizowanych, które mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Zakres robót przy planowanym przedsięwzięciu oraz rodzaj planowanych do użycia materiałów nie może spowodować poważnej awarii lub katastrofy.

Na terenie planowanej inwestycji oraz w zasięgu jej oddziaływania znajdują się obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. W zakresie inwestycji oraz w zasięgu jej oddziaływania w miejscowości Morzyczyn Włóki znajdują się: Krzyż drewniany z 1910 r. Nie występują natomiast obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Dla terenu, dla którego ma być zlokalizowane przedsięwzięcie gmina nie posiada obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji

Pouczenie

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ważności decyzji może ulec wydłużeniu o 4 lata, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na których zostanie przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem 6 lat, od organu, który wydał decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Siedlcach za pośrednictwem Wójta Gminy Sadowne w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik -

DARFIK Firma Projektowo- Usługowa

Dariusz Zbieć

ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 33/55

08-110 Siedlce

2. Strony w postępowaniu zgodnie z art. 49 k.p.a.

3.a/a

Do wiadomości:

1. Strony w postępowaniu zgodnie z art. 49 k.p.a.

2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Węgrowie

3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych I w Siedlcach

4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sokółowie Podlaskim

Informacja o opłacie skarbowej: Zwolnione od opłaty skarbowej zgodnie z przepisami art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020r., poz. 15)



WOJT
Waldemar Cyran

Załącznik do decyzji
o środowiskowych uwarunkowaniach
znak: GPI 6220.4.8.2021
z dnia 24.05.2021 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w województwie mazowieckim, w powiecie węgrowskim, w gminie Sadowne.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej Nr 4204W Płatkownica – Morzyczyn – (granica powiatu) Kiełczew w miejscowościach: Morzyczyn Włociański i Morzyczyn Włóki zlokalizowanej od km 3+205 do km 5+005 w obrębie Morzyczyn Włociański oraz obrębie Morzyczyn Włóki, jednostka ew. Sadowne, pow. węgrowski, woj. mazowieckie.

Rozbudowywany odcinek drogi Nr 4204W jest drogą powiatową klasy Z. Przebiega ona przez teren zabudowany na odcinku ok. 1 550 m i teren niezabudowany na odcinku ok. 250 m. Obecnie istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości około 5,5 m, pobocza gruntowe zmiennej szerokości oraz lokalne rowy przydrożne. W okolicy świetlicy wiejskiej znajduje się utwardzenie pobocza z betonowej kostki brukowej. Lokalnie wzdłuż drogi znajdują się zjazdy na przyległe działki oraz drzewa różnego gatunku. W miejscu planowanych robót występują: linia energetyczna, linia teletechniczna, wodociąg. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 10,0 m ÷ 14,0 m. W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonać nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego, szerokości 6,0 m na długości około 1800 m wraz ze skrzyżowaniami z drogami gminnymi, zjazdy z kruszywa niezwiązanego w ilości około 10 sztuk, powierzchni około 400 m², zjazdy z 3 betonowej kostki brukowej w ilości około 100 sztuk, powierzchni około 3 000 m², zjazdy bitumiczne w ilości około 3 sztuk, powierzchni około 200 m² oraz pobocza z kruszywa niezwiązanego szerokości 1,0 m, powierzchni około 2 000 m². Przez teren zabudowany miejscowości Morzyczyn Włóki planuje się wykonanie jednostronnego chodnika z betonowej kostki brukowej szerokości min. 2,0 m, powierzchni około 2 000 m² oraz wykonanie peronów autobusowych z betonowej kostki brukowej o szerokości min. 2,0 m i powierzchni około 260 m².

Granice nowoprojektowanego pasa drogowego zostaną zmienione poprzez wywłaszczenie (procedura ZRID – zezwolenie na realizację inwestycji drogowej) do zmiennej szerokości. Tereny poza utwardzeniami zostaną zahumusowane i obsiane trawą. Ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi zostaną przebudowane. Na całym odcinku drogi zostanie zaprojektowany kanał technologiczny. Klasa techniczna drogi – Z, kategoria ruchu – KR 2 ÷ KR 3.

Całość inwestycji będzie realizowana zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową. Nie przewidziano wariantowania przedsięwzięcia.

Wszystkie wykorzystane surowce, materiały, energia, woda potrzebne będą jedynie na czas wykonania robót budowlanych. Ilość wszystkich materiałów i mediów uzależniona będzie od czasu wykonania robót przez Wykonawcę prac budowlanych.

Roboty drogowe będą prowadzone głównie w technologii zmechanizowanej – systemem liniowym. Maszyny/sprzęt przewidziany do realizacji robót drogowych posiadają własne środki napędowe i nie wymagają zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały budowlane w postaci

kruszyw pochodzić będą ze źródeł kopalnianych i będą sprowadzane spoza terenu budowy. Natomiast asfalt i cement z wytwórni mas bitumicznych, zakładów petrochemicznych i z cementowni. Beton dowożony będzie z betoniarni. Woda do celów technologicznych będzie dowożona beczkowozami lub pobierana z wodociągu.

Projektowana budowa ma na celu dostosowanie parametrów technicznych do obowiązujących normatywów drogowych, powstrzymać daleko posunięte procesy destrukcji obiektu budowlanego i pozytywnie wpłynąć na otaczające środowisko.

Odwodnienie będzie realizowane poprzez rowy przydrożne oraz poprzez wpusty deszczowe z przykanalikami z wylotami do istniejących rowów przydrożnych. Na odcinkach, gdzie brak jest możliwości usytuowania rowów zostanie wykonana lokalna kanalizacja deszczowa/rowy kryte.

Przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla realizacji celów ochrony wód w obrębie jednolitej części wód, nie powoduje też zagrożenia dla celów ochrony wód w innych częściach wód.

W ramach inwestycji na podstawie wizji w terenie, planuje się wycinkę drzew w ilości do 100 sztuk, jednakże na dzień dzisiejszy nie ma wykonanej inwentaryzacji drzew planowanych do wycinki. Wszystkie drzewa planowane do wycinki kolidują z planowaną rozbudową drogi powiatowej.

Ewentualne odpady komunalne powstające w okresie inwestycyjnym będą wywożone przez firmę posiadającą koncesję na wywóz odpadów komunalnych. Gruz powstały w wyniku budowy drogi zostanie zagospodarowany zgodnie ze wskazaniem Inwestora. Masy ziemne powstałe w związku z realizacją inwestycji zostaną zagospodarowane zgodnie ze wskazaniem Inwestora.

Przy zapewnieniu warunków właściwej organizacji systemu gospodarki odpadami zarówno realizacja, jak i eksploatacja przedsięwzięcia, nie będzie generować znaczących oddziaływań na komponenty środowiska. Zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji będzie ograniczony do terenu inwestycji, zaplecza budowy oraz parku maszyn. Czas oddziaływania zależny będzie od postępu realizacji przedsięwzięcia.

Na obecnym etapie brak realizowanych przedsięwzięć na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia.

WÓJT
Waldemar Cyran